・PUBLIC 公開

Communiqué de presse

Vaucresson, le 9 novembre 2026

6 Heures de Monza : TOYOTA RACING réalise le doublé des titres pilotes et constructeurs



- **Trois semaines après le titre constructeurs de TOYOTA RACING en Championnat du Monde d'Endurance (WEC), décroché à Barcelone, l'équipage de la TR010 HYBRID n°8 s'est adjugé le titre pilotes au terme d'une course difficile lors des 6 Heures de Monza, ultime épreuve de la saison 2026.**
- **Pour sa première saison sous la bannière TOYOTA RACING, l'équipe a remporté quatre victoires, dont les 24 Heures du Mans et sa course à domicile sur le Fuji Speedway.**

TOYOTA RACING a conclu en beauté une superbe saison de Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) en renouant avec le titre pilotes à l'issue de la huitième et dernière manche 2026, les 6 Heures de Monza.

Avec quatre victoires cette saison, dont une aux 24 Heures du Mans et une à domicile sur le Fuji Speedway, l'équipe avait déjà décroché le titre mondial des constructeurs le mois dernier lors de l'avant-dernière manche à Barcelone, pour sa première saison de compétition sous la bannière TOYOTA RACING.

Avant cette course finale en Italie, la lutte pour le titre pilotes se résumait à un duel entre les deux

Communiqué de presse

Vaucresson, le 9 novembre 2026

équipages de TOYOTA RACING. À l'issue des 6 Heures de Monza, **Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa se sont assuré la couronne** en terminant à la 11e place au volant de la TR010 HYBRID n°8.

Avec trois victoires cette saison, les pilotes de la n°8 remportent ainsi leur troisième titre mondial ensemble. Ce nouveau sacre est le cinquième pour Sébastien et Brendon, et le troisième pour Ryō Hirakawa.

Vainqueurs des 24 Heures du Mans, Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries devaient combler un retard de 17 points pour espérer remporter le titre au volant de la TR010 HYBRID n°7. Les difficultés auxquelles les deux voitures ont dû faire face à Monza ont encore compliqué leur tâche, et ils se sont finalement classés en douzième position.

TOYOTA RACING achève donc la première saison de compétition de sa TR010 HYBRID avec quatre victoires et sept podiums à son actif. Ce doublé au championnat porte à huit le nombre de titres constructeurs et à sept celui des titres pilotes remportés par l'équipe depuis son retour en Championnat du Monde d'Endurance (WEC) en 2012.

La course de Monza s'est avérée une conclusion particulièrement difficile à une saison par ailleurs couronnée de succès. Au cours du week-end, seules les qualifications se sont déroulées sur piste sèche, laissant aux équipes relativement peu de données pour définir leurs réglages et leurs stratégies de course. La n°8 s'est élancée depuis la 14e place sur la grille, la n°7 depuis la 17e position.

Devant la foule des 75 181 spectateurs présents durant le week-end, Mike Conway a eu l'honneur de prendre le départ de la dernière course de sa carrière avant de prendre sa retraite au terme de douze saisons au sein de l'équipe depuis son arrivée en 2014, au cours desquelles il aura remporté deux titres mondiaux et vingt victoires.

Les deux voitures ont fait le maximum pour remonter dans les points et ont gagné plusieurs places. La course a été marquée par quatre interventions de la voiture de sécurité mais les TR010 HYBRID ont été épargnées par les incidents jusqu'aux 90 dernières minutes. La carrosserie de la n°7 a alors subi des dommages après un contact avec une Ford LMGT3 à la première chicane. Quelques tours plus tard, Kamui Kobayashi a été percuté à l'arrière par la Genesis n°17 dans ce même virage.

Les deux voitures ont toutefois évité tout nouvel incident et franchi la ligne d'arrivée alors que le soleil se couchait sur le Temple de la Vitesse, mettant ainsi un terme à une saison 2026 particulièrement fructueuse.

