

RAV 4

4x4 - 2 litres - 16 soupapes





Leader mondial du véhicule tout-terrain, Toyota doit cette place à son instinct d'innovation, sa maîtrise technologique, sa "culture" du confort et de la sécurité; et la justifie une fois de plus avec ce nouveau 4x4 qui ne ressemble à aucun autre. Sa silhouette impertinente marque la volonté de Toyota de rompre avec le conformisme monotone de ses concurrents.

il va raviver nos envies de conduire



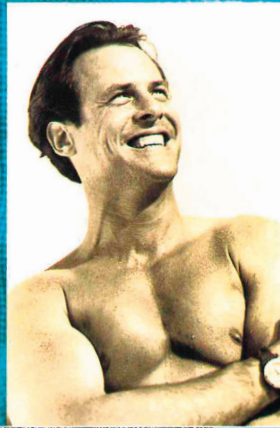
Sa dotation en nouveautés techniques, ses performances illustrent la créativité permanente de la marque. Proposé en 2 versions, GX et VX, le RAV 4 s'annonce déjà comme l'automobile d'une nouvelle génération de conducteurs, désireux de retrouver le vrai plaisir de conduire, en ville comme sur tous les terrains, mais sans rien sacrifier au confort et à la sécurité... Il va faire des ravages ce nouveau RAV 4.

4x4, 2 Litres,
...et **doué**
pour le **16** soupapes
bonheur



Son allure décontractée cache une petite merveille technologique. Doté du fameux moteur transversal 2 litres, 16 soupapes développant 129 ch (95 kW CEE) votre RAV 4 vous fera grimper de 0 à 100 km/h en à peine 10 secondes.

Grâce à son système de suspension indépendante sur les 4 roues motrices avec 4 amortisseurs hydrauliques, son comportement en ville et sur la route est exemplaire. Au total, une stabilité en ligne et latérale et une maniabilité difficilement comparables.



Osons le dire 2 toits ouvrants, c'est mieux qu'un.



C'est une
première: Votre

RAV 4 est équipé, en série, de deux grands toits ouvrants en aluminium qui peuvent rester fermés ou entrouverts, se déverrouiller, se démonter et se ranger dans la face interne de la porte arrière en quelques secondes, transformant, au premier rayon de soleil, votre conduite intérieure en cabriolet.

Mais, même fermés, vous disposez d'une

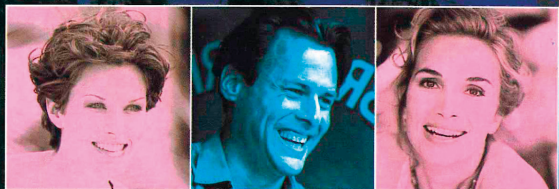
garde au toit exceptionnelle, inconnue jusqu'ici dans les véhicules de même taille. Grâce à la coque autoporteuse qui fait gagner des centimètres appréciables sous le plancher, augmentant d'autant la hauteur de l'habi-



tacle, même à l'arrière vous êtes parfaitement bien assis.



Le petit **4x4** de **TOYOTA**
ne peut se **comparer...**
qu'à **lui-même.**



Rony Café



Avec sa silhouette ramassée, toute en courbes lisses, ses volumes compacts et son capot plongeant, votre RAV 4 ne peut se confondre avec aucun autre. Vous noterez aussi les contours enveloppants des pare-chocs et des protections latérales de portes qui constituent une véritable "ceinture de sécurité" extérieure.

Votre RAV 4 est disponible en 2 versions : GX et VX au premier plan. Celui-ci propose, en plus, l'air-bag, l'ABS, l'air conditionné, les jantes aluminium de série. Votre RAV 4 est par ailleurs disponible dans de nombreux coloris classiques ou "mode".

Et si **NOUS** parlions technique...

Elle 2 litres, 16 soupapes et 129 ch (95 kW CEE) , ça m'impressionne ...

Lui Et la traction intégrale permanente, et le blocage du différentiel central lorsque vous êtes en terrain difficile?

Elle Vous semblez oublier la suspension indépendante à l'avant sur bras en L et barre stabilisatrice mon cher, un certain Mac Pherson... j'aimerais le connaître...

