



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 23 septembre 2025

Nouvelle Toyota Aygo X : la première hybride du segment A associe efficacité et style

- o **La nouvelle Toyota Aygo X est la première voiture hybride auto-rechargeable de son segment.**
- o **Les émissions de la nouvelle Aygo X sont les plus faibles du marché pour une hybride non rechargeable : 85 g de CO₂/km*Selon PMG.**
- o **La nouvelle Aygo X réduit son empreinte carbone de 18 % sur l'ensemble de son cycle de vie par rapport au modèle précédent non hybride.**
- o **L'électrification de l'Aygo X lui offre plus de puissance pour des accélérations dynamiques et conserve un comportement avec un comportement très agile grâce à la plateforme TNGA.**
- o **La Toyota Aygo X reçoit un nouveau design élégant et une inédite finition GR SPORT inédite.**

La nouvelle Aygo X, l'audacieux crossover urbain compact de Toyota, s'impose comme la première voiture hybride auto-rechargeable de son segment tout en peaufinant sa personnalité ludique, son style dynamique et son agrément de conduite.

Grâce à la technologie hybride, la nouvelle Aygo X offre les émissions de CO₂ les plus faibles de toutes les voitures hybrides non rechargeables du marché. Avec seulement 85 g de CO₂/km* selon PMG et une empreinte carbone réduite de 18 % sur l'ensemble de son cycle de vie, la nouvelle Aygo X porte l'efficacité, la polyvalence et le plaisir de conduite à un niveau inédit. Elle offre une puissance accrue, des accélérations

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 23 septembre 2025

plus franches et une conduite engageante sans faire de compromis sur le style, le confort ou la qualité.

Conçue et produite en Europe, la Toyota Aygo X Hybride est un crossover unique sur le segment. Elle a remporté un succès constant auprès des clients : plus de 287 000 Aygo X ont été vendues en Europe depuis son lancement en 2022.

La Nouvelle Aygo X va plus loin : grâce à elle, l'efficacité et l'agrément de conduite d'une voiture hybride sont maintenant plus accessibles que jamais puisqu'elle devient **le plus petit modèle hybride auto-rechargeable Toyota à ce jour**. Cela reflète l'engagement de la Marque à proposer des solutions électrifiées sur tous les segments grâce à son approche multi-technologies permettant de réduire les émissions de CO2..

La plateforme GA-B de la Toyota New Global Architecture (TNGA) et le positionnement bas de la batterie hybride permettent d'abaisser le centre de gravité et d'obtenir une structure extrêmement rigide, au profit de l'agilité. À bord, elle propose une conduite surélevée dans un espace intérieur optimisé, de quoi offrir la visibilité et le confort d'un véhicule du segment supérieur.

Le style déjà dynamique de l'Aygo X a été revisité pour cette nouvelle version avec un design avant inédit et élégant, qui revendique une approche haut de gamme tout en réaffirmant son identité de crossover compact. La posture est accentuée par les jantes alliage de 17 ou 18 pouce**, et les passages de roue élargis de couleur noire.

Pour les clients en quête d'une expérience de conduite encore plus engageante et plus dynamique, ainsi que d'une allure sportive, **une nouvelle finition GR SPORT fait son apparition dans la gamme** pour la toute première fois. Elle offre une suspension et une direction recalibrées, ainsi que des éléments de style spécifiques.

La forte présence de la voiture sur la route est soulignée par le concept de « couleurs épicées » exprimé par une palette de Cannelle, Jasmin, Vert Aventurine ou Lavande. La finition GR Sport est quant à elle disponible avec une peinture biton Jaune Moutarde exclusive, incluant un capot noir particulièrement dynamique.

En tant que crossover du segment A, l'Aygo X permet aux clients de profiter du meilleur

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 23 septembre 2025

des deux mondes. Pratique mais ludique, compacte mais au design affirmé, efficiente mais fun grâce sa technologie hybride auto-rechargeable sans équivalent sur le segment, la nouvelle Aygo X sera commercialisée sur le marché européen dès la fin 2025.

UN NOUVEAU JALON POUR LA TECHNOLOGIE HYBRIDE TOYOTA

- **La nouvelle Aygo X est la première hybride auto-rechargeable du segment A, fruit de l'histoire innovante de Toyota.**
- **Tous les best-sellers européens de Toyota offrent désormais la technologie hybride.**

Plus petite voiture hybride auto-rechargeable disponible en Europe et première du genre sur le segment A, la nouvelle Aygo X représente une étape supplémentaire dans le déploiement de l'innovante technologie hybride Toyota, commercialisée sur 31 millions de véhicules électrifiés dans le monde depuis ses débuts jusqu'à aujourd'hui,

En véritable pionnière, la Toyota Prius avait ouvert la voie à son lancement dès 1997. Depuis, les progrès continuels de la technologie et de l'efficacité au fil de cinq générations ont permis d'étendre l'électrification à toujours plus de véhicules.

