



Dossier de Presse

Vaucresson, le 25 janvier 2021

## **TOYOTA LANCE EN FRANCE** **LE HIGHLANDER HYBRIDE :** **UN GRAND SUV 7 PLACES**



- Le Nouveau Highlander Hybride est le plus grand des SUV Toyota
- Il accueille confortablement 7 passagers et offre une capacité de chargement pouvant atteindre 1 909 litres
- Sa motorisation hybride lui permet d'offrir 248 ch et une transmission intégrale pour seulement 158-160g/km de CO<sub>2</sub> (WLTP)
- Élégant et sophistiqué, il bénéficie d'un équipement de confort et de sécurité très complet

## Dossier de Presse

Vaucresson, le 25 janvier 2021

Le Nouveau Highlander Hybride, plus grand SUV de Toyota, est commercialisé depuis début octobre en France.

Appartenant au segment E, il vient étoffer la gamme très complète des SUV européens de Toyota : le RAV4 sur le segment D, le Toyota C-HR sur le segment C et la prochaine Yaris Cross sur le segment B.

Le Highlander bénéficie de toute la compétence de Toyota en matière de motorisations hybrides. Un savoir-faire unique qui repose sur 23 années d'expérience dans cette technologie, plus de 16 millions d'hybrides vendues dans le monde, 9 modèles hybrides dans la gamme et des groupes motopropulseurs hybrides auto-rechargeables de 4e génération offrant jusqu'à 80% de temps de conduite sans émission.

Le leadership de Toyota en matière d'hybridation est particulièrement net sur le marché des SUV : en Europe occidentale, 91% des RAV4 vendus sont des hybrides, tout comme 98% des Toyota C-HR, 95% des prochaines Yaris Cross selon les prévisions et 100% des Nouveaux Highlander, ce dernier n'étant disponible qu'en motorisation hybride.

Jusqu'à présent, l'électrification des SUV du segment E a eu tendance à se focaliser sur la technologie Hybride Rechargeable (PHEV). Or les clients de ce segment parcourent souvent de longues distances, avec un pourcentage élevé de kilométrage sur autoroute, et peuvent donc manquer d'autonomie électrique avec une motorisation PHEV. Grâce à son système hybride auto-rechargeable, qui autorise une vitesse de croisière électrique jusqu'à 125 km/h, le Nouveau Highlander Hybride répond efficacement aux besoins des clients du segment.

Bénéficiant de la plateforme TNGA-K de Toyota, le Nouveau Highlander Hybride conjugue habitabilité généreuse et émissions réduites. C'est le résultat d'une combinaison particulièrement performante : un confort remarquable pour 7 passagers, une maniabilité et une sécurité au meilleur niveau, accompagné d'un groupe motopropulseur hybride à transmission intégrale exceptionnellement silencieux de 248 ch. Celui-ci offre une consommation moyenne efficiente à partir de 7,0 l/100 km (cycle mixte WLTP) et des émissions de CO<sub>2</sub> allant de 158 à 160 g/km, très faible pour la catégorie. Le Nouveau Highlander Hybride présente le meilleur rapport puissance/émissions de CO<sub>2</sub> du segment pour un modèle non PHEV.

## Dossier de Presse

Vaucresson, le 25 janvier 2021

### UN SUV RAFFINE ET PRATIQUE

- Le design extérieur du Nouveau Highlander Hybride reprend les codes emblématiques des SUV, tout en y ajoutant un raffinement premium
- L'habitacle propose aux passagers 7 vraies places modulables, des matériaux haut de gamme et de nombreux aspects pratiques
- L'espace de chargement est le plus long du segment avec une capacité allant jusqu'à 1 909 litres

#### Design extérieur : puissance et sophistication

Les larges voies avant et arrière du véhicule, soulignées par des ailes généreuses, se conjuguent avec la calandre trapézoïdale pour imposer l'esthétique du Highlander Hybride.

De profil, la combinaison d'un bas de caisse sculpté, orienté vers l'avant, et d'une cabine effilée vers l'arrière, avec les montants A, B et C de couleur noire, confèrent au Nouveau Highlander Hybride un style dynamique, auquel les jantes en alliage chromé rajoutent une touche d'élégance.

À l'arrière, la position du véhicule est soulignée par les passages de roues évasés, tandis que les feux fins et élégants, ainsi que la grande plaque de protection inférieure, ajoutent une note de sophistication supplémentaire.