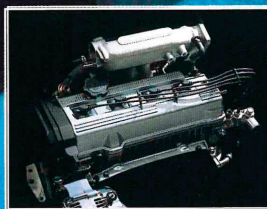
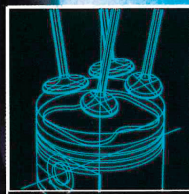
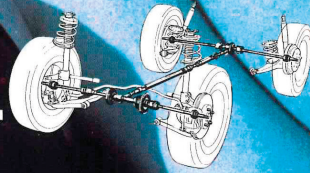
Lui Je t'arrête... avec mon double circuit de freinage à assistance hydraulique, régulateur de freinage sur l'essieu arrière (sur la version GX) et système antiblocage à gestion électronique (sur la version VX)...

Elle L'ABS quoi !... Quelle mémoire ! Mais que dire alors de son couple de 17,5m DaN CEE à 4 600 tr/mn !

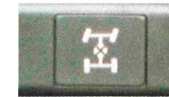
Lui Je dirai qu'à 170 km/h sur circuit, avec des roues de 16 pouces de diamètre, sa tenue de route est irréprochable.

Elle Bravo mais je te signale que tu as laissé la clé de contact sur le tableau de bord.

Lui Mmm !!!.....



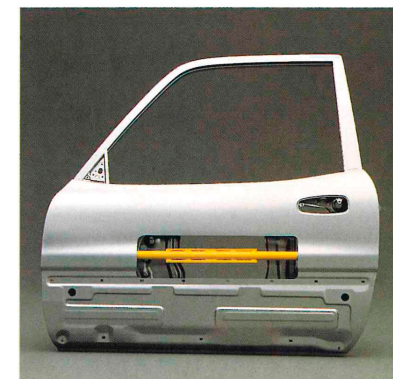
Boîte manuelle 5 rapports.



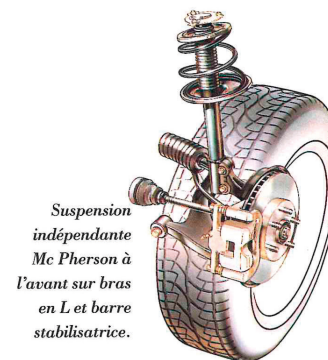
Bouton de blocage manuel du différentiel central uniquement sur la version boîte mécanique (Blocage automatique sur la boîte de vitesse automatique).



Boîte automatique 4 rapports (dont un surmultiplié) de type ECT (Transmission à Contrôle Electronique disponible sur la version VX).



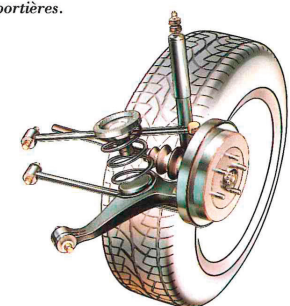
Barres latérales de protection des portières.



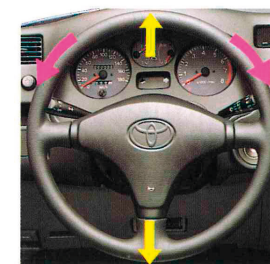
Suspension indépendante Mc Pherson à l'avant sur bras en L et barre stabilisatrice.



Système antiblocage électronique des roues à 4 capteurs (ABS) sur la version VX.



Suspension indépendante arrière sur 2 bras de guidage transversaux et un bras oscillant longitudinal.



Direction assistée et volant réglable en hauteur de série.



Airbag conducteur sur la version VX (coussin gonflable de sécurité).

RAV 4
vous serez **partout**
chez **VOUS.**



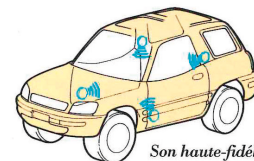
Harmonie des formes, des couleurs et des tissus, finitions exemplaires, grande luminosité: l'espace intérieur de votre RAV 4, astucieusement conçu et complètement modulable, vous amène au confort absolu.



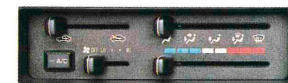
Le tableau de bord ergonomique avec tous les indicateurs de marche, lisibles instantanément, les commandes d'essuie-glace et lave-glace AV-AR, de chauffage et ventilation, de réglage électrique des phares en hauteur (en fonction de la charge). Le compte-tours indique avec précision les changements de vitesse à opérer pour obtenir le meilleur de votre RAV 4 sans surconsommation inutile.



En série, l'autoradio k7 stéréo, auto-reverse à façade amovible, 20 stations mémorisables, avec son coffret de rangement.



Son haute-fidélité digne d'un auditorium grâce à ses 4 haut-parleurs avant (14 cm) et arrière (14 cm).



