



Communiqué de presse

Vaucresson, le 24 novembre 2025

## Rallye d'Arabie Saoudite : bataille décisive pour le titre mondial entre trois pilotes TOYOTA GAZOO Racing



La GR Yaris Rally1 2025

- La dernière épreuve de la saison verra Elfyn Evans, Sébastien Ogier et Kalle Rovanperä s'affronter pour l'attribution du titre de Champion du Monde des Rallyes 2025.
- Le Rallye d'Arabie Saoudite se déroulera du 26 au 29 novembre

## Communiqué de presse

**Vaucresson, le 24 novembre 2025**

L'équipe TOYOTA GAZOO Racing a réalisé une année 2025 historique avec 12 victoires en 13 manches disputées dans le Championnat du Monde des Rallyes (WRC), égalant ainsi le meilleur résultat jamais obtenu par un constructeur en une seule saison. Déjà sacrée **Championne du Monde des Constructeurs** pour la cinquième fois consécutive, elle s'apprête à voir trois de ses équipages s'affronter une dernière fois pour les titres pilotes et copilotes.

En quête de leur premier Championnat du Monde, **Elfyn Evans** et son copilote Scott Martin sont actuellement en tête du classement après une saison d'une régularité exemplaire, puisqu'ils ont terminé tous les rallyes dans le top 6. À leur actif : **deux victoires, six autres podiums dont quatre deuxième places consécutives** lors des quatre dernières épreuves.

À seulement trois points derrière après sa victoire serrée face à Evans lors du Rallye du Japon, **Sébastien Ogier** a l'opportunité d'égaliser le record d'un neuvième titre mondial et d'offrir un premier Championnat du Monde à son copilote Vincent Landais. Ensemble, ils sont montés sur le podium lors de **neuf des dix manches disputées** cette année, dont six fois sur la plus haute marche.

**Kalle Rovanperä** et son copilote Jonne Halttunen sont également en lice pour décrocher ce qui serait leur troisième titre mondial. **Après trois victoires et deux autres podiums cette saison**, Rovanperä espère combler son retard de 24 points au classement lors de ce qui sera aussi sa dernière course en WRC avant d'effectuer une transition inédite vers la monoplace sur circuit avec le soutien de TOYOTA GAZOO Racing l'année prochaine.

Takamoto Katsuta et Aaron Johnston seront de nouveau au volant des GR YARIS Rally1 en Arabie Saoudite, tout comme l'équipage de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing-WRT2 composé de Sami Pajari et Marko Salminen, auréolés de leur premier podium en WRC au dernier Rallye du Japon.

### **Le retour de la livrée argentée**

Pour la dernière manche de la saison, les quatre voitures principales de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing arboreront une nouvelle fois la livrée argentée utilisée lors des rallyes d'été européens. En plus d'être appréciée des fans, sa teinte plus claire contribue à maintenir les voitures et les équipages au frais entre les spéciales en

## **Communiqué de presse**

**Vaucresson, le 24 novembre 2025**

réfléchissant davantage la chaleur du soleil, ce qui constituera un défi de taille pour la première épreuve du WRC se déroulant en Arabie Saoudite.

Basé à Djeddah, le rallye promet aux équipages une aventure en terrain inconnu, avec un mélange de montagnes, de volcans et de désert. Certaines pistes devraient être relativement lisses et rapides, avec une base dure, tandis que les sections désertiques seront plus meubles, et d'autres plus accidentées et rocailleuses. Ces caractéristiques peuvent varier au sein d'une même spéciale, exigeant un compromis entre vitesse et fiabilité, tant au niveau des réglages de la voiture que du style de pilotage.

Le parc d'assistance sera situé à proximité du Jeddah Corniche Circuit et le rallye débutera non loin de là, mercredi soir, par une super spéciale sur asphalté. Le même tracé sera répété jeudi en fin de journée, après deux boucles de trois spéciales vers le nord. Vendredi sera la journée la plus longue du rallye, avec 141,72 kilomètres chronométrés constitués de deux boucles de trois spéciales. L'épreuve s'achèvera samedi après trois spéciales, dont deux passages dans Thahban – le second faisant office de Power Stage potentiellement décisive pour le championnat pilotes.

Neuf GR Yaris Rally2 seront engagées au Rallye d'Arabie Saoudite, soit davantage que toute autre voiture. Oliver Solberg, champion WRC2 cette année et récemment confirmé en Rally1 avec TOYOTA GAZOO Racing pour 2026, pilotera sa voiture de l'écurie Printsport, une occasion précieuse d'acquérir de l'expérience sur cette épreuve.

