



Communiqué de presse

Vaucluse, le 28 avril 2026

Rallye des Îles Canaries : victoire d'Ogier après une lutte palpitante entre équipiers TOYOTA GAZOO Racing



Vincent Landais, Sébastien

- TOYOTA GAZOO Racing termine aux quatre premières places du Rallye des Îles Canaries.
- À l'issue d'une bataille serrée entre coéquipiers, c'est finalement Sébastien Ogier qui l'a emporté devant Elfyn Evans, Sami Pajari et Takamoto Katsuta.



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 28 avril 2026

Comme l'an passé, la GR YARIS Rally1 a mené de bout en bout sur les routes asphaltées de l'île de Gran Canaria, remportant les 17 spéciales du rallye. Jusqu'au dernier jour, les cinq pilotes TOYOTA GAZOO Racing se sont livrés une lutte acharnée pour la victoire et les places sur le podium.

Sébastien Ogier a pris la tête du rallye dès la première spéciale, vendredi matin, et l'a conservée jusqu'à l'arrivée. Cependant, sous la pression constante de ses coéquipiers, son avance n'a jamais dépassé neuf secondes lors des deux premières journées de compétition.

Oliver Solberg s'est imposé comme le principal rival d'Ogier. Il est revenu à 3,8 secondes samedi, puis à 2,2 secondes grâce à ses victoires dans les deux premières spéciales du dimanche. Malheureusement, dans l'avant-dernière spéciale du rallye il est sorti un peu large d'un virage et a percuté un rail, endommageant l'avant gauche de sa voiture et le contraignant à l'abandon.

Ogier et son copilote Vincent Landais ont remporté cette même spéciale et décroché leur première victoire de la saison avec 19,9 secondes d'avance sur Evans.

Elfyn Evans a terminé deuxième du classement général avec son copilote Scott Martin, après avoir été un acteur majeur de la lutte pour la victoire durant une grande partie du week-end. Il a remporté trois spéciales le samedi, malgré des conditions météorologiques changeantes, et est resté au contact d'Ogier et Solberg lors de la dernière journée, en quête de points supplémentaires au championnat.

Dimanche, Evans a remporté la Power Stage avec 2,7 secondes d'avance et le classement du Super Sunday avec 2 secondes d'avance, reprenant ainsi la tête du championnat des pilotes.

Sami Pajari a confirmé sa bonne forme du moment en signant un quatrième podium consécutif avec son copilote Marko Salminen, terminant troisième du classement général.

Takamoto Katsuta abordait ce rallye en tête du championnat des pilotes pour la première fois de sa carrière. Il a amélioré son rythme durant toute l'épreuve pour terminer à seulement 10,4 secondes de Pajari, à la quatrième place, avec son copilote Aaron Johnston.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 avril 2026

Katsuta a terminé deuxième derrière Evans dans la Power Stage et troisième du Super Sunday, derrière Ogier et Pajari. Il occupe désormais la deuxième place du championnat, à deux points d'Evans. Pajari est lui remonté à la troisième place, à 29 points du leader, tandis que Solberg est quatrième, quatre points derrière.

TOYOTA GAZOO Racing accroît son avance en tête du championnat

L'équipe TOYOTA GAZOO Racing a marqué 59 des 60 points constructeurs mis en jeu au Rallye des Îles Canaries, portant son avance au championnat à 98 points. Grâce à ce nouveau succès, **Toyota franchit la barre des 300 podiums en WRC.**

Le duo espagnol composé d'Alejandro Cachón et Borja Rozada a terminé 10^e au classement général du rallye et deuxième de la catégorie WRC2 au volant de leur GR Yaris Rally2 engagée par Toyota Espagne et préparée par le MSi Racing Team.