Le Nouveau Highlander Hybride est disponible dans un choix de 8 couleurs de carrosserie, dont la nouvelle teinte Bleu Horizon qui, avec son revêtement bicouche, lui donne une apparence métallique éclatante.

#### Design intérieur : une élégance raffinée

À bord, tout a été conçu pour offrir la commodité et l'habitabilité attendues d'un SUV familial.

La planche de bord est structurée par un solide élément central qui accueille l'écran multimédia de 12,3 pouces selon la finition, puis se décline latéralement avec un matériau rembourré lisse et doux. L'ensemble est complété par une large console centrale carrée.

L'ergonomie soignée permet de conjuguer élégance et facilité d'utilisation. Les finitions en satin et en bois créent une atmosphère raffinée et confortable, tandis que le cuir des garnitures se

## Dossier de Presse

Vaucresson, le 25 janvier 2021

distingue par son toucher très doux, finement texturé avec des coutures de qualité.

L'habitacle du Nouveau Highlander Hybride est disponible en noir ou gris, avec un revêtement en cuir perforé selon la finition, des garnitures en bois et des inserts de couleur argent.

### Du confort pour tous

Grâce à son empattement généreux de 2850 mm, le Highlander Hybride est un véritable 7 places. La banquette de la deuxième rangée coulisse sur 180 mm, ce qui facilite l'installation des passagers de la troisième rangée, qui peut accueillir deux adultes.

Accessible grâce à un hayon électrique actionnable au pied selon la finition, le coffre de 268 litres en configuration 7 places comprend un espace de rangement de 27 litres sous le plancher. Les sièges des troisième et deuxième rangées se rabattant complètement à plat, la capacité de chargement peut être considérablement augmentée et atteindre 1 909 litres.

L'habitacle offre de nombreux espaces de rangement, ainsi que des prises d'alimentation USB accessibles depuis les sièges de la première et de la deuxième rangée.

## UN EQUIPEMENT PREMIUM SUR TOUTE LA GAMME

- Tous les Nouveaux Highlander Hybride sont équipés de l'accès sans clé Smart Entry, de feux à LED, de la climatisation tri-zone, des sièges avant chauffants et du chargeur de smartphone à induction.
- La version Lounge reçoit, en outre, un système d'affichage tête-haute de 10,1 pouces, un écran multimédia de 12,3 pouces ou encore, les sièges avant ventilés.

L'équipement de série de tous les Nouveaux Highlander Hybride comprend des jantes en alliage de 20 pouces, des feux avant à LED, des vitres arrière fumées intégrant des pare-soleil, le système d'accès sans clé Smart Entry, un écran de 7 pouces face au conducteur, un écran audio de 8 pouces intégrant les dernières technologies multimédia Toyota, un dispositif de chargeur de smartphone à induction, une climatisation tri-zone, des sièges avant chauffants et un moniteur d'angle mort.

Le Highlander Lounge offre le summum du raffinement grâce à l'ajout d'un habillage rembourré

## Dossier de Presse

Vaucresson, le 25 janvier 2021

en cuir perforé, de sièges avant ventilés, de sièges arrière chauffants, d'un volant chauffant, d'un système complet de dégivrage du pare-brise, d'une commande au pied du hayon électrique, d'un affichage tête-haute de 10,1 pouces, d'un rétroviseur intérieur digital, d'un écran multimédia sur la console centrale de 12,3 pouces avec navigation par satellite, d'un système audio JBL à 11 haut-parleurs de 1200 watts et d'une caméra à 360 degrés. La seule option proposée sur cette version est un toit ouvrant panoramique.

### LA PUISSANCE ET L'EFFICIENCE DE L'HYBRIDE

- Le groupe motopropulseur hybride de 4e génération est couplé à la transmission intégrale intelligente AWD-i
- Le moteur essence et les deux moteurs électriques offrent une puissance totale de 248 ch pour des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 158-160 g/km
- Le Nouveau Highlander Hybride affiche ainsi le meilleur rapport puissance/CO<sub>2</sub> de sa catégorie

Le groupe motopropulseur hybride de 4e génération du Nouveau Highlander Hybride combine un moteur essence 2,5 litres à cycle Hybrid Dynamic Force™ avec des moteurs électriques avant et arrière (le moteur arrière dotant le SUV de la transmission intégrale intelligente Toyota AWD-i) et une puissante batterie Nickel-métal hydrure située sous la deuxième rangée de sièges.

