



## Communiqué de presse

Vaucresson, le 19 mai 2025

# Sébastien Ogier et TOYOTA GAZOO Racing à nouveau vainqueurs au Rallye du Portugal



La cérémonie du podium

- TOYOTA GAZOO Racing a remporté pour la sixième année consécutive le Rallye du Portugal et Sébastien Ogier y obtient une septième victoire.
- TOYOTA GAZOO Racing consolide ainsi sa position en tête du classement des constructeurs du WRC 2025.

Il s'agit de la cinquième victoire en cinq épreuves cette saison pour TOYOTA GAZOO Racing, et de la sixième consécutive au Portugal depuis 2019. Quant à Sébastien Ogier, il conforte son statut de recordman absolu des victoires dans ce rallye, devant Markku Alén (cinq succès).

Le Portugal était la première de trois épreuves consécutives sur terre et chaudes

## **Communiqué de presse**

**Vaucresson, le 19 mai 2025**

dans le sud de l'Europe, qui mettent à l'épreuve les voitures, les pneus et les pilotes. La première journée complète du rallye, vendredi, fut l'une des plus longues de la saison jusqu'à présent, avec dix spéciales ponctuées seulement de deux brefs passages à l'assistance. Vendredi soir, Sébastien Ogier et son copilote Vincent Landais étaient deuxièmes à seulement sept secondes de la tête.

Samedi, Ogier a mené une bataille serrée avec son rival Ott Tänak (Hyundai) et a pris la tête après que son adversaire ait été ralenti par un problème dans les conditions difficiles de l'après-midi. Sébastien a soigneusement géré son avantage dans un dimanche relativement long et a finalement remporté la victoire avec 8,7 secondes d'avance.

Kalle Rovanperä et son copilote Jonne Halttunen, troisièmes, ont complété le podium pour TOYOTA GAZOO Racing. S'ils n'ont pas pu contenir Tänak lors de la dernière journée, ils ont cependant pris la deuxième place du classement du Super Sunday et la troisième de la Power Stage, empochant ainsi de précieux points au championnat.

Takamoto Katsuta et son copilote Aaron Johnston ont terminé cinquièmes, après avoir une fois de plus affiché un rythme de vainqueurs de spéciale et avoir participé à la lutte serrée pour le podium au Portugal.

### **Elfyn Evans toujours en tête du classement des pilotes du WRC 2025**

Elfyn Evans et son copilote Scott Martin sont remontés à la sixième place du classement général et ont terminé cinquièmes lors du Super Sunday, s'assurant ainsi de précieux points après un week-end difficile bien qu'ils aient dominé la course vendredi. Evans conserve la tête du classement des pilotes du WRC avec 30 points d'avance sur Rovanperä, Ogier étant à seulement deux points. TOYOTA GAZOO Racing porte son avance au classement des constructeurs à 55 points.

Sami Pajari a réalisé un excellent week-end en terminant septième avec sa voiture du TOYOTA GAZOO Racing-WRT2, avec son copilote Marko Salminen, continuant ainsi d'acquérir une précieuse expérience pour sa première saison complète au plus haut niveau.

## Communiqué de presse

Vaucresson, le 19 mai 2025

La GR Yaris Rally2 a remporté une catégorie WRC2 très disputée tout en terminant dixième au classement général aux mains d'Oliver Solberg, de son copilote Elliott Edmondson et de l'équipe Printsport.

### Déclarations

#### **Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)**

« Félicitations à Seb et Vincent pour leur deuxième victoire consécutive au Rallye du Portugal ! Nous avons tous été impressionnés par la capacité d'adaptation de Seb. C'était son premier rallye sur terre depuis longtemps, et sa première épreuve avec les pneus terre Hankook. De plus, il n'avait effectué qu'une seule journée d'essais sous la pluie avant le rallye. Il a connu des difficultés en début de week-end, mais il a rapidement trouvé le moyen de progresser et s'est hissé aux premières places. Je suis également très reconnaissant à tous les ingénieurs et mécaniciens qui ont immédiatement réagi aux feedbacks de Seb qui ont apporté de nouvelles perspectives à chacun, et l'équipe s'est encore renforcée.

Il reste six manches sur terre à disputer, dont le Rallye de Finlande, une épreuve à domicile importante pour nous. Nous espérons mettre à profit ce que nous avons appris ici au Portugal et piloter au mieux notre nouvelle GR YARIS Rally1 argentée lors des rallyes sur terre de l'été qui nous attendent ! Restons tous en bonne santé et continuons à faire de notre mieux ! »

#### **Juha Kankkunen (Deputy Team Principal)**

« Ce fut un nouveau bon week-end pour notre équipe au Portugal. On pourrait dire que nous avons eu un peu de chance de remporter la victoire cette fois, car nous n'étions peut-être pas les plus rapides ici mais, en même temps, toutes nos voitures ont rallié l'arrivée sans problème majeur et en bonne position. C'est aussi l'essence même du rallye lorsque les conditions sont difficiles. La fiabilité est au rendez-vous et l'équipe travaille dur avec les pilotes pour optimiser les réglages avec les nouveaux pneus. Seb a une fois de plus fait un excellent travail, et repartir avec une nouvelle victoire et de bons points, c'est une satisfaction. »

#### **Elfyn Evans (Pilote voiture 33)**

« Ce week-end n'a pas été facile pour nous et je suis plutôt soulagé d'être à l'arrivée. Ouvrir la route vendredi a évidemment été difficile, mais nous avons aussi manqué de performance, surtout à partir du milieu de la journée. Nous n'avons pas récolté autant de points que nous l'aurions souhaité, ce fut donc un week-end frustrant. Il

