INFORMATION PRESSE
R.P 2020 - 117

Vaucresson, le 20 octobre 2020

DOSSIER DE PRESSE

NOUVEAU TOYOTA RAV4 HYBRIDE RECHARGEABLE

- **Le nouveau modèle hybride rechargeable de la gamme hybride Toyota**

- **Le RAV4 le plus puissant à ce jour, avec 306 ch/225 kW**

- **Une puissance et une efficience inégalées grâce au nouveau système hybride rechargeable**

- **Consommation de carburant de 1,0 l/100 km et émissions de CO_2 de 22 g/km (cycle mixte WLT**
- **Autonomie en mode 100% électrique jusqu'à 98 km en ville (cycle urbain WLTP) et jusqu'à 75 km en circulation mixte (cycle WLTP)**

- **Transmission intégrale intelligente de série**

INTRODUCTION

Le nouveau RAV4 Hybride Rechargeable vient enrichir la gamme RAV4 ainsi que la gamme Hybride Toyota. C'est un véhicule qui offre une combinaison de puissance et d'efficacité environnementale inégalée dans sa catégorie.

Son introduction renforce et élargit l'attractivité du RAV4, le modèle qui a créé le segment des SUV et a été commercialisé à plus de 10 millions d'unités dans le monde.

Toyota a appliqué son expertise de pointe en matière de technologie hybride pour créer le RAV4 Hybride Rechargeable, produisant un véhicule non seulement puissant, mais qui surpasse également tous ses concurrents en termes de faibles émissions et d'économie de carburant. Les données d'homologation finales du modèle indiquent 22 g/km de CO_2 et 1,0 l/100 km (cycle mixte WLTP).

Le RAV4 fonctionne comme un véritable véhicule électrique : le mode électrique (EV) est son mode par défaut. Dans cette configuration 100% électrique, il peut parcourir jusqu'à 98 km en conduite urbaine (cycle urbain WLTP) avec une charge complète de la batterie - une distance sensiblement supérieure à celle du trajet quotidien moyen en Europe - et atteindre une vitesse de 135 km/h sans intervention du groupe motopropulseur hybride.

Lorsqu'une puissance moteur supplémentaire est nécessaire, les capacités du groupe motopropulseur Dynamic Force de 2,5 litres garantissent une grande efficacité. La charge de la batterie est simple et sûre et peut être effectuée en deux heures et demies à l'aide d'une connexion 230 V/32 A. Les propriétaires peuvent utiliser l'application MyT, accessible à tous gratuitement, pour programmer et surveiller la charge de la batterie à distance. L'application permet également de faire fonctionner la climatisation ou le chauffage avant de prendre le volant.

Au-delà de l'efficacité de la technologie sophistiquée de son groupe motopropulseur, le RAV4 Hybride Rechargeable conserve tous les atouts qui ont fait le succès du RAV4 de cinquième génération depuis son lancement fin 2018. En particulier les qualités dynamiques procurées par le centre de gravité bas et la rigidité élevée de la caisse, inhérents à la plateforme Toyota GA-K. Le RAV4 Hybride Rechargeable est également équipé, de série, de la transmission intégrale intelligente AWD-i.

Modèle complémentaire du RAV4 Hybride, il vient consolider le programme d'électrification de Toyota.

TECHNOLOGIE ET PERFORMANCES

Le nouveau RAV4 Hybride Rechargeable bénéficie d'un double ADN: doté de fortes capacités 100% électriques il peut également fonctionner en mode hybride.

Fort de son expérience des deux générations Prius Hybride Rechargeable, Toyota a su adopter une approche progressive afin de renforcer les performances de la technologie Hybride Rechargeable. Ainsi, Toyota donne naissance au modèle le plus puissant de la gamme RAV4, un véhicule qui offre les meilleures performances de son segment en termes d'autonomie en mode 100% électrique, d'émissions de CO2 et de consommation de carburant.