Cette technologie Toyota Hybride de 4e génération permet au Highlander de rouler de façon 100% électrique jusqu'à 125 km/h, et de bénéficier d'une capacité de remorquage de deux tonnes.

D'une puissance totale de 248 ch, le Highlander Hybride accélère de 0 à 100 km/h en 8,3 secondes et peut atteindre une vitesse maximale de 180 km/h. Ce SUV fait preuve d'une efficacité remarquable avec une consommation moyenne à partir de 7,0 l/100 km (cycle mixte WLTP) et des émissions de CO<sub>2</sub> très faibles pour la catégorie de 158-160 g/km (cycle mixte WLTP). Le rapport puissance/émissions de CO<sub>2</sub> est le meilleur du segment (hors modèles PHEV).

Un commutateur permet au conducteur de choisir entre trois modes de conduite : ECO, NORMAL et SPORT. Les trois modes peuvent être utilisés en 100% électrique.

Le moteur essence D-4S offre un rendement de 41%, soit l'un des meilleurs au niveau mondial. Ce quatre cylindres, 16 soupapes, de 2 487 cm<sup>3</sup> à DACT, est doté d'un système d'injection directe et indirecte. La méthode d'injection est modifiée automatiquement en fonction des conditions

## Dossier de Presse

Vaucresson, le 25 janvier 2021

de conduite afin d'optimiser le rendement.

Un double système VVT-i, avec VVT-iE (Variable Valve Timing-Intelligent Electric) du côté admission, dans lequel le calage des soupapes est contrôlé par un moteur électrique plutôt que par la pression d'huile, améliore le rendement tout en réduisant les émissions.

Le système hybride de 4e génération comprend un ensemble boîte-pont plus petit et plus léger que son prédécesseur. Le rapport de transmission a été optimisé pour favoriser une efficacité énergétique maximale et des performances dynamiques. Alliée au polissage de la surface des dents d'engrenage, la nouvelle structure d'engrenage réduit la résonance et le bruit de fonctionnement, rendant le système d'entraînement hybride plus silencieux que jamais.

### Une isolation phonique soignée

En appui du silence de fonctionnement frappant du groupe motopropulseur hybride du Nouveau Highlander Hybride, l'utilisation d'un pare-brise et de vitres avant acoustique, ainsi que l'adoption de matériaux isolants pour le toit, le tableau de bord, le plancher, le coffre et les passages de roues, permettent au Highlander d'offrir un environnement particulièrement calme à ses passagers.

### Un comportement agile

L'architecture de la plateforme TNGA-K du Highlander lui permet de bénéficier d'une carrosserie à la fois légère et très rigide. Combinée à un centre de gravité bas, à des suspensions avant Macpherson sophistiquées, à des suspensions arrière à double triangulation, et à une direction à crémaillère haute rigidité, cela procure à ce SUV une agilité remarquable sur les petites routes et un confort de haut niveau sur autoroute.

### L'atout de la transmission intégrale intelligente AWD-i

La répartition du couple entre les roues avant et arrière est gérée automatiquement par la transmission AWD-i, et varie de 100%/0% à 20%/80% en fonction des conditions de conduite. La répartition du couple entre l'avant et l'arrière est affichée en temps réel sur l'écran 7 pouces situé devant le conducteur.

La transmission intégrale intelligente AWD-i du Highlander Hybride adopte un ensemble boîte-

## Dossier de Presse

Vaucresson, le 25 janvier 2021

pont inédit qui optimise le transfert du couple aux roues arrière lorsque les conditions de conduite l'imposent. Le moteur électrique situé à l'arrière fournit 121 Nm de couple, permettant d'excellentes performances lors des accélérations ou de la circulation sur route glissante, avec un silence, un niveau d'émissions de CO<sub>2</sub> et une consommation de carburant remarquables.

### **Aérodynamique : calandre active et jantes aéro-ventilées**

Les parties inférieures et latérales du pare-chocs avant, les montants arrière et le becquet de toit ont été conçus pour fluidifier le flux d'air passant au-dessus du véhicule.

Les volets de la calandre s'ouvrent et se ferment automatiquement en fonction des besoins de refroidissement du moteur, et permettent ainsi lorsqu'ils sont fermés d'optimiser l'aérodynamisme de la voiture.

