

Communiqué de presse

Vaucresson, le 15 janvier 2021

Avec un look inédit, la Yaris WRC est prête à se battre pour de nouvelles victoires en 2021



- Le team TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team a dévoilé le nouveau look de la Yaris WRC qu'il engagera dans le Championnat du Monde des Rallyes 2021
- La Yaris WRC 2021 est une évolution du modèle précédent qui a permis à Sébastien Ogier de conquérir le titre pilotes l'année dernière.

La nouvelle évolution de la Yaris WRC reprend les codes graphiques de la GR010 HYBRID Hypercar qui sera engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance FIA (FIA WEC) cette année.

Son sigle « GR » rappelle le lien étroit entre les voitures de courses et celles de route de Toyota, telles que la GR Yaris ; une voiture de route développée grâce aux connaissances acquises par le team TOYOTA GAZOO Racing en WRC.

Sous cette nouvelle apparence, l'équipe continuera de s'appuyer sur les qualités de la Toyota Yaris WRC, largement éprouvées ces quatre dernières saisons. Cette cinquième année de compétition sera la dernière pour cette version de la Yaris WRC avant les nouvelles

Communiqué de presse

Vaucresson, le 15 janvier 2021

règlementations techniques qui seront imposées dès 2022.

La Yaris WRC a déjà gagné 17 épreuves du Championnat du Monde des Rallyes (un tiers des courses auxquelles elle a participé) et remporté 322 spéciales. TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team a décroché le titre constructeurs en 2018, puis le titre pilotes en 2019 et 2020. Pour 2021, l'objectif de l'équipe est de décrocher l'ensemble des trophées du WRC.

TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team continue de travailler à l'optimisation de la Yaris WRC, et de nouveaux développements seront introduits en 2021. La voiture sera équipée de pneus Pirelli, la société italienne devenant le seul fournisseur de pneumatiques pour la catégorie reine du WRC à partir de cette saison.

La composition de l'équipe bénéficie d'une forte stabilité en 2021, en particulier côté pilotes, les trois équipages étant confirmés pour une deuxième saison. Après avoir remporté leur septième titre mondial en 2020 avec Toyota, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia reviennent aux côtés d'Elfyn Evans et Scott Martin. Ces derniers ont réalisé l'an passé leur meilleure performance depuis leurs débuts en terminant deuxième du championnat derrière Sébastien et Julien. Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen chercheront à s'appuyer sur l'expérience acquise en 2020, où ils ont terminé cinquième du championnat pour leur première saison en WRC.

Le championnat WRC 2021 devrait débiter avec le célèbre Rallye de Monte-Carlo du 21 au 24 janvier.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[@GroupeToyotaFR](#)



[Toyota
France](#)



[Toyota
France](#)



[Groupe
Toyota](#)

Contactez-nous

Kimberly LAURET

Attachée de Presse Toyota

01 47 10 82 55

kimberly.lauret@toyota-europe.com