Pour la Prius Hybride Rechargeable, l'objectif était d'étendre l'autonomie en mode 100% électrique en combinant une batterie haute tension de meilleure capacité avec le moteur électrique de 53 kW du modèle Hybride.
Le RAV4 Hybride Rechargeable, lui, utilise un moteur plus puissant avec une batterie et un onduleur plus gros, à la fois pour gagner en performances et aussi pour pouvoir couvrir des distances plus longues à des vitesses plus élevées en mode électrique.

La puissance maximale du groupe motopropulseur complet, y compris le moteur hybride Dynamic Force de 2,5 litres, est de 306 ch/225 kW - soit 38% de plus que le RAV4 Hybride - permettant une accélération de 0 à 100 km/h en 6,0 secondes - soit 2,1 secondes plus rapide que le RAV4 Hybride. La réactivité est améliorée, avec par exemple 50% de puissance supplémentaire disponible à 60 km/h.

En mode 100% électrique, les performances sont comparables à celles d'un modèle essence de 2,0 litres, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 10 secondes.

UN MOTEUR DYNAMIC FORCE DE 2,5 LITRES ENCORE AMELIORÉ

Le moteur hybride du RAV4 Hybride Rechargeable est plus puissant que celui qui équipe le RAV4 Hybride, bénéficiant d'une puissance électrique plus élevée et d'une courbe de couple améliorée.

Le groupe motopropulseur essence à cycle Atkinson à 4 cylindres et 16 soupapes de 2487 cm3 comprend une admission et un calage des soupapes d'échappement intelligents à double VVT-i (commande électrique) et une injection directe/indirecte de carburant D-4S avec injecteurs à trous multiples. La longue course de 103,4 mm et le taux de compression élevé de 14.0:1 contribuent à augmenter le rendement énergétique. La puissance maximale de 185 ch/136 kW est délivrée à 6 000

tr/min par rapport aux 178 ch/131 kW du RAV4 Hybride à 5 700 tr/min.

Le système hybride initie automatiquement une phase de mise en température pour protéger le moteur essence contre une usure excessive qui pourrait se produire s'il est appelé régulièrement à effectuer des démarrages à froid suivis d'une circulation à des vitesses autoroutières. La puissance est alors limitée, puis progressivement augmentée. Le conducteur est alerté de l'état de préchauffage par l'icône du moteur en bleu sur l'affichage du flux d'énergie hybride.

NOUVEAU SYSTÈME HYBRIDE

Le nouveau système hybride offre une puissance et une efficacité jusqu'alors inégalées. Avec une puissance maximale de 306 ch/225 kW, le RAV4 Hybride Rechargeable est le modèle le plus puissant de la gamme RAV4 et l'hybride le plus puissant de Toyota. Dans le même temps, son efficience est remarquable, avec des améliorations significatives par rapport aux niveaux atteints par le RAV4 Hybride.

Le RAV4 Hybride Rechargeable est également unique dans sa catégorie par sa capacité à fonctionner en 100% électrique. Le mode 100% électrique (EV) étant le mode par défaut, le moteur hybride n'interviendra pas. Le conducteur peut alors parcourir environ 75 km (cycle mixte WLTP) et atteindre des vitesses allant jusqu'à 135 km/h – adaptées à la conduite sur autoroute – avec une consommation de carburant nulle et zéro émission à l'échappement.
En ville, l'autonomie du RAV4 Hybride Rechargeable en mode 100% électrique peut atteindre 98 km (cycle urbain WLTP).

A un certain niveau de charge de la batterie, le véhicule passe automatiquement en mode Hybride. Un fonctionnement particulièrement efficace et fluide grâce à l'association du système Hybride Rechargeable avec la très réputée technologie hybride de Toyota.

UN SYSTÈME HYBRIDE PLUS EFFICIENT

Toyota a développé un système hybride plus puissant pour le RAV4 Hybride Rechargeable. Celui-ci utilise les composants compacts et légers de la technologie hybride de quatrième génération du RAV4 Hybride. Elle a été modifiée pour optimiser ses performances dans le contexte d'un véhicule hybride rechargeable.

