



Communiqué de presse

Vauclès, le 30 octobre 2024

TOYOTA GAZOO Racing prêt pour la grande finale de la saison WEC 2024

- TOYOTA GAZOO Racing est déterminé à mener l'ultime bataille qui décidera du titre de Champion du Monde d'Endurance FIA (WEC) 2024.
- Les 8 Heures de Bahreïn se dérouleront samedi 2 novembre.



TOYOTA GAZOO Racing se prépare à la huitième et dernière course de la saison WEC 2024 avec pour mission de conserver son titre de Champion du Monde des Constructeurs face à la forte concurrence de Ferrari et Porsche. Lors des sept courses précédentes TOYOTA GAZOO Racing a remporté deux victoires, et une nouvelle première place à Bahreïn lui garantirait un sixième titre consécutif.

Communiqué de presse

Vaucluse, le 30 octobre 2024

Kamui Kobayashi et Nyck de Vries conservent une petite chance de remporter le titre pilotes, mais pour y parvenir ils doivent gagner la course, avec leur équipier Mike Conway sur la GR010 HYBRID n°7, et espérer que l'équipage de la Porsche n°6 ne marque pas de points. Les vainqueurs de Bahreïn l'an dernier et champions du monde des pilotes sortants, Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa, se battront pour leur deuxième victoire de la saison au volant de la GR010 HYBRID n°8.

TOYOTA GAZOO Racing possède un formidable palmarès sur le circuit de Bahreïn, y ayant remporté les sept dernières courses du WEC, avec en outre six doublés consécutifs. Au total, l'écurie a remporté neuf des 12 courses qu'elle a disputées à Bahreïn, décrochant six pole positions et cinq premières lignes.

La concurrence est plus rude que jamais cette année face à un plateau de 18 Hypercars, notamment Ferrari et Porsche qui restent comme TOYOTA GAZOO Racing en lice pour les titres pilotes et constructeurs. Alpine, BMW, Cadillac et Peugeot ont démontré leur rapidité sur le Fuji Speedway et devraient se joindre à une bataille passionnante pour les places d'honneur.

Le circuit international de Bahreïn, long de 5,412 km, est le lieu traditionnel de la finale de la saison du WEC, qu'il a accueillie huit fois depuis 2012. Son tracé, qui comporte 15 virages rapides et plus lents, est réputé pour être abrasif avec des niveaux d'adhérence élevés, créant ainsi un défi particulier en termes de gestion des pneus.

Une course qui débute en plein jour et se termine de nuit

Les premiers essais se dérouleront jeudi 31 octobre avec deux séances de 90 minutes, l'une à la lumière du jour et l'autre sous les projecteurs, et se termineront vendredi. La grille de départ sera déterminée lors des séances de qualification et d'Hyperpole, qui débiteront vendredi à 16h40 heure locale (14h40 heure française), tandis que les 8 Heures de Bahreïn débiteront samedi à 14h00 (midi heure française) et se termineront après le coucher du soleil.

L'action en piste se poursuivra dimanche avec le traditionnel Rookie Test, où Esteban Masson pilotera pour la première fois une GR010 HYBRID dans le cadre de

Communiqué de presse

Vaucluse, le 30 octobre 2024

l'engagement de l'équipe à offrir des opportunités aux jeunes pilotes prometteurs. Le Français de 20 ans a impressionné cette saison au volant de la Lexus RC F LMGT3 n°87 engagée par l'équipe AKKODIS ASP dans la catégorie LMGT3 du WEC. Si TOYOTA GAZOO Racing remporte le titre des constructeurs, le pilote de l'European Le Mans Series de 21 ans Reshad de Gerus testera également une GR010 HYBRID en tant que rookie désigné par le WEC.

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « C'est la fin d'une saison passionnante et riche en défis. En tant qu'équipe, nous avons vécu de grands moments mais aussi des moments difficiles, comme la dernière course au Fuji Speedway. La compétition a été incroyablement rude toute la saison mais, grâce aux efforts de chacun, nous abordons la dernière course avec le destin du Championnat du Monde des Constructeurs toujours sous notre contrôle. Nous savons qu'une victoire nous donnera le titre, c'est donc notre objectif et tout le monde fera son maximum pour y parvenir. Nous avons besoin d'un week-end parfait et nous sommes prêts à relever le défi. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « J'aime courir à Bahreïn. C'est un circuit où il est plaisant de piloter et un endroit qui m'a laissé de bons souvenirs. J'y ai remporté ma première course avec Toyota en 2014 ainsi que mes deux titres de pilote. En tant qu'équipe, nous avons également un bon bilan à Bahreïn et nous voulons le conserver cette année, même si nous nous attendons à une nouvelle lutte serrée car Porsche et Ferrari seront à nouveau forts. Nous devons être au sommet de notre jeu, mais nous nous sommes bien préparés et nous avons hâte d'y être. »

Nyck de Vries (Pilote voiture n°7) : « C'est la dernière course de ma première saison en tant que pilote TOYOTA GAZOO Racing et nous devons encore nous battre pour le Championnat du Monde des Constructeurs, donc j'ai hâte d'être à Bahreïn. Je connais bien la piste et j'y ai testé une TS050 HYBRID en 2019 lors du Rookie Test, qui avait en quelque sorte lancé mon histoire avec l'équipe. C'est donc sympa d'y retourner en tant que pilote Toyota. Fuji a été difficile pour nous, mais ce fut un travail d'équipe solide et nous sommes prêts à recommencer. »

Sébastien Buemi (Pilote voiture n°8) : « J'aime toujours aller à Bahreïn. C'est un

Communiqué de presse

Vaucluse, le 30 octobre 2024

circuit formidable, avec de belles installations et une météo agréable. De plus, une partie de ma famille vit là-bas, donc j'ai presque l'impression de faire une course à domicile. Le circuit est fun, en particulier la section à grande vitesse à partir du virage cinq, car elle est rapide et fluide avant l'épingle où il y a une chance de dépasser. C'est une course inhabituelle car elle se termine de nuit, donc la température change beaucoup. Cela rend plus difficile de trouver le bon réglage, nous allons donc travailler dessus en profondeur lors des essais. »

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « Bahreïn est la dernière course d'une saison passionnante et nous y allons pour nous battre pour le titre mondial des constructeurs, qui est l'un des grands objectifs de l'équipe chaque année. Historiquement, nous avons souvent bien réussi à Bahreïn et le circuit a toujours semblé convenir à notre voiture, donc j'espère que c'est un signe positif pour la semaine à venir. C'est une épreuve plus longue que d'habitude, il est donc plus important que jamais de faire une course propre et de mettre en place les bonnes stratégies. Je sais que toute l'équipe a travaillé dur pour se préparer et nous sommes impatients de commencer. »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « Notre objectif à Bahreïn est de remporter la course et donc le Championnat du Monde, mais ce ne sera pas facile. Nos adversaires ont été forts à Fuji et nous nous attendons à une autre course difficile, mais nous nous battons aussi dur que possible et nous n'abandonnerons pas. Nous devons être pleinement concentrés tout le week-end pour tirer le maximum de performance de notre voiture. Si nous y parvenons, nous avons une chance, nous allons donc continuer à nous battre pour terminer la saison en beauté et offrir à tous nos supporters et partenaires un résultat à célébrer. »

Communiqué de presse

Vaucresson, le 30 octobre 2024



TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 82 97 01 85

arnaud.couturon@toyota-europe.com