Le pilote du programme TOYOTA GAZOO Racing WRC Challenge, Yuki Yamamoto, occupait une belle huitième place dans cette catégorie WRC2 très disputée, face à de nombreux pilotes expérimentés sur asphalt, jusqu'à ce qu'il heurte un rail lors de la dernière spéciale du samedi. Contraint de s'arrêter pour changer la roue, il a perdu deux minutes. Dimanche, avec son copilote James Fulton, ils ont maintenu un rythme compétitif, terminant finalement quinzièmes de leur catégorie.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Seb, Vincent, félicitations pour votre première victoire de la saison 2026. Je tiens également à remercier toute l'équipe pour ce quadruplé. Oliver, aussi, qui a maintenu la pression sur Seb jusqu'au dernier jour, restant à quelques secondes seulement de lui. Ce rallye a été rendu possible grâce à la force collective de toute l'équipe, un tel résultat ne peut être obtenu par la seule voiture ou les seuls pilotes. Encore merci à tous les membres de l'équipe. La lutte acharnée pour la victoire entre le très expérimenté Seb et le jeune Oliver était vraiment passionnante. J'ai entendu dire que même lorsqu'Oliver n'était plus qu'à quelques secondes, Seb a continué, comme toujours, à lui prodiguer des conseils. Je crois que ce partage de connaissances bienveillant de la part de Seb renforce véritablement l'équipe. Cela contribue également à rehausser le prestige de ce sport. Merci, Seb. J'espère



Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 avril 2026

également que la lutte d'Oliver pour la première place avec Seb, et son abandon cette fois-ci, lui permettront de progresser encore. Jusqu'à présent cette année, Oliver a gagné, Elfyn a gagné, Takamoto a enchaîné deux victoires, et cette fois-ci, c'est au tour de Seb de s'imposer. Sami, continue de tout donner pour décrocher ta première victoire en WRC ! »

Juha Kankkunen (Deputy Team Principal)

« Ce rallye a été fantastique pour nous, avec un très bon résultat au final. Nous avons réalisé le même quadruplé l'an dernier et je rêvais de réitérer cet exploit, ce que nous avons réussi à faire. Ce qui est arrivé à Oliver dimanche est dommage car il pilotait très bien jusque-là et la lutte entre Seb et lui était passionnante. Mais ce genre de choses arrive quand on se bat pour la victoire. Seb est extrêmement difficile à battre avec son expérience, et Elfyn et Sami ont tous deux réalisé une excellente performance pour monter sur le podium. C'est un grand plaisir de diriger cette équipe : l'ambiance est fantastique, tout le monde donne le meilleur de soi-même, et c'est comme ça qu'on obtient des résultats comme celui-ci. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Ce fut un bon week-end pour nous, avec une dernière journée plutôt réussie et une belle récolte de points. Nous avons connu un début de course un peu poussif vendredi, ce qui nous a vraiment pénalisés dans la lutte pour la victoire, mais les choses se sont finalement bien déroulées. La lutte était encore très serrée dimanche entre nous, Seb et Oliver. C'est dommage ce qui est arrivé à Oliver, mais félicitations à Seb, qui a réalisé un week-end exceptionnel et mérite amplement sa victoire. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 1)

« Avant tout, ce rallye a été un vrai régal. L'équipe nous a une fois de plus fourni une voiture incroyable et j'ai pris un plaisir fou à la piloter. La lutte a été intense tout le week-end avec mes coéquipiers, et surtout avec Oliver. Je suis désolé pour lui et pour Elliott, car ils réalisaient à nouveau une performance de haut niveau. De notre côté, nous pouvons être fiers du travail accompli ce week-end et je suis ravi d'ajouter un nouveau rallye à mon palmarès. L'équipe a réalisé une performance fantastique, alors bravo à tous pour vos efforts ! »

Oliver Solberg (Pilote voiture 99)

« Ce qui s'est passé dimanche est une grande déception. J'ai livré une lutte acharnée tout le week-end avec Seb et Elfyn, et je me sentais très bien dans la voiture. J'ai



Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 avril 2026

simplement essayé de piloter à mon rythme habituel. Malheureusement, j'ai commis une petite erreur dans ce virage à droite, sur un saut. Au premier passage, nous étions beaucoup plus lents sous la pluie et, sur le sec, j'ai été trop optimiste, j'ai sauté un peu trop loin et j'ai percuté le rail de gauche. Je suis vraiment désolé pour l'équipe. Pour l'instant cette saison a été riche en enseignements, nous allons essayer de retenir les points positifs et de nous concentrer sur le prochain rallye. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Ce rallye a commencé par un vendredi très difficile pour moi, mais ça s'est nettement amélioré samedi et je commençais à me sentir beaucoup plus à l'aise avec la voiture. J'avais encore un peu de mal à tirer le meilleur parti des pneus, mais dimanche j'ai essayé de modifier légèrement mon style de pilotage et ça a mieux fonctionné ; nous avons pu marquer de bons points. Il y a encore des progrès à faire, mais au moins ça va dans la bonne direction et j'ai une bonne idée de comment améliorer mon pilotage sur asphalté, ce qui sera important pour le Rallye du Japon qui arrive. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« C'est toujours positif de monter sur le podium, et surtout d'enchaîner quatre podiums consécutifs à ce stade de ma carrière. C'est vraiment formidable pour nous. Malgré tout, ce week-end j'avais le sentiment de pouvoir faire encore mieux. Il y a eu de bonnes spéciales, mais aussi des points à améliorer pour l'avenir. C'est bien de voir que nous pouvons décrocher ces podiums, mais on en veut toujours plus. Je suis néanmoins satisfait de ce résultat et de la nouvelle belle performance de toute l'équipe. »

Yuki Yamamoto (Pilote du programme WRC Challenge GEN2)

« Ce qui s'est passé dans la dernière spéciale samedi est dommage, car jusque-là nous avons réussi à remonter au classement et nous prenions beaucoup de plaisir dans les batailles acharnées sur chaque spéciale. Malheureusement, nous avons heurté le rail de sécurité avec le pneu, ce qui a provoqué une crevaison et nous a obligés à nous arrêter pour changer de roue. Nous avons donc perdu beaucoup de temps. Je pense que nous avons manqué de chance, mais c'est ma faute et nous pouvons en tirer des leçons. Sinon, nous avons montré un bon rythme et je sais où nous pouvons progresser. Je pense donc que nous serons plus performants lors du prochain rallye sur asphalté, au Japon. »



Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 avril 2026

CLASSEMENT DU RALLYE DES ILES CANARIES 2026

1 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	2h43mn18.9s
2 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+19.9s
3 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn40.8s
4 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn51.2s
5 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+3mn29.5s
6 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	+3m41.0s
7 Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1)	+3mn57.7s
8 Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1)	+5mn45.4s
9 Yohan Rossel/Arnaud Dunand (Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale)	+7mn24.3s
10 Alejandro Cachón/Borja Rozada (Toyota GR Yaris Rally2)	+7mn49.4s
Abandon: Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)	

CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES WRC 2026 APRES LA MANCHE 5 :

1 Elfyn Evans	101 points
2 Takamoto Katsuta	99
3 Sami Pajari	72
4 Oliver Solberg	68
5 Adrien Fourmaux	59
6 Sébastien Ogier	58
7 Thierry Neuville	35
8 Esapekka Lappi	21
9 Yohan Rossel	20
10 Léo Rossel	18

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS WRC 2026 APRES LA MANCHE 5 :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	265 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	167
3 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	75
4 M-Sport Ford World Rally Team	63

Et maintenant ?

Le Rallye du Portugal, qui se déroulera du 7 au 10 mai, marquera le retour du WRC



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 28 avril 2026

sur la terre. Basé à Matosinhos, près de Porto, dans le nord du pays, il proposera des spéciales classiques sur des routes sablonneuses et rocailleuses.



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Voiture 1 (Sébastien Ogier, Vincent Landais)



Voiture 99 (Oliver Solberg, Elliott Edmondson)



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)



Cérémonie du podium



Communiqué de presse

Vaucluse, le 28 avril 2026



GEN2 Yuki Yamamoto

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com