La nouvelle batterie lithium-ion bénéficie d'une capacité énergétique portée à 18,1 kWh. Elle contient 96 cellules et a une tension nominale de 355.2 V. L'augmentation de la tension permet d'obtenir une puissance maximale nettement supérieure à celle de l'unité du RAV4 Hybride.

La batterie est située sous le plancher du véhicule, ce qui permet d'abaisser le centre de gravité et d'éviter toute intrusion dans l'espace de chargement ou de l'habitacle. Les cellules de la batterie sont refroidies à l'aide du réfrigérant du système de climatisation du véhicule, contribuant ainsi à maintenir les performances en mode 100% électrique.

Il y a également un changement spécifique au module de commande de puissance. L'ajout d'un convertisseur élévateur augmente le courant de façon à tirer davantage d'énergie de la batterie haute tension. Le convertisseur DC-DC a été rendu plus silencieux, plus petit et plus efficace. Il offre de meilleures performances de refroidissement. Il est positionné sous les sièges arrière, occupant moins d'espace dans la cabine.

Le moteur électrique avant produit 134 kW (contre 88 kW dans le RAV4 Hybride); la puissance du moteur arrière est inchangée à 40 kW. Avec un soutien accru du moteur électrique avant, le groupe hybride est capable de tourner à bas régime. Cela contribue aux niveaux de bruit et de vibration très faibles du RAV4 Hybride Rechargeable (plus de détails ci-dessous).

QUATRE MODES DE FONCTIONNEMENT À DISPOSITION

Le RAV4 Hybride Rechargeable dispose de quatre modes de fonctionnement différents :

- Mode 100% électrique (EV) - le mode par défaut
- Mode Hybride (HV)
- Mode Auto (HV/EV)
- Mode Charge

Le RAV4 Hybride Rechargeable fonctionne par défaut comme un véhicule 100% électrique (mode EV), même avec une utilisation intensive de la pédale d'accélérateur. Lorsque la limite de l'autonomie électrique est atteinte, le véhicule passe automatiquement en mode hybride.

Le conducteur a néanmoins la possibilité d'utiliser le mode hybride pour commencer son voyage, puis de passer à la conduite 100% électrique pour maximiser l'efficience, par exemple lorsqu'il pénètre dans une zone urbaine.

En mode Auto HV/EV, le système hybride entre automatiquement en jeu lorsqu'une puissance supplémentaire est requise, par exemple en cas d'accélération forte et soudaine. Le mode électrique reprend le dessus ensuite.

Le mode Charge permet de restaurer le niveau de charge de la batterie lorsque celui-ci est trop bas pour le fonctionnement du mode 100% électrique, entraînant la génération d'énergie par le moteur.

Le système de changement de vitesse séquentiel permet au conducteur d'utiliser les palettes sur le volant pour obtenir davantage de frein moteur. Une assistance supplémentaire est fournie par l'assistance à la décélération qui augmente automatiquement le frein moteur lorsqu'un freinage en descente est détecté. Cela permet une conduite plus douce avec moins de freinages.

DES ACCÉLÉRATIONS REMARQUABLES

La puissance du système Hybride Rechargeable offre de fortes accélérations lors de la conduite en mode hybride ou en mode Auto HV/EV. La réactivité du moteur et la puissance plus élevée de la batterie haute tension procurent des performances de haut niveau, avec une accélération de 0 à 100 km/h couverte en seulement six secondes.

Le système de contrôle détermine si le conducteur souhaite une augmentation régulière et linéaire de la vitesse ou une réponse immédiate et forte. En mode Sport, les accélérations donnent une sensation de réponse plus immédiate pour augmenter le plaisir de conduite.

UN GROS TRAVAIL DE RÉDUCTION DU NIVEAU SONORE

De nombreuses mesures ont été prises pour réduire les niveaux de bruit et de vibration ressentis dans l'habitacle en mettant à profit les qualités du système Hybride Rechargeable.
Par exemple, l'ensemble boîte-pont est conçu pour qu'il y ait moins de résonance des engrenages. Les engrenages eux-mêmes ont des surfaces de dents polies pour un fonctionnement plus doux et plus silencieux. Un système d'amortissement réduit les chocs et le cliquetis au démarrage, ainsi que les fluctuations de couple en conduite à vitesse constante.