Avec l'arrivée dans la gamme de l'Aygo X électrifiée, Toyota offre maintenant une motorisation hybride auto-rechargeable sur tous ses modèles les plus vendus en Europe : les familles Yaris et Corolla, le Toyota C-HR, le RAV4 et l'Aygo X. Jamais l'électrification n'a été si accessible.

Cette diffusion a été permise par des améliorations en matière d'efficacité thermique et par la réduction de la taille d'organes comme l'unité de contrôle de puissance (PCU), les moteurs et les onduleurs. La transition des batteries nickel-métal hydrure vers la technologie lithium-ion actuelle a également permis de développer des batteries plus compactes à la densité énergétique supérieure, diminuant également la dépendance aux terres rares.

La nouvelle Aygo X offre une conduite plus dynamique et plus plaisante, avec une

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 23 septembre 2025

puissance accrue et des accélérations plus franches, grâce à la même technologie hybride que celle de la Toyota Yaris.

UNE ARCHITECTURE HYBRIDE INTELLIGENTE

- **Le porte-à-faux avant de l'Aygo X a été agrandi de 76 mm pour loger le moteur 1,5 l.**
- **La batterie est positionnée de façon longitudinale sous les sièges arrière.**
- **L'adoption de l'hybridation a permis de renouveler l'ensemble de l'électronique et le système d'air conditionné de l'Aygo X.**

Adapter l'Aygo X pour accueillir les composants hybrides tout en conservant l'empattement de 2 430 mm, l'agilité du comportement et le volume de coffre de 231 l a imposé de trouver des solutions d'architecture innovantes.

Pour loger une motorisation hybride forcément plus imposante, le porte-à-faux avant a été allongé de 76 mm mais une optimisation minutieuse de l'architecture préserve les proportions de l'Aygo X. Cette architecture revue a aussi donné l'occasion de retoucher la face avant pour adopter la nouvelle expression du design européen de Toyota.

Pour la première fois sur une Toyota hybride, les deux packs de batteries sont positionnés côte à côte sous toute la largeur du plancher, selon une disposition longitudinale sous les sièges arrière. Les autres modèles hybrides de la gamme font appel à une configuration parallèle, ce qui nécessite plus d'espace en longueur.

Outre la position de la batterie hybride elle-même, son système de refroidissement adopte aussi une nouvelle architecture. Habituellement placé juste à côté de la batterie, le ventilateur est ici logé à l'avant du compartiment situé sous la banquette arrière. Cela profite non seulement à l'espace à bord mais aussi au refroidissement, en créant deux flux d'air autour de la batterie. L'utilisation intelligente de l'espace disponible permet également de déplacer la batterie auxiliaire sous le coffre sans affecter la capacité de chargement.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 23 septembre 2025

L'intégration de la motorisation hybride a aussi nécessité un nouveau système de câblage. Toyota en a profité pour remplacer l'électronique dans son ensemble. La nouvelle Aygo X ne partage ainsi plus le moindre composant électronique avec l'ancienne. En plus d'améliorer les performances du système et de permettre l'intégration de l'hybridation, cette opération a autorisé l'adoption d'un nouveau combiné d'instrumentation de 7 pouces.

Les modifications apportées à l'architecture ont également permis de remplacer intégralement le système d'air conditionné. Celui-ci offre maintenant une climatisation bi-zone sur les finitions haut de gamme.

UNE PLATEFORME TNGA REVISITÉE

- **La plate-forme TNGA GA-B a été adaptée pour intégrer les composants du système hybride.**
- **L'Aygo X reçoit de nouveaux éléments de suspensions et des moyeux de roue à cinq écrous.**
- **L'insonorisation a été considérablement améliorée.**

La nouvelle Toyota Aygo X repose sur la plateforme GA-B – introduite par l'Aygo X en 2022 et modifiée pour cette nouvelle génération – de la Toyota New Global Architecture (TNGA). Celle-ci offre un comportement routier précis, une position de conduite confortable et un centre de gravité bas.

Bien qu'elle partage sa plateforme GA-B avec la Yaris, la nouvelle Aygo X fait appel à un berceau arrière spécifique. La flexibilité de la plateforme a permis des modifications pour intégrer la motorisation hybride et les batteries auxiliaires sans impact sur le gabarit du véhicule ou sa capacité de chargement.

