



Communiqué de presse

Vaucluse, le 7 septembre 2026

Lone Star Le Mans : un dénouement cruel pour TOYOTA RACING à Austin



- En tête de la course à Austin (Texas), l'équipe TOYOTA RACING a vu la victoire lui échapper dans les dernières minutes d'un Lone Star Le Mans particulièrement disputé.
- Après cette cinquième manche du Championnat du Monde d'Endurance (WEC) 2026, TOYOTA RACING conserve toutefois la tête du classement des constructeurs.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 7 septembre 2026

Grâce à des dépassements autoritaires, une stratégie audacieuse et un solide travail d'équipe, Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries menaient le Lone Star Le Mans avec une avance confortable lorsque la TR010 HYBRID n°7 a été contrainte à l'abandon à seulement 11 minutes de l'arrivée à cause d'un problème hydraulique.

Au volant de la TR010 HYBRID n°8, Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa ont longtemps bataillé pour le podium avant de connaître eux aussi leur lot de mésaventures, puis d'effectuer une magnifique remontée jusqu'à la sixième place sous le drapeau à damier.

Ce résultat décevant n'empêche pas TOYOTA RACING de porter à neuf points son avance en tête du Championnat du Monde des Constructeurs. L'équipage de la TR010 HYBRID n°7 occupe la première place au classement des pilotes à trois courses de la fin, tandis que l'équipage de la n°8 a réduit l'écart à 11 points.

Partis des septième et neuvième places sur la grille, Nyck et Sébastien se sont hissés dans le top 6 dès les premiers tours, avant d'adopter des stratégies de ravitaillement différentes. La n°8 a anticipé son premier arrêt pour s'extraire du trafic, et les deux voitures ont évolué dans le top 3 durant les deux premières heures.

Une intervention de la voiture de sécurité a rebattu les cartes à mi-course et réduit les écarts. Après le restart, Nyck a effectué trois superbes dépassements dans le premier virage pour s'emparer de la première place. Kamui a ensuite pris le relais et conservé la tête sous la pression des deux Alpine à l'approche de la dernière heure.

La n°8 était bien partie pour monter sur le podium, Ryō occupant la troisième place à 90 minutes de la fin lorsqu'un drive-through pour excès de vitesse dans les stands l'a relégué au septième rang. La malchance a encore frappé peu après avec une virtual safety car (VSC). La n°8 ayant déjà ravitaillé quelques instants plus tôt, elle a chuté à la 14^e place quand ses adversaires ont pu gagner du temps en s'arrêtant aux stands sous VSC.

La voiture de sécurité est ensuite logiquement entrée en piste. À la relance, 45 minutes avant l'arrivée, Nyck a enchaîné les records du tour pour creuser l'écart en tête. Il avait la victoire à portée de main quand un problème hydraulique a touché la direction assistée et contraint la n°7 à regagner son garage, à seulement 11 minutes de la fin.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 7 septembre 2026

Sébastien est malgré tout parvenu à engranger quelques points pour l'équipe grâce à un dernier relais particulièrement combatif, remontant jusqu'à la sixième place grâce à une remarquable série de dépassements.

Après cette déception, TOYOTA RACING compte bien rebondir lors de sa course à domicile, les 6 Heures de Fuji qui se dérouleront le 27 septembre.

Déclarations

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : *« Ce fut une épreuve très malchanceuse pour nous. Nous avons été performants du début à la fin. Pendant près de six heures, nous avons réalisé une très belle course mais évidemment, lorsque le système hydraulique lâche, il n'y a pas grand-chose à faire. Nous avons dû abandonner. C'était l'occasion pour nous de marquer de gros points et c'est d'autant plus frustrant. Mais c'est aussi ça, l'Endurance. Nous devons maintenant en tirer les leçons et nous améliorer pour revenir plus forts à domicile. »*

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : *« Ce n'est évidemment pas la fin de course que nous imaginions. Tout se passait si bien jusqu'à ces dernières minutes... Nous sommes tous extrêmement déçus car chacun a fait un excellent travail et je pense que nous méritons la victoire. Notre seule petite consolation, c'est que nos concurrents pour le titre n'ont pas fait mieux. »*

Nyck de Vries (Pilote, voiture n°7) : *« C'est bien sûr une fin très triste pour une journée qui avait magnifiquement commencé. Nous avons une excellente voiture, avec un très bon rythme, et nous étions idéalement placés avant les dernières minutes. Hélas, c'est un sport mécanique, et la mécanique nous a lâchés aujourd'hui. »*

Sébastien Buemi (Pilote, voiture n°8) : *« Ce fut une journée vraiment triste pour nous car la vitesse était là. Nous avons fait de notre mieux en fin de course pour sauver quelques points, mais il s'agit vraiment d'une belle occasion manquée. Le point positif, c'est que la voiture était très rapide, mais c'est toujours frustrant de voir un si bon résultat nous échapper. Nous allons travailler dur, et espérer que cela se passe mieux à Fuji. »*



Communiqué de presse

Vaucluse, le 7 septembre 2026

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « La fin de course a été particulièrement cruelle pour l'équipe, d'autant plus que nous avons clairement le rythme pour placer nos deux voitures sur le podium aujourd'hui. Seb a réalisé un excellent dernier relais pour ramener notre voiture à la sixième place, mais je suis extrêmement déçu pour l'équipe que la n°7 ait connu cette panne alors qu'elle était en passe de remporter la victoire. »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « Nous avons le rythme, mais ce n'était tout simplement pas notre jour. Malheureusement, quand j'ai pris le volant pour mon relais, un bug logiciel nous a coûté du temps au redémarrage, puis a causé un excès de vitesse dans les stands qui s'est traduit par un drive-through. Je suis vraiment désolé de ce qui est arrivé à la n°7. Ce n'était pas notre course, mais nous devons travailler dur pour nous améliorer et ne pas revivre ça. La prochaine épreuve aura lieu à Fuji, où nous voulons retrouver le podium. »

RÉSULTATS DU LONE STAR LE MANS 2026

1 ^{ère}	Ferrari AF Corse n°50	167 tours
2 ^e	Cadillac Hertz Team Jota n°38	+4.471 secs
3 ^e	Alpine Endurance Team n°35	+6.116 secs
4 ^e	Aston Martin Thor Team n°007	+9.045 secs
5 ^e	Alpine Endurance Team n°36	+10.885 secs
6 ^e	TOYOTA RACING n°8	+21.389 secs
Ab.	TOYOTA RACING n°7	

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#) @GroupeToyotaFr @toyota.franc @toyotafranc

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@lexus-europe.com