

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 1 novembre 2025
France Métropolitaine N°1236



VÉHICULES PARTICULIERS

AYGO X MY24 - dans la limite des stocks disponibles									
	Modèle		Valeur CO ₂ WLTP minimum (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP maximum selon options (g/km) ^W	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total (hors options)	PA***	Prix € TTC
5 Portes	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Dynamic (dans la limite des stocks disponibles)	(1)	108	111	0 €	0 €	0 €	04	19 500,00€
	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Design (dans la limite des stocks disponibles)	(1)	109	112	0 €	0 €	0 €	04	20 500,00€
	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Collection (<i>Collection = CollectionRadarPremium</i>) (dans la limite des stocks disponibles)	(1)	113	113	50 €	0 €	50 €	04	23 100,00€
	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Air Design (dans la limite des stocks disponibles)	(1)	110	113	0 €	0 €	0 €	04	21 300,00€
	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Air Collection (dans la limite des stocks disponibles)	(1)	113	113	50 €	0 €	50 €	04	24 500,00€
	Aygo X 1.0 S-CVT JBL ® Edition (dans la limite des stocks disponibles)	(1)	114	114	75 €	0 €	75 €	04	24 450,00€
	Aygo X 1.0 S-CVT Air JBL ® Edition (dans la limite des stocks disponibles)	(1)	114	114	75 €	0 €	75 €	04	25 350,00€
OPTIONS AYGO X	Transmission S-CVT avec commande de boite de vitesse séquentielle	(1)	111 - 113					04	1 000,00€
	Peinture métallisée (<i>sur Dynamic</i>)	(1)							600,00€
	Pack Protection	(1)							150,00€
	Pack Zen & Radars (<i>sur Design et Air Design</i>) (dans la limite des stocks disponibles)	(1)							950,00€

(1) = Dans la limite des stocks disponibles

W = options avec impact CO2 WLTP

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants

