



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

Toyota annonce le nouveau bZ4X 100 % électrique : charge plus rapide, puissance et autonomie augmentées

- La nouvelle gamme bZ4X offre davantage de choix au client avec deux options de batterie : 57,7 kWh ou 73,1 kWh (capacité brute),
- La charge est accélérée grâce à la nouvelle fonction de pré-conditionnement de la batterie et au nouveau chargeur AC embarqué de 22 kW,
- La puissance du bZ4X augmente jusqu'à 343 ch DIN / 252 kW grâce aux améliorations apportées au système eAxle de Toyota,
- Le bZ4X bénéficie d'un habitacle redessiné avec un nouveau tableau de bord et d'un design extérieur encore plus élégant,
- Le nouveau Toyota bZ4X sera commercialisé après l'été 2025.

Le Toyota bZ4X connaît sa première évolution depuis son lancement en 2023 comme fer de lance des modèles électriques à batterie de Toyota. Les optimisations techniques apportées aujourd'hui augmentent les performances du bZ4X et améliorent encore l'expérience de conduite.

Depuis son lancement, le bZ4X s'est imposé comme l'un des cinq modèles les plus vendus de sa catégorie en Europe. Les améliorations introduites renforceront encore sa position à l'avant-garde de la gamme en pleine expansion de véhicules électriques à batterie de Toyota.

Le bZ4X est conçu comme un authentique SUV, disponible avec une transmission intégrale qui offre une efficacité accrue et de véritables capacités sur les mauvaises routes. Son efficacité repose sur le leadership de longue date de Toyota dans les

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

technologies de motorisations électrifiées, une expérience qui bénéficie également à la qualité, la durabilité et la fiabilité des batteries.

Toyota offre le Battery Care Program qui étend d'une année supplémentaire la garantie de la batterie jusqu'à 10 ans ou un million de kilomètres, sous réserve d'un contrôle annuel de l'état de la batterie*.

Le choix entre deux batteries

La gamme Toyota bZ4X s'agrandit avec l'introduction de deux choix de batterie : 57,7 kWh ou 73,1 kWh (capacité brute), afin que les clients trouvent la version qui convient le mieux à leurs besoins et à leur budget.

La batterie de 57,7 kWh est exclusivement disponible sur le bZ4X traction. L'unité de 73,1 kWh est disponible sur les versions traction et à transmission intégrale.

L'autonomie maximale en cycle mixte WLTP devrait être de 573 km**, selon la finition et la motorisation.

Une puissance accrue

Les eAxles compacts, légers et efficaces de Toyota, qui intègrent le moteur, l'onduleur et l'ensemble boîte-pont, ont également été optimisés. Ils utilisent désormais des semi-conducteurs en carbure de silicium (SiC), qui contribuent à fournir une puissance plus élevée, faisant du nouveau bZ4X l'un des modèles Toyota les plus puissants disponibles en Europe, en dehors de la gamme GR de voitures sportives.

Trois motorisations sont disponibles :

- Batterie 57,7 kWh et 167 ch DIN (123 kW), traction
- Batterie 73,1 kWh et 224 ch DIN (165 kW), traction
- Batterie 73,1 kWh et 343 ch DIN (252 kW), transmission intégrale

La capacité de remorquage du bZ4X à transmission intégrale est doublée, à 1 500 kg. Un nouveau chargeur embarqué AC de 22 kW est également disponible (selon

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

finitions). La puissance de charge maximale DC reste inchangée à 150 kW.

Un design extérieur et intérieur retravaillé

Le design du Toyota bZ4X a été optimisé, à l'intérieur comme à l'extérieur. L'avant de la voiture présente un style plus élancé et plus élégant avec un aérodynamisme amélioré. L'intérieur a été entièrement repensé avec une nouvelle console centrale pour une utilisation plus facile des appareils numériques et un nouveau design du tableau de bord intégrant un écran multimédia de 14 pouces de série.

Grâce aux optimisations apportées à la carrosserie et au réglage de la suspension, le nouveau bZ4X bénéficie également de niveaux de bruit et de vibrations plus faibles, ainsi que d'un confort et d'un comportement routier améliorés.

De nouvelles fonctionnalités

Le nouveau Toyota bZ4X est équipé de série d'une fonction de pré-conditionnement de la batterie. Ce système assure que la batterie est à une température optimale pour la charge, ce qui permet d'appliquer une puissance de charge plus élevée. Cette fonction peut être activée manuellement ou automatiquement en naviguant vers une borne de recharge rapide.

Le système de navigation, spécifique aux véhicules électriques, sélectionne automatiquement un itinéraire avec des bornes de recharge recommandées et pratiques, en tenant compte de l'état de charge de la batterie et de l'autonomie restante. Cette amélioration sera apportée au bZ4X actuel grâce à une mise à jour « over-the-air ».

Le nouveau bZ4X sera lancé sur les marchés européens après l'été 2025.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

**La confiance de Toyota dans la qualité de la batterie se reflète dans l'engagement qu'elle conservera au moins 70 % de sa capacité jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge, couverte par la garantie d'origine du véhicule jusqu'à 8 ans d'âge du véhicule ou 160 000 kilomètres, et avec le Battery Care Program jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge ou 1 million de kilomètres. Le Battery Care Program est activé par un contrôle annuel de l'état du véhicule électrique (les conditions générales et les conditions nationales s'appliquent).*

***Sous réserve d'homologation.*

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com