



Communiqué de presse

Vaucresson, le 27 août 2025

TOYOTA GAZOO Racing est prêt pour une nouvelle aventure sud-américaine



La GR Yaris Rally1 2025

- L'équipe TOYOTA GAZOO Racing va découvrir des pistes inconnues en Amérique du Sud à l'occasion de la première visite au Paraguay du Championnat du Monde des Rallyes WRC.
- Le Rallye du Paraguay 2025 se déroulera du 28 au 31 août.

Le Rallye du Paraguay sera la première de deux manches consécutives sur terre en Amérique du Sud. Les équipes traverseront ensuite les Andes pour participer au Rallye du Chili deux semaines plus tard.

Après une série intense de rallyes européens et un quintuplé exceptionnel sur ses routes nationales lors du Rallye de Finlande, TOYOTA GAZOO Racing se rend en Amérique du Sud avec l'ensemble de ses cinq GR YARIS Rally1, de retour dans leur livrée noire habituelle après avoir adopté une livrée d'été argentée plus claire lors des épreuves précédentes.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 27 août 2025

À cinq manches de la fin de la saison 2025, TOYOTA GAZOO Racing compte 87 points d'avance au championnat des constructeurs, et trois de ses pilotes mènent la course au titre. Elfyn Evans a repris la tête du classement des pilotes, suivi de Kalle Rovanperä à seulement trois points après sa victoire à domicile au Rallye de Finlande. Sébastien Ogier pointe en troisième position avec 10 points, à égalité avec le pilote Hyundai Ott Tänak.

Ces trois pilotes TOYOTA GAZOO Racing seront chargés au Paraguay de marquer les points constructeurs, soutenus par Takamoto Katsuta qui a obtenu une belle deuxième place en Finlande. Sami Pajari rejoindra ses coéquipiers pour les deux prochains rallyes, même si sa voiture reste engagée sous la bannière de l'écurie TOYOTA GAZOO Racing-WRT2.

Un solide peloton de huit GR Yaris Rally2 sera également engagé en WRC2 au Paraguay. Le Suédois Oliver Solberg (Printsport), leader du championnat, est rejoint par le Polonais Kajetan Kajetanowicz (Rallylab Technology) et le Bolivien Marco Bulacia (Delta Rally), tandis que cinq voitures sont pilotées par des Paraguayens : Diego Domínguez Jr (Teo Martín Motorsport), habitué du WRC2, Alejandro Galanti et Tiago Weiler (TOYOTA GAZOO Racing Paraguay), Gustavo Saba (Saba Competición) et Diego Domínguez Sr (DTA Rally Team).

Des pistes en terre rouge, lisses mais meubles

Le rallye se déroulera au sud du Paraguay, dans la ville d'Encarnación, située sur les rives du fleuve Paraná, à la frontière avec l'Argentine. Le parcours empruntera des pistes utilisées pour le Rallye Trans Itapúa, mais constituera un véritable saut dans l'inconnu pour les équipes et les pilotes de Rally1. Les spéciales s'annoncent globalement rapides, avec des passages plus techniques à travers une forêt dense, tandis que la surface en terre rouge devrait être lisse mais meuble, ce qui pourrait entraîner la formation d'ornières profondes, notamment lors du deuxième passage.

Après la cérémonie officielle de départ jeudi soir à Encarnación, le rallye débutera vendredi avec un parcours chronométré de 140,9 kilomètres répartis en deux boucles de quatre spéciales. La dernière boucle se terminera par une super spéciale sur l'Autodromo Alfredo Scheid, qui sera courue pour la troisième et dernière fois samedi en fin de matinée. Le parcours de samedi se composera par ailleurs de trois

Communiqué de presse

Vaucresson, le 27 août 2025

spéciales vers l'ouest, parcourues deux fois chacune, avant que la finale de dimanche ne propose deux spéciales vers le nord-est qui seront parcourues deux fois.

