



Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 juin 2025

TOYOTA GAZOO Racing dévoile au Mans le « GR LH2 Racing Concept » à hydrogène liquide



- TOYOTA GAZOO Racing dévoile le « GR LH2 Racing Concept », un concept-car fonctionnant à l'hydrogène liquide (LH2) qui va permettre de faire progresser le développement de cette technologie dans le sport automobile.
- Le « GR LH2 Racing Concept » est exposé dans le Village H2 installé par l'Automobile Club de l'Ouest sur le Circuit de la Sarthe à l'occasion de la 93^e édition des 24 Heures du Mans (11-15 juin).

Dans le cadre de ses efforts visant à améliorer sans cesse ses voitures grâce au sport automobile et à bâtir une société neutre en carbone, Toyota fait progresser ses technologies dans l'environnement exigeant du sport automobile. L'entreprise accélère également ses efforts pour développer la production, le transport et

Communiqué de presse

Vaucluse, le 12 juin 2025

l'utilisation de l'hydrogène, en collaboration avec des partenaires du secteur et d'autres acteurs.

Toyota a relevé le défi du développement de moteurs à hydrogène pour la compétition automobile, initialement via la participation de l'équipe Rookie Racing à la série japonaise Super Taikyu avec une Corolla équipée d'un moteur fonctionnant à l'hydrogène, d'abord sous forme gazeuse à partir de 2021, puis sous forme liquide à partir de 2023. Le potentiel des moteurs à hydrogène en rallye a été démontré en 2022 avec la démonstration effectuée par la GR Yaris H2 au Rallye d'Ypres, une manche du Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

En 2023, la Toyota Corolla à moteur à hydrogène a effectué une démonstration sur le Circuit de la Sarthe, tandis qu'un concept-car à moteur à hydrogène, le GR H2 Racing Concept, annonçait une future catégorie hydrogène au Mans.

Depuis 2023, le développement de la technologie s'est intensifié, et franchit une nouvelle étape avec la présentation aujourd'hui du concept-car « GR LH2 Racing Concept » à hydrogène liquide. Ce prototype est basé sur l'Hypercar GR010 HYBRID actuellement engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC). Grâce à des tests sur piste, le GR LH2 Racing Concept contribuera au développement de la technologie et de l'infrastructure hydrogène de Toyota, tout en permettant d'établir des partenariats pour élargir les possibilités de l'hydrogène dans le cadre du sport automobile.



La présentation du concept-car GR LH2 Racing Concept contribue aussi à la célébration du passé, du présent et de l'avenir de Toyota qui fête cette année le 40^e anniversaire de sa première participation aux 24 Heures du Mans. Dans le cadre

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 juin 2025

de ces festivités, les deux GR010 HYBRID participent à la compétition avec des livrées exclusives. La voiture n°7 de Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries arbore une livrée hommage rouge et blanche inspirée de l'emblématique TS020 engagée en 1998. La GR010 HYBRID n°8, pilotée par Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa, incarne la détermination actuelle de l'équipe à gagner. Sa livrée noir mat s'articule autour du logo GR, reflétant l'esprit « Hate to lose » de l'équipe et le concept de « Prototype » visant à améliorer sans cesse les voitures issues du sport automobile et à les faire évoluer en permanence.

Principales caractéristiques du GR LH2 Racing Concept		
Motorisation	Moteur à hydrogène + système hybride	
Type d'hydrogène	Liquide	
Dimensions	Longueur	5 100 mm
	Largeur	2 050 mm

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 81 00

arnaud.couturon@toyota-europe.com