Le moteur hybride est moins bruyant car il peut fonctionner à des régimes inférieurs par rapport à celui du RAV4 Hybride. Le bruit et les vibrations sont également réduits par une isolation supplémentaire dans les revêtements d'aile et les montants avant, ainsi que par l'utilisation de verre acoustique pour le pare-brise et les vitres latérales avant.

UNE POMPE À CHALEUR POUR CHAUFFER L'HABITACLE

Le système de climatisation du RAV4 Hybride Rechargeable fonctionne avec efficacité même lorsque le véhicule est en mode électrique. En effet, il utilise une pompe qui tire l'énergie thermique de l'extérieur de la voiture pour chauffer l'habitacle. De cette façon, le fonctionnement de la climatisation a moins d'impact sur l'autonomie du véhicule électrique.

La conception efficace du système comprend la commande S-FLOW qui dirige le chauffage et la ventilation uniquement vers les sièges occupés - conducteur, passager avant et arrière. Les performances sont ajustées en fonction de la température sélectionnée, de la température extérieure, de la température de l'habitacle et de la quantité d'ensoleillement. L'énergie est également économisée avec un réglage « off » pour le déshumidificateur, désactivant la fonction lorsqu'elle n'aurait aucun effet sur la buée des vitres, les odeurs ou le confort de l'habitacle.

PLAISIR DE CONDUITE

Le caractère dynamique du RAV4 Hybride Rechargeable s'appuie sur les atouts essentiels de la plateforme GA-K de Toyota.
Déjà, sur le RAV4 Hybride cette plateforme se distingue par son centre de gravité bas. Mais sur le RAV4 Hybride Rechargeable, grâce à la disposition du groupe motopropulseur et à l'installation de la batterie haute tension sous le plancher, le centre de gravité a été encore abaissé. Cela renforce la maniabilité et la stabilité du véhicule, et améliore sa qualité de conduite.
La plateforme GA-K profite également de la légèreté et de la rigidité élevée de la carrosserie, au bénéfice d'une conduite confiante et naturelle du RAV4. Il absorbe en douceur les surfaces inégales, communique sa stabilité au conducteur et répond naturellement à ses sollicitations.

Le RAV4 Hybride Rechargeable utilise la même suspension arrière à double triangulation que le modèle hybride, optimisée pour le confort de conduite. En raison du centre de gravité bas et de la rigidité élevée de la carrosserie, la suspension n'a pas besoin d'être rendue plus rigide pour obtenir les performances dynamiques souhaitées.

UNE TRANSMISSION INTÉGRALE ÉLECTRIQUE INTELLIGENTE

Tout comme sur le RAV4 Hybride, l'AWD-i, le système de traction intégrale électrique intelligent de Toyota, est standardisé sur le RAV4 hybride Rechargeable. Compacte et légère, cette transmission

intégrale utilise un moteur électrique de 40 kW sur l'essieu arrière, ce qui confère à la voiture les performances de traction attendues d'un SUV avec un rendement énergétique supérieur à celui d'un système mécanique. L'AWD-i fonctionne de la même manière lorsque le véhicule est en mode 100% électrique ou lorsqu'il fonctionne en mode hybride, avec une assistance si nécessaire du moteur hybride.

La répartition du couple entre les trains avant et arrière est automatiquement optimisée en fonction des conditions de conduite, offrant ainsi une meilleure tenue de route et une stabilité optimale dans des conditions glissantes et en conduite tout-terrain. La version Hybride Rechargeable est ainsi pleinement conforme à l'ADN polyvalent de la gamme RAV4.

SI L'ADHÉRENCE BAISSE, LE DIFFÉRENTIEL SE VERROUILLE…

Le RAV4 Hybride Rechargeable renforce ses performances de traction intégrale avec le mode Trail, un système de verrouillage automatique du différentiel à glissement limité que le conducteur peut engager à l'aide d'une commande au tableau de bord. Cela garantit la meilleure adhérence possible sur les surfaces très glissantes et peut aider le conducteur à affronter des conditions hors route particulièrement difficiles.
Par exemple, si une roue perd le contact avec le sol, le mode Trail freine cette roue et dirige le couple vers la roue restée au sol pour gagner en traction, tout en ajustant automatiquement la réponse de l'accélérateur et le schéma de changement de vitesse de la transmission.

ECO, NORMAL OU SPORT, À CHACUN SA CONDUITE !

Le conducteur peut choisir entre les modes de conduite NORMAL, ECO et SPORT pour ajuster les performances de l'accélérateur en fonction de ses préférences ou des conditions de conduite (le mode SPORT adapte à la fois l'accélération et la décélération de la voiture). Cette sélection peut être effectuée dans chacun des quatre modes de fonctionnement électrique, hybride, Auto et Charge.

ARCHITECTURE ET DESIGN

Toyota a veillé à ce que le nouveau système Hybride Rechargeable du RAV4 préserve pleinement le confort, l'habitabilité et la fonctionnalité de l'habitacle et du coffre.

Le nouveau modèle partage les mêmes dimensions externes que le RAV4 Hybride. L'espace à bord

pour les passagers est identique. Il y a juste une petite diminution de la capacité de l'espace de chargement, le plancher étant surélevé de 35 mm. Cependant, à 520 litres le volume du coffre reste très compétitif.

La surface de chargement reste plate, même lorsque la banquette arrière (divisible 60/40) est rabattue. Un joint affleurant avec le seuil de coffre facilite le glissement d'objets lourds. Un espace de rangement supplémentaire pour le câble de chargement est installé sous la plage arrière.

Grâce à sa forme optimale, le coffre est pratique pour transporter de gros objets. Il y a de la place pour quatre sacs de golf ou deux valises de 77 litres. La capacité de remorquage est de 1,5 t maximum avec une remorque freinée, et il n'y a pas de réduction de la taille du réservoir de carburant, sa capacité de 55 litres donnant au véhicule une autonomie exceptionnelle.

UN STYLE EXTÉRIEUR SPORTIF ET RAFFINÉ

Extérieurement, seuls quelques petits détails distinguent le RAV4 Hybride Rechargeable de son frère hybride, reflétant son caractère « sportif et raffiné ». La moulure avant inférieure et la garniture arrière au-dessus de la plaque d'immatriculation présentent une finition métallique. Certains éléments sont en chrome foncé dans les phares et une finition sombre est appliquée à la grille de calandre. La plaque de protection sous le bouclier arrière est peinte en noir.
Le RAV4 Hybride Rechargeable peut être équipé de jantes plus grandes de 19 pouces et de pneus plus larges. A partir de la finition Design les jantes de 18 pouces reçoivent un design à cinq branches et une couleur gris foncé.
De série sur la finition Collection, les jantes 19 pouces ont un design à cinq branches doubles avec une finition noire et chromée.

L'arrivée du modèle Hybride Rechargeable est l'occasion d'introduire une nouvelle couleur de carrosserie dans la gamme RAV4, Rouge Intense.

UN INTÉRIEUR PRATIQUE, CONFORTABLE ET SOIGNÉ

L'habitacle spacieux est équipé de sièges sport, recouverts de tissu gris foncé avec des surpiqûres rouges. La finition Collection offre, de série, une sellerie en cuir noire. Une sellerie en cuir synthétique équipe la finition Design Business.

Toutes les finitions sont équipées en série de sièges avant chauffants, et le siège conducteur est doté

d'un réglage électrique ainsi que d'un support lombaire. Sur la finition Collection les sièges avant sont ventilés et le siège du passager avant se règle électriquement.

Sur le combiné d'instruments du conducteur, l'indicateur de température de l'eau a été remplacé par un affichage du niveau de la batterie. Un contenu spécifique au véhicule hybride rechargeable a également été ajouté à l'affichage multi-informations.