Parmi les pilotes inscrits pour marquer des points en WRC2, on retrouvera Roope Korhonen (Rautio Motorsport), Jan Solans, Alejandro Cachón et Diego Domínguez (Teo Martín Motorsport), Kajetan Kajetanowicz (Rallylab Technology) et Fabio Schwarz (Armin Schwarz Driving Experience). Le pilote saoudien Hamza Bakhshab – dont le père Abdullah a piloté des Toyota en WRC de 1998 à 2002 – et l'Espagnol Miguel Díaz-Aboitiz, de l'équipe Calm Competició, rejoindront les rangs des GR Yaris Rally2 pour cette épreuve.

## **Déclarations**

## Communiqué de presse

Vaucluse, le 24 novembre 2025

### Juha Kankkunen (Team Principal adjoint)

« Le Rallye d'Arabie Saoudite s'annonce passionnant pour conclure le championnat. La lutte entre Elfyn et Seb est extrêmement serrée, et je suis certain qu'ils se livreront une bataille acharnée. Kalle a encore une chance et, sur un rallye inédit comme celui-ci, tout peut arriver. Nous avons des informations sur l'épreuve du Championnat du Moyen-Orient qui s'est déroulée là-bas cette année et, d'après ce que j'ai entendu, le parcours devrait être très varié, avec des portions similaires aux pistes grecques et d'autres plus ouvertes, en plein désert. L'équipe et les pilotes devront sans doute s'adapter à de nombreuses nouveautés. Notre objectif est de fournir à chacun de nos pilotes une voiture performante qui leur permette de se battre, et nous verrons bien qui deviendra Champion du Monde. »

### Elfyn Evans (Pilote voiture 33)



Elfyn Evans/Scott Martin

voir ce qui se passe. »

« Nous nous rendons en Arabie Saoudite en sachant que tout est encore possible et que le championnat est très ouvert. Seb est un adversaire redoutable, en pleine forme, et Kalle est lui aussi à prendre au sérieux. Ce sera difficile, mais nous allons évidemment tout donner. Personne ne sait vraiment à quoi s'attendre. Aucun pilote n'a participé à cette épreuve et de nombreuses spéciales sont inédites ; c'est donc une page blanche pour nous tous. Il nous suffit d'arriver sur place, de faire de notre mieux et de

### Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)



Kalle Rovanperä / Jonne Halttunen

« Le championnat n'est plus vraiment entre nos mains, mais nous avons encore une chance. On verra comment ça se passe en Arabie Saoudite. Les spéciales s'annoncent assez techniques avec beaucoup de rochers, donc il y a un risque non négligeable d'accident pour n'importe quel pilote. Tout ce que nous pouvons faire, c'est nous concentrer sur notre performance et essayer d'obtenir un bon résultat. Il nous faudrait aussi que

## Communiqué de presse

Vaucluse, le 24 novembre 2025

les autres fassent un mauvais résultat. Quoi qu'il arrive, j'espère que nous pourrons faire un bon dernier rallye pour clore ce chapitre en beauté. »

### Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)



Sébastien Ogier/Vincent Landais

« La lutte avec Elfyn pour la victoire au Rallye du Japon fut intense, et c'était important pour nous de réduire l'écart au championnat avant la dernière manche. Cette année fut solide, je suis content de nos performances et j'ai vraiment pris du plaisir à piloter cette voiture. J'espère que ce tout nouveau rallye offrira une belle et palpitante finale au championnat. Personne ne connaît vraiment le terrain, alors il pourrait y avoir des surprises. Certaines portions pourraient être difficiles avec

beaucoup de rochers, mais j'espère que les conditions seront équitables pour tous, et que le meilleur gagnera ! »

### Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)



Takamoto Katsuta / Aaron Johnston

« J'ai hâte de découvrir le Rallye d'Arabie Saoudite pour la première fois. Aucun d'entre nous n'y a jamais participé et, d'après les informations dont nous disposons, il semble que ce sera très difficile. Par endroits, il pourrait ressembler au Kenya, et une approche similaire sera peut-être nécessaire. Cela m'a bien réussi par le passé, mais nous verrons sur place. J'espère terminer l'année sur une note positive pour bien aborder l'année prochaine, et je ferai de mon mieux, comme toujours. »