L'agilité caractéristique de l'Aygo X en ville est préservée grâce à une suspension revue (barres stabilisatrices, ressorts et amortisseurs) et associée à des moyeux de roue à cinq écrous. La nouvelle Aygo X est donc toujours aussi maniable – avec également un rayon de braquage de seulement 4,7 m – malgré une masse en légère hausse.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 23 septembre 2025

En plus d'être plus agréable et dynamique à conduire, l'Aygo X est désormais plus silencieuse et plus confortable pour tous les passagers grâce à de nouveaux composants d'insonorisation. Les isolants phoniques du tableau de bord et du capot ainsi que le cache du soubassement moteur, associés à un système d'échappement et un silencieux modernisés, garantissent un voyage paisible. Sur les finitions supérieures, la conduite est encore plus sereine grâce à des mesures supplémentaires de réduction du bruit, notamment des vitres plus épaisses et une insonorisation renforcée sur toute la carrosserie.

DES PERFORMANCES EN NETTE HAUSSE, DES ÉMISSIONS RECORD

- **La nouvelle Aygo X offre 44 ch supplémentaires, soit un total de 116 ch.**
- **Ses émissions de CO₂ sont les plus basses de sa catégorie à 85 g de CO₂/km selon PMG.**
- **Son empreinte carbone est réduite de 18 % sur l'ensemble du cycle de vie.**

Les bénéfices de la technologie hybride en matière d'efficacité et d'expérience de conduite s'inscrivent dans une approche plus globale des questions environnementales afin de redéfinir ce qui est possible sur le segment A.

En tant qu'hybride Toyota la plus accessible, la nouvelle Aygo X ouvre la voie à l'électrification pour un public plus large que jamais, démontrant une fois de plus que l'hybridation est une solution concrète adaptée à tous types de véhicules, grands et petits.

Les avantages de la technologie hybride auto-rechargeable Toyota font de la nouvelle Aygo X la voiture idéale en ville, avec des émissions de CO₂ de 85 g/km selon PMG au plus bas de la catégorie qui lui donnent accès aux zones à faibles émissions.

La puissance en hausse ouvre en outre de nouvelles perspectives sur la route, profitant au confort sur les longs trajets. Avec 44 ch de plus que sur le modèle précédent, l'Aygo X atteint maintenant 116 ch et passe de 0 à 100 km/h en moins de 10 s.

La technologie hybride auto-rechargeable permet en outre de conduire

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 23 septembre 2025

majoritairement en mode 100 % électrique dans le trafic. Les conducteurs peuvent donc profiter d'une bonne partie des avantages d'une voiture électrique, sans les contraintes de la recharge.

Sur l'ensemble de son cycle de vie, Toyota estime que l'empreinte carbone de la nouvelle Aygo X hybride sera réduite de 18 % par rapport à la génération précédente. La nouvelle motorisation hybride ultra-efficace en est le principal facteur, en parallèle d'une approche spécifique qui a pris en compte chaque étape de la production, de la distribution et de l'utilisation du véhicule.

Par exemple, Toyota utilise du plastique et du tissu recyclés pour la fabrication des sièges, comme le nouveau SakuraTouch®, qui est fabriqué à partir de plus de 40 %*** de PVC d'origine végétale, issu de sous-produits de la fabrication de pâte kraft, et qui intègre des copeaux de liège issus de l'industrie viticole ainsi que du PET recyclé. Ce mélange innovant de matériaux réduit de 95 % les émissions de CO₂ lors de la production par rapport au cuir véritable, sans compromettre la durabilité.

Par ailleurs, la technologie de coloration dans la masse lors du moulage par injection de certains éléments de décoration intérieure permet d'obtenir un rendu distinctif, tout en réduisant les émissions de CO₂ liées au process de coloration traditionnel.

POUR LA PREMIÈRE FOIS, UNE FINITION GR SPORT SUR L'AYGO X

- **La nouvelle Aygo X GR Sport offre un comportement plus dynamique grâce à un calibrage spécifique des trains roulants et de la direction.**
- **Elle se distingue par une livrée biton, ainsi qu'une grille de calandre et des jantes alliage exclusives.**

Une finition GR SPORT fait ses débuts dans la gamme Aygo X. Elle s'inspire des équipes TOYOTA GAZOO Racing championnes du monde – notamment en WRC et en WEC – pour créer une expérience de conduite encore plus dynamique et plus fun.

Les réglages spécifiques des amortisseurs et des ressorts hélicoïdaux améliorent le comportement en réduisant les mouvements de caisse, tandis que la direction assistée

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 23 septembre 2025

électrique optimisée offre une réponse plus précise. Ces améliorations ont été spécialement conçues pour une expérience de conduite exaltante, sans impact sur le confort de conduite en ville.

En reprenant la **motorisation hybride de 116 ch** du reste de la gamme, l'Aygo X GR Sport profite de la même hausse de puissance... et des mêmes accélérations plus vigoureuses, tout en offrant les mêmes émissions de CO₂ record pour sa catégorie.