Déclarations

Juha Kankkunen (Deputy Team Principal)

« Le Rallye de Finlande fut un résultat incroyable pour nous et une excellente performance de nos pilotes, ce qui donne confiance à toute l'équipe à l'approche de la fin de saison. Au championnat des pilotes, la situation reste très serrée et passionnante, avec seulement 13 points d'écart entre les quatre premiers. Avec Elfyn, Kalle et Seb, nous avons trois prétendants de taille. Espérons que Takamoto et Sami conserveront la confiance et la vitesse dont ils ont fait preuve en Finlande. Le Paraguay sera une expérience nouvelle pour tout le monde, et personne ne sait vraiment à quoi s'attendre. Ce que nous savons à chaque fois que nous allons en Amérique du Sud, c'est que la passion pour le rallye y règne – c'est un souvenir que je garde toujours de mes courses en Argentine. Comme en Argentine, les spéciales peuvent sembler assez rapides, mais sur un nouveau rallye, il faut toujours se préparer aux surprises. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)



Elfyn Evans/Scott Martin

« Après le Rallye de Finlande, nous sommes de retour en tête du championnat des pilotes, mais le peloton de tête est incroyablement serré. Il faut donc s'attendre à une belle bagarre jusqu'à la fin de la saison. Nous abordons à nouveau un rallye sur terre au Paraguay, donc il ne sera peut-être pas facile de défendre notre avance tout en ouvrant la route, mais comme d'habitude nous ferons de notre mieux pour obtenir un bon résultat. C'est toujours un grand défi de se préparer pour un nouveau rallye, surtout lorsqu'il se déroule hors d'Europe et que nous ne pouvons pas y faire d'essais au préalable. Il faudra attendre les reconnaissances pour bien comprendre les spéciales et les conditions, et essayer d'adapter la voiture au mieux. »

Communiqué de presse

Vaucluse, le 27 août 2025

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)



Kalle Rovanperä / Jonne Halttunen

« Le résultat en Finlande fut incroyable pour nous et pour l'équipe, et les points que nous avons marqués sont précieux pour le championnat. Il faut maintenant continuer sur cette lancée avec de bonnes sensations et se battre jusqu'à la fin de la saison. Nous travaillons dur avec l'équipe pour conserver le rythme que nous avons en Finlande pour les prochains rallyes sur terre, et je pense que nous avons maintenant une bonne idée de la vitesse que nous pouvons atteindre. Le Paraguay sera un

nouveau rallye pour tout le monde et nous ne savons pas vraiment à quoi nous attendre. Ce n'est donc pas facile de le préparer, mais j'espère qu'il nous conviendra. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)



Sébastien Ogier/Vincent Landais

« Le Rallye de Finlande fut formidable pour notre équipe et bénéfique pour le championnat des constructeurs, qui est notre objectif principal cette saison encore. Au championnat des pilotes également, avoir quatre pilotes aussi proches est formidable pour les fans et c'est passionnant de participer à cette lutte. Nous sommes montés sur le podium à chaque rallye auquel nous avons participé et nous allons essayer de maintenir ce niveau lors des prochaines épreuves. J'apprécie

toujours le défi d'un nouveau rallye comme celui du Paraguay, où tout le monde repart de zéro, rédige de nouvelles notes et doit s'adapter au plus vite. J'ai hâte de découvrir cette nouvelle épreuve. »

Communiqué de presse

Vaucresson, le 27 août 2025

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)



Takamoto Katsuta / Aaron Johnston

« Le Rallye de Finlande m'a vraiment fait plaisir : j'ai eu la bonne vitesse et j'ai obtenu un bon résultat. J'essaierai de conserver ce bon feeling au Paraguay, même si nous ne savons pas exactement à quel type de rallye nous allons participer. Participer à une épreuve inédite peut toujours être délicat. Je pense que tout le monde devra changer un peu d'état d'esprit après un rallye aussi intense que celui de Finlande. Nous avons maintenant une part d'inconnu, même s'il y aura peut-être des sections rapides. Nous verrons bien ce que cela donne lors

des reconnaissances et, si les conditions sont bonnes, nous pourrions peut-être nous battre pour un autre bon résultat. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)



