



Communiqué de presse

Vauclerc, le 7 juin 2024

TOYOTA GAZOO Racing prêt à relever un nouveau défi aux 24 Heures du Mans

Les 15 et 16 juin, TOYOTA GAZOO Racing tentera de remporter une sixième victoire aux 24 Heures du Mans, quatrième manche de la saison WEC 2024.



Championne du Monde en titre du WEC, titulaire de cinq victoires lors des six dernières éditions des 24 Heures du Mans, TOYOTA GAZOO Racing a préparé de manière exhaustive la 92^e édition de cette course mythique. Pilotes, ingénieurs et mécaniciens de l'équipe sont prêts à se joindre à une bataille qui s'annonce épique dans la Sarthe.

TOYOTA GAZOO Racing alignera deux voitures, qui rejoindront une grille Hypercar qui comptera 23 concurrents, un record pour une catégorie reine au Mans au 21^e siècle, avec Alpine, BMW, Cadillac, Ferrari, Isotta Fraschini, Lamborghini, Peugeot et Porsche. Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries, déjà vainqueurs cette saison à Imola, piloteront la GR010 HYBRID n°7, tandis que Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa, Champions du Monde en titre, seront engagés avec la GR010 HYBRID n°8.

Cinq des six pilotes de l'équipe sont déjà montés sur la plus haute marche du podium au Mans. Sébastien y compte quatre victoires tandis que Brendon en totalise trois. Mike, Kamui et Ryō ont chacun gagné une fois au Mans. Nyck y fait ses débuts dans la catégorie reine, après avoir participé

Communiqué de presse

Vaucresson, le 7 juin 2024

quatre fois aux 24 Heures en LMP2. Kamui détient le record du tour le plus rapide jamais réalisé sur les 13,626 km du Circuit de la Sarthe, tandis que Mike est le détenteur du record du tour en course.

Toyota a fait ses débuts au Mans il y a près de 40 ans, en 1985, et son palmarès comprend cinq victoires, 17 podiums et huit pole positions, avec plus de 16 000 tours en course, soit l'équivalent de plus de cinq fois le tour de la terre.

Kazuki Nakajima, vice-président de TOYOTA GAZOO Racing Europe et l'un des dix pilotes à avoir remporté Le Mans trois années consécutives, s'est vu confier le rôle de Grand Marshal de l'épreuve cette année par l'Automobile Club de l'Ouest. Un honneur qui le verra prendre la direction du peloton lors du tour de formation avant la course, pour laquelle 300 000 spectateurs sont attendus.

L'hybride Toyota au Mans depuis 2012

Depuis les toutes premières 24 Heures du Mans en 1923, cette course a toujours été une vitrine des dernières technologies et innovations utiles pour l'automobile de route. Toyota fait progresser sa technologie au Mans et, depuis son retour en 2012, le constructeur a toujours participé à la course avec une motorisation hybride, soulignant ainsi son engagement à développer des voitures hybrides toujours meilleures grâce aux courses d'endurance. La GR010 HYBRID 2024 est équipée d'un moteur hybride de 200 kW (272 ch) sur l'essieu avant pour offrir une transmission intégrale, ainsi que d'un moteur V6 biturbo de 3,5 litres, fonctionnant avec un biocarburant 100 % renouvelable.

En plus d'utiliser ses dernières technologies sur la piste, TOYOTA GAZOO Racing les présente également aux fans présents sur le circuit. L'année dernière, l'équipe a exposé un aperçu de ce que pourrait être le futur du Mans avec le moteur à hydrogène GR H2 Racing Concept. Cette année, l'hydrogène est à nouveau à l'honneur via une exposition à l'Hydrogen Village, complétée par une exposition dans le Manufacturers Village axée sur les projets et la philosophie de TOYOTA GAZOO Racing en matière de sport automobile.

Les fans pourront côtoyer les GR010 HYBRID le samedi 8 juin, lorsque les deux voitures de course rejoindront les traditionnelles vérifications techniques dans le centre-ville du Mans, tandis qu'une autre GR010 HYBRID participera à un cortège de 2,1 km à travers la ville à partir de 15h30. Le lendemain, une séance de tests officielle offrira six heures d'action.

Les essais débiteront par deux séances le mercredi 12 juin, avant et après les qualifications, à l'issue desquelles les huit voitures les plus rapides de chaque catégorie seront qualifiées pour l'Hyperpole, qui se déroulera jeudi à 20h00. Après la parade des pilotes de vendredi, la course débutera le samedi 15 juin à 16h00.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 7 juin 2024

TOYOTA GAZOO Racing offrira aux fans du monde entier la possibilité de suivre en immersion sa course au Mans via un [site internet](#) où ils trouveront des informations sur l'équipe et les images en direct des caméras embarquées dans les voitures.