Le Nouveau Highlander Hybride est le premier véhicule Toyota à être équipé de jantes en aluminium aéro-ventilées qui contribuent à la fois au refroidissement des freins et à l'amélioration des performances aérodynamiques. Le soubassement plat et les petits volets situés derrière les roues permettent de fluidifier le passage de l'air sous le véhicule.

Des systèmes d'extraction d'air ont été installés à l'intérieur des passages de roues avant et arrière. Ils réduisent la pression de l'air à l'intérieur des passages de roues, augmentant ainsi l'appui des pneus sur la chaussée, ce qui améliore à la fois l'adhérence et la stabilité du véhicule.

## **UNE SECURITE AU MEILLEUR NIVEAU**

- Le Nouveau Highlander Hybride reçoit les technologies de sécurité active Toyota Safety Sense de dernière génération
- Le système pré-collision (PCS) détecte les piétons de jour et de nuit, et les cyclistes de jour
- Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est couplé à la lecture des panneaux de signalisation, à l'aide au maintien dans la voie, à l'alerte de franchissement de ligne et aux feux de route automatiques.

Le Nouveau Highlander Hybride est équipé de la dernière version du pack de sécurité Toyota



## Dossier de Presse

Vaucresson, le 25 janvier 2021

Safety Sense, un ensemble de technologies de sécurité active conçues pour aider à prévenir ou à atténuer les collisions dans un large éventail de situations de circulation.

### **Système pré-collision (PCS) de dernière génération**

Plusieurs nouvelles fonctionnalités ont été ajoutées au système pré-collision (PCS) : la détection de véhicule venant en sens inverse (de jour), l'assistance directionnelle d'urgence (ESA) liée à la détection des piétons (jour et nuit) et des cyclistes (de jour), ainsi que l'assistant de franchissement d'intersection.

Le système PCS active automatiquement le freinage en cas de risque de collision avec un piéton, un cycliste ou un autre véhicule. L'assistance directionnelle d'urgence (ESA) est activée simultanément. Celle-ci vient aider le conducteur s'il faut donner un coup de volant afin d'éviter l'impact. Le système ESA fournit un couple de braquage plus important pour améliorer la stabilité du véhicule et prévenir une éventuelle sortie de voie.

L'assistant de franchissement d'intersection permet d'éviter le risque courant de collision avec un autre véhicule ou un piéton à un croisement. Si le système détecte un piéton qui traverse la rue dans laquelle la voiture va s'engager, ou s'il y a un risque qu'elle croise la route d'autres véhicules, une alarme sonore se déclenche et, si le conducteur ne réagit pas, le freinage d'urgence automatique est actionné.

### **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)**

Le régulateur de vitesse adaptatif du Nouveau Highlander Hybride fonctionne à toutes les vitesses. Il ralentit ou arrête automatiquement la voiture si le véhicule qui la précède décélère ou s'immobilise. L'ACC est connecté au système de lecture des panneaux de signalisation afin de proposer au conducteur d'adapter le réglage de sa vitesse en fonction des limitations détectées.

Si le conducteur actionne le clignotant pour effectuer un dépassement alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, une accélération progressive est automatiquement appliquée pour faciliter la manœuvre, dans la limite de la vitesse maxi programmée par le conducteur.

Enfin, le système de réduction de la vitesse en courbe ralentit automatiquement le véhicule lorsqu'il détecte une allure excessive dans un virage.



## **Dossier de Presse**

Vaucresson, le 25 janvier 2021

### **Aide au maintien dans la file (LTA)**

Le Lane Trace Assist (LTA) aide le conducteur à rester centré sur sa voie de circulation. Si le système juge qu'il y a un risque d'écart trop important, il applique automatiquement une force sur la direction afin d'inciter à reprendre la ligne correcte et éviter la sortie de route.

Les améliorations apportées à la dernière génération de LTA dont bénéficie le Highlander comprennent une détection de voie plus précise, un temps de réactivation plus rapide après un changement de voie volontaire, une correction accrue de la direction pour compenser les turbulences aérodynamiques subies lors du dépassement de gros véhicules, une prise en compte plus précoce de l'approche d'un virage serré et une augmentation de la force applicable à la direction pour permettre au LTA de rester actif à des vitesses plus élevées.

### **Alerte d'occupation des sièges arrière**

Des capteurs placés dans tous les sièges arrière (deuxième et troisième rangées) avertissent si l'un des sièges est occupé sans que le passager ait bouclé sa ceinture de sécurité.