Déclarations

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : *« Un immense bravo à toute l'équipe, et félicitations à l'équipage de la n°8 pour son titre pilotes. Nous avons remporté les 24 Heures du Mans, notre course à domicile sur le Fuji Speedway, et les deux championnats du monde. L'équipe*

Communiqué de presse

Vaucresson, le 9 novembre 2026

a réalisé un travail remarquable. Merci pour tout le travail accompli à Cologne et à Higashi-Fuji, ainsi qu'à tous ceux qui nous ont apporté leur soutien depuis le Japon, notamment Morizo-san et Nakajima-san qui nous ont aidés à mettre sur pied ce projet TOYOTA RACING. Tout n'a pas toujours été facile. Nous n'avons pas changé grand-chose en interne mais nous avons adopté dès le départ une approche légèrement différente et, au terme de cette année, nous pouvons affirmer que nous avons bien fait. J'apprécie vraiment les efforts consentis pour cette saison. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : *« Je suis vraiment heureux d'avoir contribué à un titre constructeurs et à un doublé au classement des pilotes. Il est difficile de faire mieux. Un immense bravo à toute l'équipe pour cette magnifique saison. C'était ma dernière course et, franchement, c'est un sentiment très agréable. J'ai adoré travailler avec cette équipe pendant toutes ces années et tout le monde va me manquer. Nous avons vécu beaucoup de moments magiques et j'ai tellement de souvenirs qui me reviennent... Cela a été formidable de participer aussi longtemps à l'histoire de cette équipe. J'y ai vraiment pris beaucoup de plaisir. Merci à tous pour ces moments inoubliables. »*

Nyck de Vries (Pilote, voiture n°7) : *« Ce fut une très belle année. Je suis extrêmement heureux et fier de faire partie de cette équipe. Chacun a accompli un travail incroyable tout au long de la saison. Ce dernier week-end a été compliqué mais nous devons garder à l'esprit tout ce que nous avons accompli ensemble. Nous avons vraiment de quoi être fiers. Je remercie tout particulièrement Mike après cette dernière course. Cela a été un plaisir de partager le volant de la n°7 avec lui, et de créer des souvenirs qui resteront gravés à jamais. »*

Sébastien Buemi (Pilote, voiture n°8) : *« Ne pas avoir remporté les 24 Heures du Mans avec la n°8 a été difficile à accepter, mais le titre pilotes est une parfaite consolation. Aujourd'hui, nous savions que nous devions seulement terminer devant la n°7 compte tenu de notre avance appréciable au championnat, mais on ne sait jamais ce qui peut arriver en course. Nous avons réussi et je savoure désormais pleinement le sentiment d'être quintuple champion du monde. C'est un plaisir de partager cette voiture avec mes deux équipiers et de faire partie de cette équipe. Tous méritent d'être salués pour avoir développé la TR010 HYBRID et lui avoir permis de s'imposer dès sa première saison, face à une concurrence aussi relevée. C'est une sensation formidable. »*

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : *« En tant qu'équipe, nous avions déjà célébré notre titre constructeurs à Barcelone, un moment extraordinaire pour tout le monde. Après tout le travail effectué sur la TR010 HYBRID, nous savions que cette saison s'annonçait comme une belle occasion pour nous. Face à une concurrence aussi redoutable, nous avons dû progresser dans tous les domaines, y compris en tant que pilotes. C'est donc une immense satisfaction de terminer la saison avec le titre mondial. Le Mans nous a laissé à tous les trois des sentiments mitigés sur la n°8 mais je suis vraiment fier de la manière dont nous avons su rebondir au fil de la deuxième moitié de la saison, car nous avons été particulièrement performants. »*

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : *« Je suis très heureux, non seulement pour l'équipage de la n°8 mais aussi pour l'ensemble de l'équipe. Pour TOYOTA RACING, remporter les 24 Heures du Mans et les deux championnats du monde est un succès remarquable, peut-être le plus important*

Communiqué de presse

Vaucresson, le 9 novembre 2026

à ce jour dans l'histoire de cette équipe. Tout cela, nous le devons à l'équipe, car chacun a fait un excellent travail. Nous avons connu une année 2025 difficile mais nous sommes revenus avec la TR010 HYBRID et nous avons tout gagné. Nous pouvons être fiers de ce que nous avons accompli, mais nous ne devons pas nous reposer sur nos lauriers pour continuer à progresser ensemble. »

RÉSULTATS DES 6 HEURES DE MONZA 2026

1ère	Cadillac Hertz Team Jota n°38	191 tours
2e	Alpine Endurance Team n°36	+5.607 secs
3e	Ferrari AF Corse n°51	+35.767 secs
4e	Aston Martin THOR Team n°007	+53.585 secs
5e	Peugeot TotalEnergies n°94	+54.890 secs
6e	BMW M Team WRT n°15	+1min 03.128 secs
11e	**TOYOTA RACING n°8**	**+1 tour**
12e	**TOYOTA RACING n°7**	**+1 tour**

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
http://media.toyota.fr/

Suivez-nous sur nos réseaux

Toyota France | @GroupeToyotaFr | @toyota.france | @toyotafrance

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@lexus-europe.com