



Communiqué de presse

Vauclès, le 29 janvier 2024

TOYOTA GAZOO Racing commence la saison WRC par un double podium au Rallye de Monte-Carlo

- Au volant de la GR Yaris Rally1 Hybrid, Sébastien Ogier et Elfyn Evans se sont classés deuxième et troisième du Monte-Carlo.
- TOYOTA GAZOO Racing prend la tête du Championnat du Monde des Constructeurs WRC 2024.



Cérémonie du podium

Ogier et Evans ont participé à une lutte passionnante pour la victoire tout au long du Rallye de Monte-Carlo 2024, où les pilotes ont affronté des conditions difficiles sur les routes des Alpes, pourtant plus sèches que d'habitude.

Ogier a spectaculairement pris la tête samedi après-midi après avoir signé la 700^e victoire en spéciale de sa carrière en WRC, puis a finalement abordé la journée de dimanche à seulement 3,3 secondes du premier, Thierry Neuville (Hyundai).

Malgré tous leurs efforts pour remporter une nouvelle victoire au Monte-Carlo, Ogier et son copilote Vincent Landais ont finalement dû se contenter de la deuxième place, terminant à 16,1 secondes du vainqueur.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 janvier 2024

Evans et son copilote Scott Martin ont réalisé un excellent début de rallye jeudi soir, prenant une avance qu'ils ont conservée jusqu'à samedi matin. Après avoir engrangé de bons points dans le nouveau format du championnat en terminant l'avant-dernière journée en troisième position, Evans a continué à attaquer dimanche alors que des points supplémentaires étaient attribués aux pilotes les plus rapides. Il a terminé deuxième du classement spécifique de la journée de dimanche, puis quatrième de la Power Stage de fin de rallye, pour finir le week-end avec 21 points et la troisième place au classement général. Ogier, deuxième de la Power Stage et troisième le plus rapide dimanche, termine deuxième avec 24 points.

Takamoto Katsuta a fait partie des nombreux pilotes surpris par un virage verglacé vendredi matin, ce qui lui a fait perdre 5 minutes, mais il a fait preuve d'un bon rythme. Avec son copilote Aaron Johnston, ils ont récupéré à la septième place du classement général et ont également pris la troisième place dans la Power Stage.

Deuxième et troisième au classement général, au classement du dimanche et dans la Power Stage, TOYOTA GAZOO Racing mène d'un point le championnat constructeurs.

La GR Yaris Rally2 a fait ses débuts en compétition en WRC ce week-end avec quatre voitures engagées par des équipes privées. Sami Pajari et Enni Mälkönen (Printsport) sont l'équipage le mieux placé à l'arrivée, 12^e au classement général et cinquième dans la catégorie RC2.

Déclarations

Akio Toyoda (Président du TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team)

« Le début de notre huitième saison en WRC a été une nouvelle étape pour l'équipe TOYOTA GAZOO Racing. Il y a neuf ans, le 15 janvier 2015, j'annonçais le retour de Toyota en WRC et expliquais ceci : « Le rallye est le meilleur endroit pour faire progresser les personnes et les voitures car c'est un sport qui se déroule sur la route avec des voitures basées sur des véhicules de série que nos clients utilisent dans leur vie quotidienne. Nous voulons revenir en WRC pour fabriquer des voitures toujours meilleures et donner le sourire à beaucoup de gens. »

Après sept saisons, nous pouvons proposer deux options supplémentaires à nos clients en plus de la GR Yaris que nous avons lancée en 2020. La première est constituée par les deux éditions spéciales supervisées par nos champions du WRC : la GR Yaris Edition Sébastien Ogier et la GR Yaris Kalle Edition Rovannerä. Ce ne sont pas seulement des modèles commémoratifs. Les deux champions du monde ont participé au développement et ont obtenu le résultat qu'ils souhaitaient. Vous pouvez vous amuser à faire des donuts avec l'édition de Kalle que j'ai également hâte d'essayer. L'édition de Seb a le « Morizo Mode ». Le réglage effectué par Seb lors du développement était le même que celui que j'aimais. Il aurait dû s'appeler « Seb Mode » mais grâce à la courtoisie de Seb, mon nom a été utilisé. Merci Seb !

Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 janvier 2024

Et la deuxième nouvelle option est la GR Yaris Rally2. Le Rallye de Monte-Carlo était la toute première compétition de notre Rally2 et nous avons quatre équipes de clients engagées avec elle. Je voudrais exprimer ma sincère gratitude à toutes ces équipes qui ont relevé de nouveaux défis avec des voitures aux capacités inconnues.