À d'autres égards, la qualité et la commodité du RAV4 de cinquième génération sont préservées. Notamment avec une excellente vision panoramique pour le conducteur. La plate-forme GA-K permet en outre une assise basse pour le conducteur, contribuant ainsi au sentiment de connexion avec le véhicule et à une expérience de conduite excitante. Une large gamme de réglages du siège et du volant permet aux conducteurs de trouver facilement la position idéale.

L'accès aux sièges arrière est facilité par les portes à grande ouverture et une hauteur de seuil limitée. Un espace important pour les pieds et les jambes ainsi que des bouches d'aération améliorent le confort.

UN ÉQUIPEMENT COMPLET POUR FACILITER LA VIE QUOTIDIENNE

Le RAV4 Hybride Rechargeable introduit de nouvelles fonctionnalités et des équipements optionnels qui répondent aux demandes des clients les plus exigeants en matière de connectivité, de confort et de commodité.

Fait notable, une prise de courant 230 V/150 W est incluse de série. Elle peut être utilisée pour alimenter des appareils mobiles sans avoir à se soucier de l'impact sur les performances de la batterie - par exemple, faire fonctionner des haut-parleurs pour une fête en plein air. Des appareils électriques domestiques de 150 W ou moins peuvent également être connectés, comme par exemple en cas d'urgence lors d'une panne de courant au domicile. Il y a aussi des prises 12V dans l'habitacle et dans le coffre, ainsi que des prises Aux/USB pour recharger les smartphones notamment.

Parmi les autres caractéristiques de série, citons le dernier système multimédia Toyota, compatible avec Apple CarPlay et Android Auto. La finition Collection du RAV4 Hybride Rechargeable offre un écran de neuf pouces monté bien en vue sur la console centrale. Un affichage tête haute couleur projeté est disponible sur Collection.

TOYOTA SAFETY SENSE : UNE SÉCURITÉ OPTIMALE

De série, le nouveau RAV4 Hybride Rechargeable bénéficie des systèmes de sécurité active et d'assistance à la conduite Toyota Safety Sense de dernière génération. Conçus pour réduire les risques d'accidents les plus courants, ils alertent le conducteur sur les dangers et, si nécessaire, fournissent une assistance au freinage et à la direction pour aider à éviter un impact, ou en réduire la gravité si une collision est inévitable.

En plus de détecter les véhicules sur la route devant le RAV4, le Système de pré-collision (PCS) peut également reconnaître les piétons de jour comme de nuit, et les cyclistes de jour. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est désormais plus sophistiqué dans son fonctionnement, il travaille maintenant avec le lecteur des panneaux de signalisation (RSA) pour adapter automatiquement la vitesse du véhicule en fonction des changements de limitation indiqués par les panneaux de signalisation.

L'alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la voie (LDA / LTA) permet de garder le RAV4 sur son axe de circulation. D'abord en émettant une alerte sonore ou une vibration du volant si le système détecte une déviation sans que les clignotants ne soient utilisés, puis en appliquant si nécessaire une assistance à la direction pour aider à ramener le véhicule sur le droit chemin. Les performances de reconnaissance et de contrôle ont été améliorées afin que l'assistance soit également active dans les virages légers ainsi que sur les sections droites d'autoroute. Outre les marques sur la chaussée, l'alerte de sortie de voie peut également reconnaître les bas-côtés.

RECHARGE DE LA BATTERIE

La facilité de recharge est une préoccupation majeure pour tout véhicule électrique. Le Toyota RAV4 Hybride Rechargeable offre des options sûres et efficaces qui permettent de réduire, à seulement deux heures et demie, le temps nécessaire pour une recharge complète de la batterie.