## **Communiqué de presse**

**Vaucresson, le 19 mai 2025**

ne nous reste plus qu'à travailler pour faire mieux lors du prochain rallye en Sardaigne. »

### **Kalle Rovander (Pilote voiture 69)**

« Ce week-end fut long et difficile, mais terminer sur le podium n'est pas si mal, surtout compte tenu du nettoyage de la route auquel nous avons été confrontés en deuxième position vendredi. Au final, nous avons réussi à marquer de bons points pour le championnat. J'étais un peu déçu de ne pas avoir pu être plus rapide dimanche dans notre lutte pour la deuxième place avec une meilleure position de départ. Il nous manque donc encore quelque chose et nous devons continuer à travailler pour les prochains rallyes. »

### **Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)**

« C'est une sensation fantastique de gagner à nouveau ici au Portugal. La semaine a été très exigeante et épuisante mais cette victoire, pour l'équipe comme pour nous, en valait vraiment la peine. La lutte avec Ott a été rude et je ne pense pas que nous avons la vitesse nécessaire pour gagner sans son problème, mais le rallye ne se résume pas à être rapide. Les conditions étaient très difficiles lors du deuxième passage dans les spéciales et, grâce à une voiture performante et une approche intelligente, nous avons su saisir l'opportunité. Merci à l'équipe. »

### **Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)**

« Ce week-end a été très exigeant, mais je pense qu'il n'a pas été mauvais pour nous. La voiture fonctionnait bien, je me sentais à l'aise et nous avons un bon rythme en début de rallye. Je suis content de terminer cinquième ; j'aurais bien sûr aimé mieux mais il y avait beaucoup à apprendre, notamment sur les nouveaux pneus, et je vois que nous avons le potentiel pour progresser. »

### **Sami Pajari (Pilote voiture 5)**

« Ce week-end a été bon et propre pour nous, exactement ce que nous souhaitons. Notre objectif était d'acquérir plus d'expérience sur ces pistes sinueuses avec la voiture Rally1 et d'essayer d'atteindre une vitesse solide et constante. C'est ce que nous avons réussi à faire, sans grosse erreur ni problème majeur, donc j'en suis très satisfait. Un grand merci à l'équipe, essayons de continuer sur cette lancée en Sardaigne. »

## Communiqué de presse

Vaucresson, le 19 mai 2025

### CLASSEMENT DU RALLYE DU PORTUGAL 2025

|                                                                           |            |
|---------------------------------------------------------------------------|------------|
| 1 <sup>er</sup> Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)  | 3h48m35.9s |
| 2 <sup>e</sup> Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1)           | +8.7s      |
| 3 <sup>e</sup> Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1)   | +12.2s     |
| 4 <sup>e</sup> Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)   | +38.5s     |
| 5 <sup>e</sup> Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)   | +1mn41.9s  |
| 6 <sup>e</sup> Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)          | +2mn31.0s  |
| 7 <sup>e</sup> Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)        | +2mn38.3s  |
| 8 <sup>e</sup> Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1)               | +5mn12.3s  |
| 9 <sup>e</sup> Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1)            | +5mn57.5s  |
| 10 <sup>e</sup> Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR Yaris Rally2) | +9mn15.1s  |

### CLASSEMENT PILOTES DU WRC 2025 APRES 5 MANCHES :

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| 1 <sup>er</sup> Elfyn Evans     | 118 points |
| 2 <sup>e</sup> Kalle Rovanperä  | 88         |
| 3 <sup>e</sup> Sébastien Ogier  | 86         |
| 4 <sup>e</sup> Ott Tänak        | 84         |
| 5 <sup>e</sup> Thierry Neuville | 78         |
| 6 <sup>e</sup> Takamoto Katsuta | 51         |
| 7 <sup>e</sup> Adrien Fourmaux  | 44         |
| 8 <sup>e</sup> Sami Pajari      | 25         |
| 9 <sup>e</sup> Grégoire Munster | 18         |
| 10 <sup>e</sup> Josh McErlean   | 12         |

### CLASSEMENT CONSTRUCTEURS DU WRC 2025 APRES 5 MANCHES :

|                                                      |            |
|------------------------------------------------------|------------|
| 1 <sup>er</sup> TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team | 258 points |
| 2 <sup>e</sup> Hyundai Shell Mobis World Rally Team  | 203        |
| 3 <sup>e</sup> M-Sport Ford World Rally Team         | 72         |
| 4 <sup>e</sup> TOYOTA GAZOO Racing WRT2              | 36         |

## Communiqué de presse

Vaucriesson, le 19 mai 2025

### Et maintenant ?

Le Rallye de Sardaigne (5-8 juin) proposera des spéciales sur terre rapides mais étroites, où les rochers et les arbres en bord de piste peuvent surprendre les imprudents. Les températures élevées, combinées à une surface abrasive, solliciteront fortement les voitures et les pneus.



Cérémonie du podium



Voiture 33 (Elfyn Evans Scott Martin)



Voiture 69 (Kalle Rovanperä, Jonne Halttunen)



Sébastien Ogier



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)

## Communiqué de presse

Vaucresson, le 19 mai 2025

**TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR**

<http://media.toyota.fr/>

**Suivez-nous sur nos réseaux**



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

**CONTACTEZ-NOUS**

**Arnaud Couturon**

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

[arnaud.couturon@toyota-europe.com](mailto:arnaud.couturon@toyota-europe.com)