## Communiqué de presse

Vauclercsson, le 24 novembre 2025

### Sami Pajari (Pilote voiture 5)



Sami Pajari / Marko Salminen

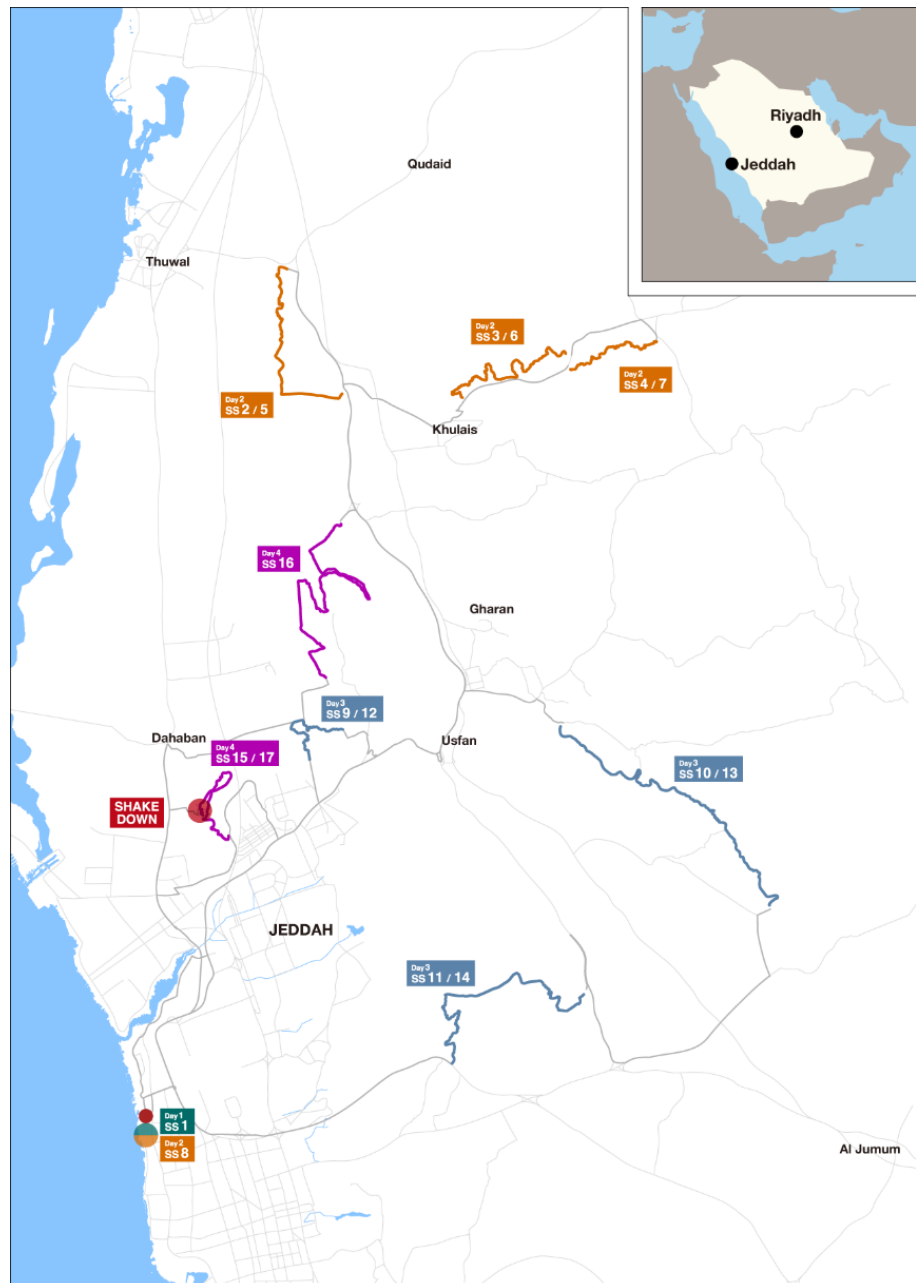
« Ce fut vraiment formidable de décrocher notre premier podium au Rallye du Japon, et cela prouve que nous avons progressé dans la bonne direction tout au long de cette première vraie saison en Rally1. Nous abordons maintenant une toute nouvelle étape pour terminer l'année en Arabie Saoudite. Personne ne sait vraiment ce qui va se passer là-bas, mais j'ai hâte d'y être. J'imagine que ce sera assez similaire au Kenya à certains égards ; là-bas, nous avons adopté une approche prudente qui a finalement porté ses fruits avec un bon

résultat. Mais il nous faut attendre pour voir exactement quels défis nous attendent. »

## Communiqué de presse

Vaucresson, le 24 novembre 2025

Carte du Rallye  
d'Arabie Saoudite  
2025



## Communiqué de presse

Vaucresson, le 24 novembre 2025

**TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR**

<http://media.toyota.fr/>

**Suivez-nous sur nos réseaux**



[Toyota France](#)



[@GroupeTovotaF](#)



[@toyotafrance](#)



[@toyotafran](#)

**CONTACTEZ-NOUS**

**Arnaud Couturon**

Responsable Presse Lexus et TOYOTA GAZOO Racing

01 47 10 84 90

[arnaud.couturon@lexus-europe.com](mailto:arnaud.couturon@lexus-europe.com)