



Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 septembre 2026

6 Heures de Fuji : TOYOTA RACING remporte sa course à domicile



- Au terme d'une course riche en rebondissements TOYOTA RACING a su trouver la bonne stratégie pour remporter les 6 Heures de Fuji.
- Après cette sixième manche du Championnat du Monde d'Endurance (WEC) 2026, TOYOTA RACING accroît son avance en tête du classement Constructeurs.



Communiqué de presse

Vaucluse, le 28 septembre 2026

À une heure de l'arrivée, les GR010 HYBRID semblaient écartées de la lutte pour le podium après avoir rencontré divers contretemps face à une concurrence redoutable en catégorie Hypercar. Cependant, devant un public de 72 326 spectateurs, une stratégie audacieuse a bouleversé la course et un pilotage déterminé a permis de décrocher une victoire acquise dans la tension.

Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa ont remporté la course au volant de la GR010 HYBRID n°8, s'emparant ainsi de la tête du classement Pilotes du WEC 2026 alors qu'il reste deux manches à disputer cette saison. Et avec cette dixième victoire à Fuji, l'équipe porte son avance à 23 points au championnat Constructeurs.

Les vainqueurs des 24 Heures du Mans 2026, Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries, ont surmonté leurs propres déboires pour terminer huitièmes et rester en lice pour le titre : ils occupent la deuxième place du classement Pilotes, à 10 points de leurs coéquipiers.

Après l'annulation des qualifications en raison de conditions météorologiques défavorables, les GR010 HYBRID devaient remonter le peloton pour jouer les premiers rôles. La n°8 s'est élancée de la huitième place et la n°7 de la treizième sur une piste encore humide. Sébastien a rapidement gagné deux positions, tandis que la course de Nyck a été perturbée par une crevaison dans la première demi-heure. Sa remontée prometteuse a ensuite été interrompue par un tête-à-queue causé par un contact avec l'Alpine n°35 au début de la deuxième heure.

Les GR010 HYBRID ont bataillé pour intégrer le groupe de tête au cours des trois premières heures, mais la seconde moitié de course a débuté par une déconvenue. Au début de la cinquième heure, Brendon a été poussé à la faute par l'Aston Martin n°007 au premier virage, qui a provoqué un tête-à-queue. Lors des arrêts aux stands suivants, Ryō a pris le volant en sixième position. Kamui occupait la septième place jusqu'à ce qu'une pénalité « drive-through » pour excès de vitesse sous régime de Full Course Yellow ne relègue la n°7 à la douzième place.

Toutefois, l'intervention de la voiture de sécurité à 55 minutes de la fin a permis à l'équipe de la n°8 d'opter pour une stratégie audacieuse. Les ingénieurs ont parfaitement anticipé l'interruption prolongée due à des réparations sur les barrières de sécurité ; la n°8 a donc été ravitaillée en conséquence, sans changement de



Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 septembre 2026

pneus. Ryō était ainsi en tête à la reprise de la course, alors qu'il restait 20 minutes à disputer. Sous une pluie battante et une pression intense, il a résisté à l'Alpine n° 36 pour franchir la ligne d'arrivée avec une avance de 0,591 seconde. Kamui a lui gagné deux places dans les derniers instants pour terminer huitième.

La lutte pour le championnat du monde se déplace désormais en Europe pour l'avant-dernière manche de la saison : la première édition des 6 Heures de Barcelone, qui aura lieu le 18 octobre.

Déclarations

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « Gagner à Fuji est très important pour nous, félicitations donc à toute l'équipe pour cette victoire, et tout particulièrement à l'équipage de la voiture n° 8 qui a réalisé une superbe course. Tout le monde a travaillé très dur pour y parvenir, et nous nous sommes tous battus jusqu'au bout. Pour notre voiture, la journée a été un peu difficile et je ne pense pas que nous ayons fait une course suffisamment propre. Nous avons globalement manqué un peu de rythme, nous avons donc passé notre temps à courir après les autres. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « Au final, c'est un excellent résultat pour la voiture n° 8. Ils le méritent amplement après leur stratégie payante lors du dernier arrêt qui leur a permis de passer devant tout le monde dans les stands. Bravo à eux. En tant qu'équipe, nous avons marqué de gros points aujourd'hui et remporté la victoire devant notre public, ce qui fait toujours plaisir. En ce qui concerne notre voiture, la pénalité nous a écartés de la course à la victoire. Malheureusement, cela signifie que nous avons perdu du terrain au championnat Pilotes, mais il reste encore deux courses et nous ferons tout notre possible pour revenir au sommet. »

Nyck de Vries (Pilote, voiture n°7) : « C'est un excellent résultat pour l'équipe et je suis ravi que TOYOTA RACING ait pu s'imposer à domicile, au Japon. Je pense que cela remplit tout le monde d'une immense fierté. Nous avons marqué quelques points avec notre voiture, même si nous espérions évidemment mieux. Plusieurs choses auraient pu se passer différemment ou être mieux gérées, mais c'est la course. Nous devons plutôt nous concentrer sur cette belle victoire d'équipe et célébrer une très bonne journée pour l'écurie. »



Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 septembre 2026

Sébastien Buemi (Pilote, voiture n°8) : « C'est l'une de nos plus belles victoires depuis longtemps. J'en suis vraiment fier, surtout parce qu'elle était totalement inattendue à l'approche de la dernière partie de la course. L'équipe a pris une excellente décision lors du dernier arrêt aux stands, ce qui a suffi pour passer devant tout le monde. Un coup de maître stratégique. Et puis, bien sûr, Ryō a su contenir ses adversaires sans commettre la moindre erreur dans des conditions difficiles. En somme, c'est une victoire exceptionnelle. »

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « Quelle course incroyable et quelle victoire à domicile ! Je suis tellement heureux pour Ryō de l'avoir vu franchir la ligne d'arrivée en tête lors de sa course à domicile. C'est une sensation vraiment agréable dont nous allons profiter un bon moment. Nous n'avions peut-être pas la meilleure vitesse pure absolue mais grâce à une bonne exécution, une course sans faute en piste et une stratégie exceptionnelle en fin d'épreuve, nous avons décroché cette victoire à domicile. Un immense merci à toute l'équipe. »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « C'est incroyable de monter sur la plus haute marche du podium devant nos fans. Bien sûr, nous avons toujours tout donné pour décrocher la victoire, mais cela ne semblait pas possible avant la dernière intervention de la voiture de sécurité. L'équipe a réalisé un excellent travail sur la stratégie, cette victoire est pour elle. Les derniers tours ont été très stressants. Les conditions de piste étaient assez délicates et l'Alpine revenait très fort. J'ai réussi à gérer la situation, donc je suis vraiment ravi, surtout ici à Fuji. C'est un sentiment très particulier, et c'est aussi une bonne chose pour le Championnat du monde. »

RÉSULTATS DES 6 HEURES DE FUJI 2026

1 ^{ère}	TOYOTA RACING n°8	203 tours
2 ^e	Alpine Endurance n°36 Team	+ 0.591secs
3 ^e	BMW M Team WRT n°15	+ 6.415secs
4 ^e	Alpine Endurance Team n°35	+ 7.699secs
5 ^e	Cadillac Hertz Team Jota n°38	+ 8.142secs
6 ^e	Peugeot Total Energies n°94	+ 10.176secs
8 ^e	TOYOTA RACING n°7	+ 14.206secs



Communiqué de presse

Vaucluse, le 28 septembre 2026

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#) [@GroupeToyotaFr](#) [@toyota.franc](#) [@toyotafranc](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@lexus-europe.com