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « Tout le monde dans l'équipe – à Higashi-Fuji, Cologne, dans la grande famille Toyota et chez nos partenaires – a travaillé d'arrache-pied depuis un an pour être prêt pour Le Mans. Nous avons devant nous des journées intenses, face à une forte concurrence, et nous devons être au top de notre forme pour jouer devant. Nous avons besoin de tout notre esprit d'équipe, de notre expérience et de nos efforts pour remporter une nouvelle victoire au Mans, et nous sommes tous déterminés à y parvenir. C'est une course spéciale avec une ambiance unique grâce aux fans du monde entier qui nous soutiennent. Depuis les vérifications techniques en ville jusqu'au podium, nous ressentons leur soutien et cela nous motive. J'ai hâte d'y être de nouveau et d'y participer. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « Le Mans est toujours la grande course de l'année, celle que nous attendons le plus. C'est pour cela que nous construisons ces voitures. Toute l'équipe veut obtenir un bon résultat et nous avons montré avec notre victoire à Imola que si nous donnons le maximum, nous pouvons réussir. Nous savons que ce sera difficile car il y a une forte concurrence, avec des voitures très rapides. Nous devons faire le meilleur travail à 100 % et, comme c'est Le Mans, il faut aussi un peu de chance de votre côté. Nous abordons l'épreuve la tête haute, en visant le meilleur résultat possible. Beaucoup de choses échappent à notre contrôle, mais c'est comme ça. Nous ferons de notre mieux. »

Nyck de Vries (Pilote voiture n°7) : « Le Mans est l'une des courses les plus emblématiques et prestigieuses au monde. Pour tous ceux qui participent au WEC, c'est la course la plus importante de l'année et celle que tout le monde veut gagner ; c'est évidemment notre cas. C'est mon premier Le Mans en tant que pilote Toyota et j'en suis très excité. J'ai fait partie de l'équipe en 2022 en tant que pilote d'essai et j'y ai couru en LMP2, mais j'espère maintenant me battre pour la victoire au classement général. C'est une époque passionnante et ça va être un véritable combat avec tant d'équipes et de constructeurs. J'attends avec impatience cette semaine marathon où j'espère que Le Mans nous choisira. »

Communiqué de presse

Vauclercsson, le 7 juin 2024



Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de

Sébastien Buemi (Pilote voiture n°8) : « Le Mans est une course spéciale et c'est une course pour laquelle nous travaillons très dur, avec beaucoup de sacrifices de la part de tous les membres de l'équipe et de leurs familles. L'épreuve est un véritable voyage ensemble, et il faut pousser jusqu'au bout pour gagner. Plus de 300 000 fans, plus de 60 voitures en piste, et autant de constructeurs impliqués dans une course qui se déroule depuis 100 ans en font une expérience unique. En plus de cela, le circuit est incroyable, il emprunte la voie publique et nous ne pouvons y circuler qu'une semaine par an. Cela ressemble donc à une piste à l'ancienne comme on n'en trouve plus souvent. »

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « Le Mans est l'objectif de tous nos efforts. C'est la course qui compte sans doute plus que l'ensemble de la saison. Même si nous n'avons pas réalisé un début de saison des plus propres, je sens que nous sommes bien préparés et je vais tout donner avec mes équipiers et tous les membres de l'équipe pour me battre pour cette fameuse plus haute marche du podium. L'année dernière, la foule était incroyable, et j'espère qu'avec encore plus de concurrents cette année, nous aurons à nouveau des tribunes pleines de fans et de passionnés de course du monde entier. C'est une épreuve particulière qui apporte toute une palette d'émotions. Nous y sommes prêts. »

Communiqué de presse

Vauclès, le 7 juin 2024

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « Ce sera mon cinquième Le Mans, mon troisième pour TOYOTA GAZOO Racing, et j'ai hâte ; c'est une période très excitante de la saison. Il n'y a pas de meilleure sensation que de monter sur la plus haute marche du podium après 24 heures ; c'est le rêve de tout pilote d'endurance et j'ai pu le réaliser en 2022. Savoir ce que ça fait de gagner me rend encore plus motivé pour y parvenir à nouveau, mais nous savons que ce ne sera pas facile. En course à fond pendant 24 heures tout peut arriver, et nous sommes confrontés à une forte concurrence en Hypercar. Mais l'équipe a travaillé très dur pour être prête et nous ferons de notre mieux pour obtenir le résultat voulu. »



Ryō Hirakawa, Brendon Hartley and Sébastien Buemi

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 7 juin 2024

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD
Responsable Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55
marie.gadd@toyota-europe.com