UN ÉQUIPEMENT SIMPLE ET SÛR À UTILISER

Le véhicule est équipé d'un chargeur rapide embarqué pouvant supporter jusqu'à 6,6 kW sans compromettre la durabilité de la batterie. La prise de charge du véhicule est située sur l'aile arrière droite, sous un volet qui se verrouille et se déverrouille automatiquement avec les portes du véhicule. La prise est dotée d'une protection thermique et d'un voyant lumineux pour indiquer que la charge est

en cours ou terminée.

UNE RECHARGE COMPLÈTE ENTRE 2H44 ET 9H47

De série, le RAV4 Hybride Rechargeable est livré avec un câble Type 2 Mode 2 de 7,5 mètres pour le raccordement à une alimentation domestique 8 A, ce qui permet une recharge en 9h47.

Pour une rapidité de charge et une sécurité optimale, Toyota recommande la combinaison d'un câble Type 2 Mode 3 de 32 A, lui aussi de série, et d'une Wallbox. Avec cette configuration, la recharge peut être effectuée en environ 2h40, sans impact sur l'alimentation électrique domestique du client.

Toyota proposera également un système de Wallbox « connectée » pouvant notamment être utilisée par des clients possédant plusieurs voitures, identifiées via une carte RFiD. Le caractère connecté du système permettra d'accéder à des services tels que l'historique de facturation et de charge, et des mises à jour logicielles à distance via l'application MyT.

La conception de ces produits Toyota est prévue pour s'adapter aux futures technologies du marché. Ce sont toutes des unités de 22 kW qui pourront être utilisées avec les véhicules disposant de chargeurs embarqués plus puissants.

VOITURE CONNECTÉE

Le RAV4 Hybride Rechargeable est le premier modèle Toyota à permettre au conducteur de contrôler à distance certaines fonctions du véhicule, comme le système de climatisation, via l'application client MyT.

Les études de Toyota confirment que les clients qui choisissent d'acheter des modèles hybrides rechargeables souhaitent pouvoir accéder à leur véhicule via une application. Toyota met donc à disposition sur toutes les finitions de RAV4 Hybride Rechargeable un contrôle à distance de la gestion et de la charge de la batterie, et du confort à bord.

GÉRER À DISTANCE LA CHARGE DE LA BATTERIE

Le propriétaire peut programmer à distance la charge du véhicule, notamment pour définir l'heure de démarrage en heures creuses.

L'application MyT permet également de vérifier l'état de la batterie du véhicule, l'autonomie actuelle et le temps restant pour une charge complète, informations particulièrement utiles lorsque le véhicule est connecté à une borne de recharge publique. Des alertes peuvent être reçues pour avertir d'un faible niveau de charge de la batterie ou de toutes autres informations relatives au processus de charge.

METTRE EN ROUTE LA CLIMATISATION DEPUIS SON SMARTPHONE

L'application MyT permet au propriétaire de démarrer à distance le chauffage ou la climatisation de la voiture avant de prendre le volant. On peut ainsi lancer le dégivrage du pare-brise et des vitres, et réchauffer la voiture, afin de ne pas perdre de temps en quittant la maison. De même, l'habitacle peut être refroidi avant le départ par temps chaud.

Le système fonctionnera jusqu'à 20 minutes, de sorte que sa mise en route puisse être synchronisée avec l'heure à laquelle le propriétaire souhaite commencer son déplacement.

Ces fonctions s'ajoutent aux services existants de l'application MyT, tels que l'envoi de destinations au système de navigation du véhicule, le guidage de fin d'itinéraire, qui permet d'envoyer la fin de trajet à votre smartphone afin de terminer à pieds votre voyage, la mémorisation du lieu de stationnement et l'analyse de la conduite. Toyota déploiera à l'avenir d'autres services pour améliorer la connectivité de ses véhicules, fidèle à son ambition de contribuer à la mobilité pour tous.

TOUTES LES INFORMATIONS DISPONIBLES SUR http://media.toyota.fr/

Suivez-nous sur nos réseaux

@GroupeToyotaFR | Toyota France | Toyota France | Groupe Toyota

Contactez-nous
Kimberly LAURET
Attachée de Presse Toyota
01 47 10 82 55
kimberly.lauret@toyota-europe.com