



Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 septembre 2025

TOYOTA GAZOO Racing vise un nouveau succès sud-américain au Rallye du Chili



- Après son doublé au Paraguay, TOYOTA GAZOO Racing vise une nouvelle belle performance au Rallye du Chili, 11^e épreuve du Championnat du Monde des Rallyes WRC 2025.
- Le Rallye du Chili se déroulera du 11 au 14 septembre.

Après un Rallye du Paraguay exigeant mais victorieux la semaine dernière, l'équipe TOYOTA GAZOO Racing a traversé les Andes pour rejoindre le Chili avec 100 points d'avance au championnat des constructeurs. Elle occupe également les trois premières places du classement des pilotes : deuxième au Paraguay, Elfyn Evans

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 10 septembre 2025

compte sept points d'avance sur Kalle Rovanperä, vainqueur au Chili en 2024, suivi de Sébastien Ogier, vainqueur paraguayen 2025, à seulement deux points.

Ogier prendra au Chili le départ de sa 200^e épreuve en WRC, devenant ainsi le deuxième pilote de l'histoire du Championnat du Monde des Rallyes à franchir ce cap impressionnant après Jari-Matti Latvala, Team Principal de l'écurie TOYOTA GAZOO Racing.

Cinq GR YARIS Rally1 seront de nouveau en action au Chili avec Takamoto Katsuta ainsi que Sami Pajari, qui lui sera engagé sous la bannière TOYOTA GAZOO Racing-WRT2 sur une épreuve où l'an passé il n'en était qu'à sa deuxième course en Rally1.

En WRC2, le leader du championnat, Oliver Solberg, a une chance de remporter le titre dès le Chili s'il obtient une cinquième victoire en sept départs dans la catégorie au volant de sa GR Yaris Rally2 de l'équipe Printsport. Au total, six GR Yaris Rally2 seront engagées. Solberg sera rejoint par le duo de Teo Martín Motorsport, Jan Solans et Diego Domínguez, Kajetan Kajetanowicz de Rallylab Technology, Marco Bulacia de Delta Rally et Alejandro Galanti de TOYOTA GAZOO Racing Paraguay.

Le Paraguay et le Chili sont considérés par le règlement comme des rallyes liés, ce qui signifie que les composants de transmission, tels que la boîte de vitesses et les différentiels, doivent rester scellés et utilisés lors des deux épreuves. Pour le reste, les cinq GR YARIS Rally1 ont été préparées pendant trois jours à Encarnación en début de semaine avant d'être transportées par la route pour un voyage d'environ 2 500 kilomètres jusqu'à Concepción.

Un rallye bien connu de toutes les équipes

Le Rallye du Chili est un défi plus familier pour les équipes et les pilotes, puisqu'il s'agit de la quatrième visite du WRC dans ce pays. Les pistes des forêts de la région du Biobío, qui entourent la ville portuaire de Concepción, sur le Pacifique, à environ 500 kilomètres au sud de la capitale Santiago, combinent des sections rapides et techniques avec un mélange de surfaces lisses et abrasives.

Le parcours du rallye sera identique à celui de 2024, totalisant 306,76 kilomètres chronométrés. Le shakedown et la cérémonie de départ à Concepción jeudi seront suivis vendredi d'une première boucle de trois spéciales vers le sud-est, à répéter

Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 septembre 2025

après l'assistance de mi-journée. Le reste du week-end se déroulera de l'autre côté du fleuve Biobío, au sud : le samedi sera la journée la plus longue du rallye avec 139,2 km parcourus en deux boucles de trois spéciales séparées par une assistance, tandis que dimanche deux spéciales seront effectuées deux fois sans assistance.

Déclarations

Juha Kankkunen (Deputy Team Principal)

« Le Rallye du Paraguay n'a pas été simple, mais le résultat final fut très bon pour notre équipe. Mener le championnat des constructeurs avec 100 points d'avance est une excellente chose, mais il reste quatre épreuves à disputer, donc rien n'est encore gagné. Le championnat des pilotes est très serré et nous voulons donner à nos trois prétendants les meilleures chances de victoire. Le Rallye du Chili est beaucoup plus familier pour tout le monde, le parcours étant identique à celui de l'an dernier, nous savons donc à quoi nous attendre. Les pilotes apprécient les pistes là-bas et ce fut un bon rallye pour nous l'an dernier, alors j'espère pouvoir réitérer un succès cette fois-ci. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)



Elfyn Evans/Scott Martin

« Après un rallye difficile, nous avons bien progressé lors de la dernière journée au Paraguay et le résultat final ne fut pas trop mauvais. Nous sommes toujours en tête du championnat et donc nous ouvrirons à nouveau la route sur terre au Chili. Voyons comment la météo sera là-bas : s'il fait sec, nous ferons face au défi habituel du vendredi, mais s'il pleut ce ne sera pas si différent d'un endroit comme le Pays de Galles, avec des routes boueuses et glissantes, et ce n'est pas si mal d'être premier. Quoi qu'il en soit, les pistes sont vraiment agréables à piloter : les spéciales du vendredi sont techniques avec beaucoup de bosses et ressemblent énormément à celles de la Finlande, tandis que les autres sont plus larges et plus ouvertes, donc j'ai hâte. »

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)