Commande de climatisation, en série sur la version VX.

Commandes de lève-vitres, de descente automatique de la vitre conducteur et de condamnation centralisée des portes.



2 compartiments de rangement supplémentaires, logés latéralement, à la disposition des passagers arrière.



Commande de réglage électrique des rétroviseurs extérieurs.



Bien utiles, 4 porte-gobelets placés à l'avant et de part et d'autre des sièges arrière.

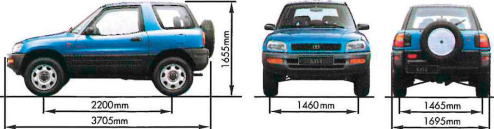


Habitabilité arrière modulable selon la position des sièges :

- Avec les 4 sièges en place : 0,173 m³ de coffre disponible
- Avec 1 siège arrière replié : 0,333 m³
- Avec les 2 sièges arrière repliés : 0,494 m³

Nouveau : le réglage de l'inclinaison des dossiers de sièges arrière.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	RAV 4		ÉQUIPEMENTS	GX	VX
	boîte manuelle	boîte automatique	● équipements de série ■ non disponible		
MOTEUR			Airbag	■	●
Type	3.5-FE		Air conditionné	■	●
Cylindres	4 en ligne		Antenne autoradio télescopique manuelle	●	●
Nombre de soupapes par cylindre	4		Appuis-tête à l'avant réglables en hauteur	●	●
Arbre à cames	2 ACT		Appuis-tête arrière réglables en hauteur	●	●
Energie	Essence sans plomb 95 Ron		Autoradio, lecteur de cassette stéréo, à façade amovible	●	●
Alésage x course	86 x 86		Avertisseur sonore de clé de contact restée en position	●	●
Cylindrée	1998 cc		Avertisseur sonore de lampes restées allumées	●	●
Rapport volumétrique de compression	9,8 + 0,3		Boîte à gants fermant à clé	●	●
Puissance maxi kW CEE (ch DIN)	95 (129)		Bouton de commande de blocage du différentiel central (boîte manuelle)	●	●
Régime de puissance maxi tr/min	5 600		Cadran de température d'eau	●	●
Couple maxi mDAN Cee à tr/min	17,5 à 4 600		Commande de descente automatique de la vitre conducteur	●	●
Allumage	Bougies, distributeur et bobine d'induction, géré électroniquement		Compte-tours	●	●
Refrigidissement	Circuit d'eau forcée et radiateur avec ventilateur électrique		Condensation électromagnétique des portes de l'extérieur et de l'intérieur	●	●
Alimentation du moteur	Injection électronique multipoints		Console centrale	●	●
Système d'échappement	3 silencieux dont un pot catalytique		Direction assistée	●	●
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	10 CV	9 CV	Eclairage temporisé de la clé de contact	●	●
PLACES ASSISES	04		Essuie-vitre de lunette arrière avec intermittence	●	●
CIRCUIT ELECTRIQUE			Haut-parleurs	4	4
Batterie	12 V - 33 Ah	12 V - 45 Ah	Jantes en alliage	■	●
Alternateur	12 V - 70 A	12 V - 80 A	Lecteur de cartes	●	●
CHASSIS OU COQUE	Tôles d'acier soudées, carrosserie monocoque		Lunette arrière dégivrante	●	●
TRANSMISSION			Phares de route réglables en fonction de la charge	●	●
Embrayage	Monodisque à sec	Convertisseur de couple	Pot de peinture pour petites retouches	●	●
Boîte de vitesses	Mécanique à 5 vitesses + MA	Automatique à 4 vitesses + MA	Réglage des sièges en profondeur et inclinaison	●	●
Rapports	1 ^{re} : 3,833 4 ^{re} : 0,918 2 ^{re} : 1,913 5 ^e : 0,775 3 ^{re} : 1,258 M.A. : 3,583	1 ^{re} : 2,810 4 ^{re} : 0,735 2 ^{re} : 1,549 3 ^{re} : 1,000 M.A. : 2,296	Repose-pied (conducteur)	●	●
Roues motrices	Avant et Arrière	Avant et Arrière	Repose-verres	4	4
Rapport de différentiel	4,933	4,285	Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur et à commande électrique	2	2
SUSPENSION			Réostats tableau de bord	●	●
Avant	Roues indépendantes, type Mac-Pherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques, triangles inférieurs, barre stabilisatrice.		Sièges à l'avant couchette	●	●
