



Communiqué de presse

Vaucluse, le 19 octobre 2023

TOYOTA GAZOO Racing remporte les titres du Championnat du Monde de Rallye-Raid W2RC pour la deuxième année consécutive

- A l'issue du Rallye du Maroc, dernière épreuve de la saison, TOYOTA GAZOO Racing remporte les titres constructeur, pilote et copilote du W2RC 2023.
- TOYOTA GAZOO Racing remporte tous les titres du W2RC pour la deuxième saison consécutive.
- Le GR DKR Hilux T1+ a une fois de plus démontré sa robustesse, sa fiabilité et sa rapidité.



Le Rallye du Maroc, qui s'est déroulé du 12 au 18 octobre, était la cinquième et

Communiqué de presse

Vaucluse, le 19 octobre 2023

dernière manche du Championnat du Monde de Rallye-Raid (W2RC) 2023. La dernière spéciale relativement courte de 152 km a vu Nasser Al-Attiyah de TOYOTA GAZOO Racing et son copilote Mathieu Baumel pousser leur GR DKR Hilux T1+ jusqu'à la limite. Malheureusement, ils ont été victimes d'un accident environ dix kilomètres après le début de la spéciale. L'équipage a réussi à effectuer des réparations, mais a choisi de regagner le bivouac avec la voiture endommagée, plutôt que de tenter de boucler le reste de l'étape. Cela a mis fin à leur saison W2RC 2023, mais l'équipe avait déjà remporté tous les titres 2023 : championnat des pilotes, des copilotes et des constructeurs.

Le Rallye du Maroc 2023 comportait cinq spéciales chronométrées, commençant dans la ville côtière d'Agadir et se terminant dans la ville orientale de Merzouga. La distance totale de l'épreuve était de 2 240 km en incluant les liaisons reliant les spéciales et les bivouacs. Ce rallye est un rendez-vous clé de la saison W2RC, car il constitue non seulement la dernière manche de l'année, mais offre également une opportunité précieuse aux équipes de tester les dernières spécifications de leurs voitures dans des conditions similaires à celles du Dakar.

Le Rallye du Maroc 2023 a été remporté par Yazeed Al Rajhi et son copilote, Timo Gottschalk, au volant d'un Toyota Hilux T1+ privé. L'équipage a réalisé une course régulière et sûre, obtenant ainsi leur première victoire au Maroc et la deuxième place du championnat W2RC.

Une saison commencée par une victoire au Dakar

La saison 2023 du W2RC avait débuté avec le Dakar. En raison de sa longueur et de son caractère extrême, ce rallye offre plus de points que n'importe quelle autre, et la victoire de Nasser et Mathieu leur a donné une base solide pour attaquer le reste de la saison.

Malheureusement, ils n'ont pas pu terminer la deuxième manche – l'Abu Dhabi Desert Challenge – suite à un accident lors de la 3^e spéciale de ce rallye.

Pour la troisième manche du W2RC 2023, l'équipage de TOYOTA GAZOO Racing a démontré sa pugnacité en se battant pour la victoire au Sonora Rally au Mexique. Ils

Communiqué de presse

Vaucluse, le 19 octobre 2023

Il ont remporté deux victoires en spéciales et deux deuxièmes places, ce qui leur a donné un total de 51 points pour le championnat.

Lors de la quatrième manche de la saison, le Desafío Ruta 40 en Argentine, l'équipage de TOYOTA GAZOO Racing a encore une fois fait preuve d'une ténacité remarquable, remportant quatre des cinq spéciales de l'épreuve et récoltant ainsi 53 points supplémentaires au championnat.

Aujourd'hui, malgré l'absence d'une victoire finale au Rallye du Maroc, l'équipe TOYOTA GAZOO Racing récolte les fruits d'une saison âprement disputée.

À quelques mois du Dakar 2024, l'accent sera désormais mis sur les derniers préparatifs pour cet événement marathon, ainsi que sur la saison 2024 du W2RC.

Déclarations

Alain Dujardin, Team Principal de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing W2RC : « 2023 a été une année fantastique pour l'équipe. Nous avons commencé par remporter le Dakar et, grâce à une grande détermination et un excellent travail d'équipe, nous avons réussi à décrocher les trois titres du W2RC. Et c'est pour nous la deuxième année consécutive de succès en W2RC – un exploit que nous sommes tous très heureux de célébrer. Je tiens à remercier chaleureusement tous les ingénieurs, mécaniciens, agences et sponsors impliqués dans notre campagne 2023. Sans leurs efforts collectifs, ainsi que ceux des pilotes et copilotes, nous n'aurions pas pu atteindre tous nos objectifs. Enfin, je voudrais également remercier l'ensemble de la famille Toyota présente dans le parc d'assistance, y compris les concurrents privés engagés avec nos voitures. Leur esprit sportif et leur camaraderie tout au long de la saison ont été sans égal, et c'est un plaisir de repousser continuellement les limites pour progresser tous ensemble. Le GR DKR Hilux T1+ a prouvé une fois de plus sa solidité et sa durabilité, et nous sommes impatients de nous lancer dans une nouvelle aventure avec cette magnifique voiture en 2024 et au-delà. »

Nasser Al-Attiyah : « Pour moi, remporter un deuxième titre en W2RC est un sentiment incroyable. Tout a commencé lorsque nous avons gagné le Dakar en janvier, et aujourd'hui en tant que double champion W2RC, je ne peux pas être plus

Communiqué de presse

Vaucresson, le 19 octobre 2023

heureux. Je tiens à remercier TOYOTA GAZOO Racing et toute l'équipe qui a contribué à la construction et à l'entretien de notre GR DKR Hilux T1+ pour leur travail acharné et leur solide soutien. »

Mathieu Baumel : « Waouh ! Quelle sensation. Oui, j'ai déjà remporté le titre de copilote lors de la saison précédente, mais aujourd'hui nous avons les trois titres du W2RC pour la deuxième fois consécutive. Le Rallye du Maroc n'a pas été facile, mais nous avons réussi à faire ce qu'il fallait pour ramener tous les titres à la maison, et je suis très fier de ce que nous avons accompli. »

CLASSEMENT FINAL DU W2RC 2023 – PILOTES :

- 1. N. AL-ATTIAH (QAT) , TOYOTA GAZOO RACING, 205 pts**
2. Y. AL RAJHI (SAU), OVERDRIVE RACING, 181 pts
3. J. YACOPINI (ARG), OVERDRIVE RACING, 132 pts
4. S. LOEB (FRA), BAHRAIN RAID XTREME, 112 pts
5. S. HALPERN (ARG), X-RAID MINI, 89 pts

CLASSEMENT FINAL DU W2RC 2023 – COPILOTES :

- 1. M. BAUMEL (FRA), TOYOTA GAZOO RACING, 205 pts**
2. T. GOTTSCHALK (DEU), OVERDRIVE RACING, 162 pts
3. D. OLIVERAS (ESP), OVERDRIVE RACING, 132 pts
4. F. LURQUIN (BEL), BAHRAIN RAID XTREME, 112 pts
5. B. GRAUE (ARG), X-RAID MINI, 98 pts

CLASSEMENT FINAL DU W2RC 2023 – CONSTRUCTEURS :

- 1. TOYOTA GAZOO RACING, 285 pts**
2. X-RAID MINI JCW TEAM, 144 pts
3. BAHRAIN RAID XTREME, 125 pts
4. BAIC ORV, 100 pts

Communiqué de presse

Vaucresson, le 19 octobre 2023

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com