La Livrée biton + se distingue par un capot noir qui apporte du contraste et des rappels de carrosserie intégrés à la base des portières, soulignant les jupes latérales. Elle fait forte impression associée à la peinture Jaune Moutarde exclusive, mais aussi en Blanc Nacré ou Gris Météore. L'Aygo X GR SPORT se distingue aussi par sa **grille de calandre aux motifs en G**, signature des modèles de la famille GR, et par ses **jantes alliage poli**.

L'habitacle est quant à lui rehaussé d'accents noirs et gris et de logos GR brodés, qui reflètent le style dynamique de la nouvelle Aygo X GR SPORT.

DES ASSISTANCES À LA CONDUITE À LA POINTE DU SEGMENT

- **Le Pre-Collision System inclut désormais l'assistance au freinage pré-collision.**
- **Le régulateur adaptatif intelligent de l'Aygo X a été optimisé.**

La sécurité est une priorité sur toutes les Toyota, grandes ou petites. La nouvelle Aygo X bénéficie toujours d'un ensemble systèmes de sécurité et d'assistances à la conduite le plus complet de sa catégorie grâce à la technologie Toyota Safety Sense de série.

En plus des fonctionnalités bien connues du Toyota Safety Sense, la nouvelle Aygo X bénéficie d'un **Système de pré-collision (PCS) optimisé** qui contribue à réduire les risques d'accident. Utilisant une caméra frontale et un radar à ondes millimétriques, il offre une capacité améliorée à détecter les motos, les véhicules arrivant en face et les piétons aux intersections. Si le système identifie un risque de collision lors d'un

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 23 septembre 2025

changement de direction, il émet automatiquement des alertes sonores et visuelles. Simultanément, l'assistance au freinage pré-collision est activée pour maximiser la puissance de freinage lorsque la pédale de frein est sollicitée. Si le risque de collision frontale est très élevé, le système active automatiquement les freins.

Une assistance préventive supplémentaire est assurée par un autre nouveau système de sécurité, **la suppression de l'accélération**, qui limite les accélérations soudaines à basse vitesse si un risque de collision est détecté. En parallèle, la nouvelle **assistance d'urgence de direction** s'active en cas de manœuvre soudaine pour éviter un obstacle, stabilisant le véhicule et empêchant un changement de file involontaire.

La lecture des panneaux a été améliorée pour permettre au conducteur d'ajuster le limiteur de vitesse à la signalisation d'un simple appui sur un bouton.

Le régulateur de vitesse adaptatif a également été optimisé pour plus de sérénité sur l'autoroute. Activé via une simple touche sur le volant, le système maintient aussi bien la vitesse souhaitée qu'une distance définie par rapport à la voiture qui précède. Il ajuste la vitesse en conséquence, jusqu'à l'arrêt complet si nécessaire.

UN SYSTÈME MULTIMÉDIA MODERNE

- **Les finitions supérieures de la nouvelle Aygo X reçoivent un écran tactile 10,5".**
- **Un système audio JBL premium est disponible en option.**

À bord de la nouvelle Toyota Aygo X, les passagers profitent d'une expérience numérique optimisée en matière de connectivité, d'information et de divertissement grâce au système Toyota Smart Connect et à l'application pour smartphone MyToyota.

Le système multimédia est associé à un écran tactile haute définition 10,5" sur les finitions supérieures, notamment Aygo X GR SPORT et Collection. Les autres finitions offrent un écran 9" de série.

Disponible en option, le système audio premium améliore la qualité des basses et

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 23 septembre 2025

fournit une réponse dynamique grâce à quatre enceintes et un subwoofer logé dans le coffre.

L'interface Toyota Smart Connect permet de connecter un smartphone sans fil via Android Auto® - en plus de la connexion sans fil Apple CarPlay® déjà présente auparavant - pour une intégration parfaite de la navigation et du streaming audio.

Les deux ports USB-C de série et le chargeur à induction optionnel permettent d'utiliser et de charger facilement les appareils mobiles.

L'expérience utilisateur offerte par l'application pour smartphone MyToyota est parfaitement intuitive. Les clients peuvent ainsi accéder à de nombreuses informations sur le véhicule telles que les statistiques de conduite, la consommation détaillée, certaines alertes et la localisation. L'application intègre aussi une fonction de clé digitale grâce à laquelle il est possible de verrouiller ou déverrouiller le véhicule et de mettre le contact sans avoir recours à la clé physique.

* Cycle mixte WLTP.

**Selon finitions

*** Donnée basée sur une approche de bilan massique. Il n'est pas garanti que la composition soit explicitement végétale.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com