Arrière	Roues indépendantes, bras tire longitudinal, 1 bras inférieur et 1 bras supérieur transversaux, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques.		Sièges arrière : dossiers et assises rabattables 50/50	●	●
FREINS	Double circuit et servo-assistance (+ABS sur VX) Disques ventilés à l'avant Tambours à l'arrière		Sièges arrière couchette	●	●
DIRECTION	A crémaillère, assistée par pompe hydraulique		Système de freinage anti-bloquant	■	●
Nombre de tours de volant	2,7		Témoin avertisseur du système de freinage anti-bloquant	■	●
RAYON DE BRAQUAGE HORS TOUT	5,30 m		Témoin d'anomalie du système électrique du moteur	●	●
PNEUMATIQUES			Témoin d'ouverture de portes	●	●
Dimension	215/70 R 16		Témoin de charge de batterie	●	●
Jantes	Tôle 6JJ - 16 ou Alliage 6.5 JJ - 16		Témoin de dégivrage de lunette arrière	●	●
DIMENSIONS			Témoin de frein à main et du circuit de freinage	●	●
Longueur hors tout	3,705 mm		Témoin de mini-carburant	●	●
Largeur hors tout	1,695 mm		Témoin de pression d'huile	●	●
Hauteur hors tout	1,655 mm		Toits ouvrants inclinables ou détachables	●	●
Hauteur de l'habitacle	1,165 mm		Trousse à outils	●	●
Longueur de l'habitacle	1,645 mm		Vitesses d'essuie-glaces dont intermittence	3	3
Largeur de l'habitacle	1,435 mm		Vitesses de ventilation	4	4
Charge maximum sur l'essieu avant	840 kg		Vitres électriques teintées	●	●
Charge maximum sur l'essieu arrière	835 kg		Vitres arrière entrouvrantes	●	●
Volume du coffre / sièges rabattus	0,173 m ³ / 0,494 m ³		Volant réglable en hauteur	●	●
Empattement	2,200 mm				
Voie avant	1,460 mm				
Voie arrière	1,465 mm				
Garde au sol	210 mm				
Poids à vide	1,210 kg				
Poids total autorisé en charge	1,565 kg				
Charge utile	355 kg				
Poids total roulant autorisé	2,175 kg				
● avec une remorque sans frein de : 610 kg	3,065 kg				
● avec une remorque freinée de 1.500 kg					
CAPACITES					
Circuit de refroidissement	8,0 L	7,7 L			
Cartier d'huile	3,7 L	3,7 L			
Boîte de vitesses	5,0 L	7,0 L			
Carburant	58 L	58 L			
CONSUMATIONS CONVENTIONNELLES (Normes UTAC)					
A 90 km/h	7,1 L	7,1 L			
A 120 km/h	9,7 L	9,7 L			
Utilisation urbaine	10,4 L	10,5 L			
ACCELERATION					
De 0 à 100 km/h	10,1 s	11,2 s			
De 0 à 400 m	17,0 s	18,0 s			
VITESSE MAXIMALE DECLAREE	170 km/h	170 km/h			
			CACHET DU CONCESSIONNAIRE LISTE DES CONCESSIONNAIRES  + (1,27 F./minute)		
RAV 4					

3 ANS GARANTIE ET ASSISTANCE TOYOTA FRANCE garantit pièces et main-d'œuvre les RAV 4, soit pendant 3 ans, soit pendant les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 6 ans. En outre, la nouvelle garantie TOYOTA vous assure pendant 3 ans ou 100 000 km, un remorqueur chez le concessionnaire TOYOTA le plus proche lors du moindre incident. Enfin, 24 heures sur 24 pendant 12 mois, TOYOTA vous suit sur votre route. Il suffit de téléphoner au numéro vert (appel gratuit) 05 00 44 55 pour bénéficier, sans franchise kilométrique, de la TOYOTA ASSISTANCE. Demandez à votre concessionnaire les modalités d'application.

Importateur Distributeur exclusif TOYOTA FRANCE - 20 à 30 bd de la République 92420 Vaucresson - Tél. (1) 47 10 81 00. Société Anonyme au capital de 20.500.000 F Siret 71203404000030. Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. TOYOTA FRANCE se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et d'accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries.

TOYOTA
MA TOYOTA EST FANTASTIQUE

TOYOTA
FRANCE FINANCEMENT

TOYOTA recommande
Castrol