



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

Toyota élargit sa gamme de modèles électriques à batterie sur les segments clés du marché européen

- Toyota commercialisera des véhicules électriques à batterie sur les segments B-SUV, C-SUV et D-SUV,
- Toyota présente aujourd'hui en première mondiale le nouveau Toyota C-HR+ 100 % électrique,
- Les nouveaux Toyota C-HR+, bZ4X et Urban Cruiser seront lancés en 2025,
- Ces modèles électriques à batterie joueront un rôle clé dans la stratégie multi-technologies de Toyota pour atteindre la neutralité carbone en Europe en 2035,
- Les nouveaux modèles électriques à batterie en Europe adopteront une stratégie de dénomination familière pour faciliter leur reconnaissance par les clients,
- L'offensive électrique de Toyota se poursuivra en 2026 et au-delà avec le déploiement de nouveaux modèles et de technologies de batteries innovantes.

Toyota tient sa promesse de lancer une série de nouveaux modèles électriques à batterie sur le marché européen, renforçant ainsi le rôle qu'ils jouent dans l'approche multi-technologies de l'entreprise pour atteindre la neutralité carbone dans la région d'ici 2035.

Cette semaine, Toyota dévoile les dernières nouveautés de sa gamme 100 % électrique, démontrant comment les concepts présentés précédemment ont été développés avec succès pour devenir des modèles de série.

D'ici fin 2025, Toyota disposera de produits entièrement nouveaux ou optimisés sur les marchés européens clés que constituent les segments B-SUV, C-SUV et D-SUV.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

Tous ces produits bénéficient des qualités fondamentales issues de l'ADN de Toyota : un caractère et une praticité d'authentique SUV, un design contemporain et distinctif, une efficacité remarquable ainsi que la disponibilité de véritables transmissions intégrales.

La qualité, la durabilité et la fiabilité caractérisent tous les produits Toyota, y compris les modèles 100 % électriques. La meilleure illustration en est peut-être le Battery Care Program offert par Toyota qui étend d'une année supplémentaire la garantie de la batterie jusqu'à 10 ans ou un million de kilomètres, sous réserve d'un contrôle annuel de l'état de la batterie*.

Nouveau Toyota C-HR+ : une offre inédite

Le tout nouveau Toyota C-HR+ a été développé à partir du concept de SUV compact présenté en 2022. Il sera lancé sur le segment des C-SUV 100 % électriques, le principal marché pour les véhicules électriques en Europe.

Le Toyota C-HR+ bénéficie des qualités qui font le succès du Toyota C-HR, avec plus d'un million d'unités vendues depuis son lancement en 2016, mais il s'agit d'un modèle à part entière. Si son style s'inspire des lignes de coupé qui font l'originalité du Toyota C-HR, la carrosserie du Toyota C-HR+ est unique avec un design plus mature et sophistiqué. À l'intérieur, l'espace offert aux passagers est comparable à celui des modèles de classe supérieure, et le volume du coffre est de 416 litres.

Le Toyota C-HR+ partage sa technologie 100 % électrique avec le nouveau bZ4X, notamment en offrant le choix entre deux batteries différentes (capacité brute de 57,7 ou 77 kWh) et des moteurs dont la puissance est comprise entre 167 et 343 ch DIN. Cependant, le comportement dynamique du véhicule est très différent, conçu pour plaire à des clients différents. Une transmission intégrale est disponible pour une efficacité encore supérieure et un contrôle gratifiant de la puissance élevée caractéristique des motorisations électriques.

Nouveau Toyota bZ4X : d'importantes évolutions pour 2025

Le bZ4X fut le premier modèle électrique à batterie développé sur la base de la

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

philosophie eTNGA, la Toyota New Global Architecture dédiée aux véhicules électriques. Ce modèle du segment D se distingue dans sa catégorie par son design et ses performances d'authentique SUV, avec notamment la transmission intégrale XMODE en option.

Lancé en 2023, le bZ4X bénéficie aujourd'hui d'importantes évolutions esthétiques et techniques. Il offre désormais aux clients le choix entre deux batteries lithium-ion de capacités différentes (57,7 and 73,1 kWh capacité brute) et de nouveaux moteurs électriques plus puissants, jusqu'à 343 ch DIN / 252 kW.

Autres nouveautés sur le bZ4X : un chargeur embarqué de 22 kW (disponible selon finition), une fonction de pré-conditionnement de la batterie pour une charge plus rapide, et des mises à jour logicielles pour offrir une planification d'itinéraire intelligente adaptée spécifiquement aux modèles 100 % électriques.

Nouveau Toyota Urban Cruiser : urbain et accueillant

L'Urban Cruiser est un tout nouveau SUV compact développé à partir de l'Urban SUV Concept présenté en 2023. Il se distingue dans sa catégorie par un design puissant qui lui confère une forte présence sur la route.

Si ses dimensions extérieures compactes lui permettent d'être particulièrement maniable en ville, son habitacle maximise l'espace offert aux passagers grâce à un système de sièges arrière coulissants. L'Urban Cruiser offre notamment un espace généreux pour les jambes, digne de modèles concurrents de taille supérieure.

Les clients de l'Urban Cruiser auront le choix entre une configuration traction avant ou une transmission intégrale, et entre deux batteries (49 ou 61 kWh bruts) utilisant la technologie lithium-fer-phosphate qui offre durabilité, sécurité et coût réduit.

Toyota poursuivra son offensive électrique en 2026 et au-delà

Toyota continuera de développer sa gamme de véhicules électriques à batterie avec l'ambition de dévoiler 6 nouveaux modèles d'ici fin 2026. Suivant l'exemple donné par les Urban Cruiser et le Toyota C-HR+, ceux-ci adopteront une stratégie de dénomination

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

traditionnelle pour les rendre familiers et immédiatement reconnaissables pour les clients.

En parallèle, Toyota cherchera à introduire la technologie 100 % électrique dans d'autres types de véhicules. Un exemple de cette ambition est le concept Land Cruiser Se, dévoilé au Japan Mobility Show en 2023. Celui-ci explore comment une motorisation 100 % électrique pourrait être appliquée au modèle le plus emblématique de la gamme Toyota.

Plus loin dans le futur, Toyota déploiera des technologies 100 % électriques de nouvelle génération, notamment les batteries avancées présentées en avant-première en 2023. Il s'agit notamment de batteries permettant de réduire les coûts, ou adaptées aux performances, voire aux hautes performances, ainsi que du lancement des premières batteries solides Toyota ayant le potentiel de transformer les performances des véhicules électriques.

**La confiance de Toyota dans la qualité de la batterie se reflète dans l'engagement qu'elle conservera au moins 70 % de sa capacité jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge, couverte par la garantie d'origine du véhicule jusqu'à 8 ans d'âge du véhicule ou 160 000 kilomètres, et avec le Battery Care Program jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge ou 1 million de kilomètres. Le Battery Care Program est activé par un contrôle annuel de l'état du véhicule électrique (les conditions générales et les conditions nationales s'appliquent).*

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com