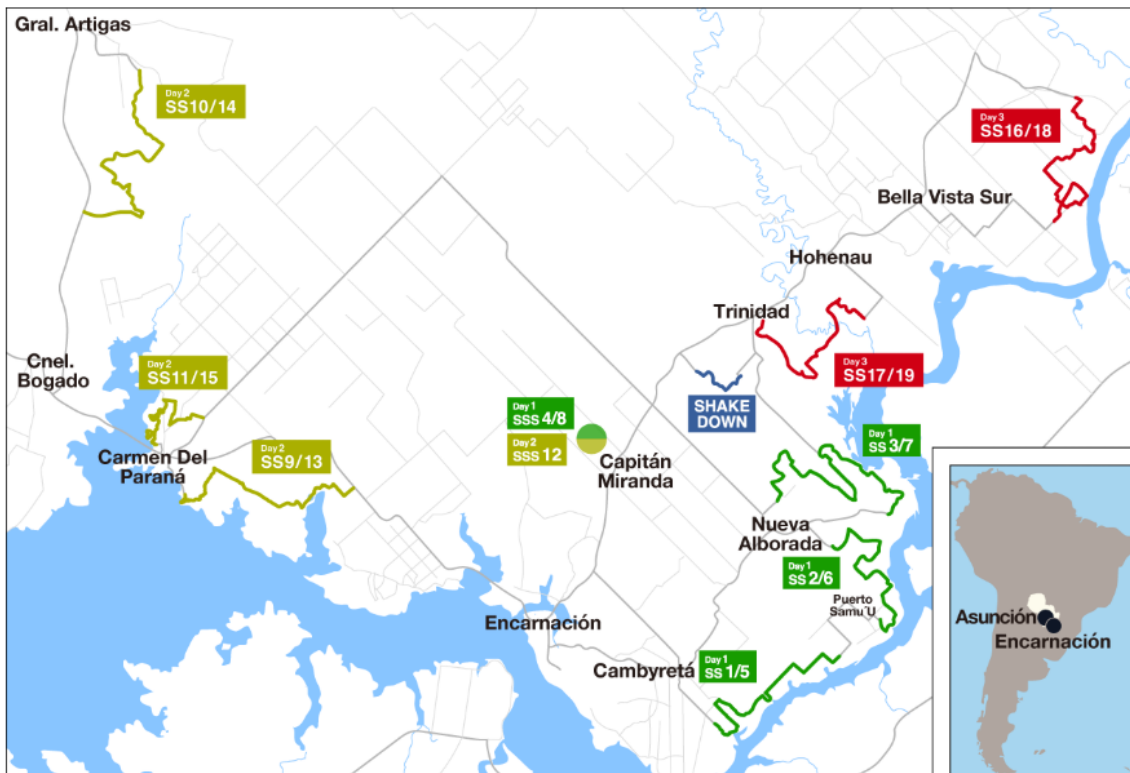
Sami Pajari / Marko Salminen

« Notre feeling est bon après le rythme que nous avons eu en Finlande, et cela nous donne une bonne base de travail pour les deux prochains rallyes, même s'ils seront un peu différents. Le Paraguay sera une expérience totalement nouvelle pour tout le monde, et j'apprécie les nouvelles spéciales ou une épreuve totalement inédite : les chances sont plus équilibrées quand tout le monde part du même point. Nous ne savons pas encore grand-chose sur le déroulement des spéciales. D'après ce que j'ai entendu et vu, les conditions

pourraient être plutôt agréables et pas trop difficiles, mais nous en saurons plus une fois sur place. »

Communiqué de presse

Vaucresson, le 27 août 2025



Carte du Rallye du Paraguay 2025

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 81 00

arnaud.couturon@toyota-europe.com