Communiqué de presse

Vaucluse, le 10 septembre 2025



Kalle Rovanperä / Jonne Halttunen

« Même si notre résultat au Paraguay n'a pas été aussi bon qu'il aurait pu, nous avons quand même pris de bons points dimanche et le championnat des pilotes reste serré. Contrairement au Paraguay, nous savons ce qui nous attend au Chili. Les pistes sont rapides et fluides comme en Finlande, mais le revêtement est bien différent, avec une base plus dure. L'an dernier, je n'étais pas très à l'aise avec cela dans les spéciales du vendredi, mais nous avons quand même réussi à faire un bon rallye par la suite

lorsque les conditions ont changé avec la pluie et le brouillard, et nous avons pu remporter la victoire. Nous allons tout donner cette année encore pour essayer de marquer de gros points. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)



Sébastien Ogier/Vincent Landais

« Ce fut formidable de gagner au Paraguay et de monter sur la plus haute marche du podium, et nous allons essayer de poursuivre sur cette lancée au Chili. Nous n'avons jamais terminé hors du podium cette année, et notre objectif est de poursuivre ainsi pour continuer à nous battre au championnat. L'année dernière, c'était mon premier retour au Chili depuis 2019 et nous avons une vitesse incroyable, mais nous n'avons pas eu un week-end parfait. Nous allons donc essayer de

nous rattraper cette année. Les pistes là-bas sont agréables à piloter et l'ambiance est sympa, comme toujours en Amérique du Sud, alors j'ai hâte d'y être. »

Communiqué de presse

Vaucluse, le 10 septembre 2025

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)



Takamoto Katsuta / Aaron Johnston

« Le Paraguay fut un rallye vraiment agréable, même si le résultat n'a pas été celui que j'espérais, et maintenant j'ai vraiment hâte de retourner au Chili. Comme je n'y étais pas l'an dernier, il y aura des spéciales nouvelles pour moi, mais j'essaie de me préparer au mieux en visionnant des vidéos des années précédentes. Le revêtement au Chili est différent de celui que nous avons connu au Paraguay, donc je ne sais pas ce que nous pourrions retenir d'un rallye à l'autre. Cependant, les spéciales sont très belles et je suis assez confiant quant à notre capacité d'y réaliser une bonne performance. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

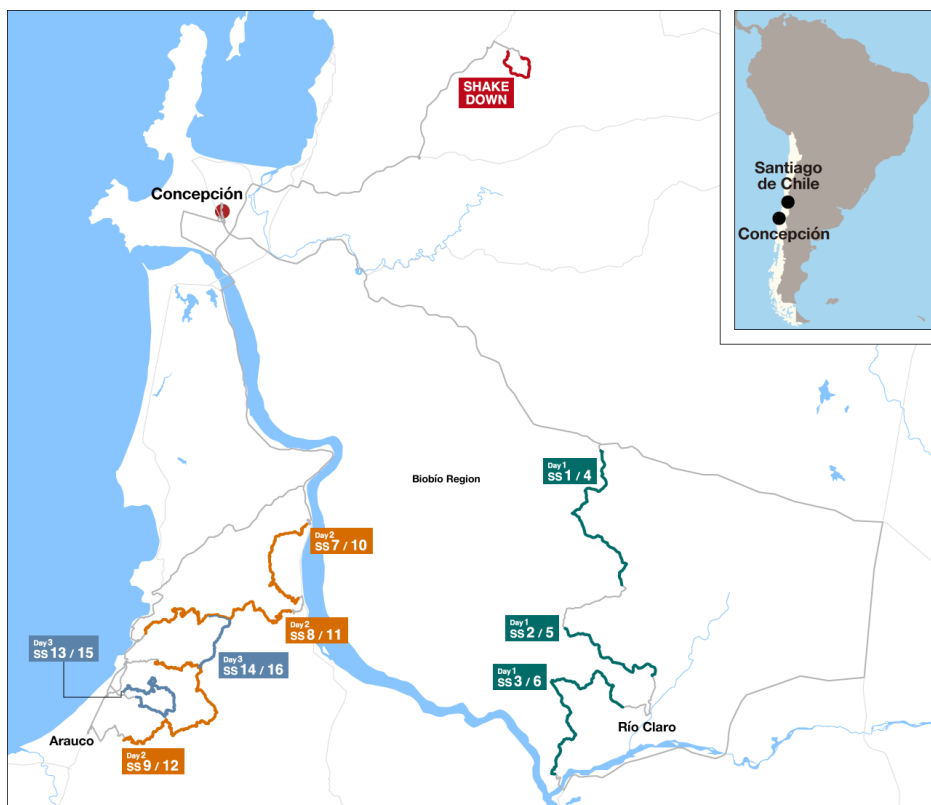


Sami Pajari / Marko Salminen

« J'ai hâte de participer au Rallye du Chili. Comme le Rallye de Finlande, c'est l'une des épreuves que j'ai déjà disputée au volant de la voiture Rally1 l'an dernier et j'ai beaucoup apprécié. Nous étions assez proches de la tête le premier jour, avant que les conditions ne deviennent plus difficiles et que l'apprentissage ne soit plus intense. Les pistes sont agréables à piloter et ressemblent beaucoup à celles de la Finlande par endroits. Le feeling et les performances que nous avons eues au volant de la voiture lors des derniers rallyes ont été excellents, et nous allons essayer de poursuivre sur cette lancée au Chili. »

Communiqué de presse

Vaucluse, le 10 septembre 2025



Carte du Rallye du Chili 2025

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux


[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)


[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)


[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)


[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et TOYOTA
GAZOO Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@toyota-europe.com