La première GR Yaris Rally2 au Japon devrait être livrée à Morizo, « un homme ordinaire qui aime les voitures ». Une fois livrée, je l'essaierai immédiatement et je verrai s'il y a quelque chose que nous pouvons améliorer. La voiture sera ensuite louée à un client au Japon pour participer au Championnat du Japon des Rallyes (JRC).

Afin que les voitures Rally2 soient prêtes pour le Monte-Carlo et la première manche du JRC, les membres de l'équipe finlandaise ont travaillé très dur. Je suis soulagé que les quatre voitures aient terminé le rallye pour leur première participation. Ce n'est qu'un début. Nous devons continuer à essayer d'améliorer la voiture elle-même et le système d'assistance pour que cela corresponde aux attentes des clients. Je suis sûr que l'équipe poursuivra ses efforts.

Pour TOYOTA GAZOO Racing, le WRC n'est pas seulement une compétition pour gagner. Nous courons en WRC pour fabriquer des voitures toujours meilleures et donner le sourire à davantage de gens. Les joies et les déceptions que nous avons vécues au cours des 85 épreuves auxquelles nous avons participé ont rapproché encore davantage nos clients de nos voitures. C'est une très grande réalisation. Nous n'avons pas pu célébrer la victoire cette fois-ci, mais l'engagement de trois Rally1 et de quatre Rally2 nous promet de grands défis à l'avenir. J'espère que Jari-Matti dirigera l'équipe comme les années précédentes pour continuer à travailler dur et faire de 2024 une excellente saison. »

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Globalement, ce fut un bon week-end pour commencer la saison. Bien sûr, nous étions en tête du rallye au début du week-end et cela s'annonçait vraiment bien. Les choses ont ensuite un peu changé et nous espérions pouvoir rebondir lors de la dernière journée pour remporter la victoire. Je pense que Seb a fait ce qu'il pouvait, mais il semble que Neuville ait vécu une de ces journées où, en tant que pilote, on peut se dépasser. Ce fut un grand combat, passionnant pour tout le monde, et au final nous avons obtenu de bons points pour l'équipe au championnat des constructeurs. Elfyn a également fait preuve d'un bon rythme et d'une grande confiance ce week-end et je pense qu'il a également été intelligent à la fin pour s'assurer de remporter de gros points. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Nous avons montré que le potentiel était là pour gagner ce week-end, mais nous avons raté de peu cet objectif samedi après-midi. Dimanche était bien mieux. Il y avait encore une fois des conditions très changeantes, mais nous avons dû continuer à attaquer pour marquer encore quelques points avec le nouveau système et tout s'est bien passé. Ce fut un week-end assez solide.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 janvier 2024

Nous voulons toujours gagner, mais je voulais surtout terminer ce rallye avec de gros points et nous l'avons fait. À long terme, nous voulons gagner des rallyes et nous verrons ce qui est possible lors du prochain rallye en Suède. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)

« Je pense que je peux être fier de mon week-end, j'ai essayé tout ce que j'ai pu. Cela a été une semaine difficile pour moi avec de grosses montagnes russes d'émotions. Lundi, j'ai dû dire au revoir à quelqu'un de très important pour moi qui m'a initié au sport automobile. Le début de l'épreuve n'a pas été facile pour de nombreuses raisons, donc je suis heureux que nous ayons réussi à rester dans la bataille jusqu'au bout, et je pense que ce fut un combat super excitant à suivre pour tous les fans. Au final, Thierry a été plus rapide ce week-end et il a mérité la victoire. J'arrive quand même à apporter de gros points à l'équipe. C'est aussi mon 15^e Rallye Monte-Carlo et la 13^e fois que j'y monte sur le podium, je peux donc être fier de mon palmarès sur une épreuve aussi exigeante. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Mon rallye a changé après mon erreur de vendredi matin lorsque nous avons perdu l'opportunité de nous battre pour un bon résultat, ce qui fut une grande déception. Je suis heureux d'avoir pu amener la voiture à l'arrivée en septième position et également d'avoir marqué quelques points supplémentaires dimanche et dans la Power Stage. La voiture fonctionnait très bien et j'ai aimé la piloter. Quand je me sentais à l'aise et que les risques n'étaient pas trop élevés du fait des conditions, je me sentais capable d'attaquer et les chronos étaient plutôt bons, donc c'est positif. Le prochain rallye en Suède est l'un de mes rallyes préférés donc je ferai de mon mieux pour y obtenir un bon résultat. »

CLASSEMENT FINAL DU RALLYE D E MONTE-CARLO

1 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID)	3h9m30.9s
2 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+16,1s
3 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+45,2s
4 Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID)	+1m59.8s
5 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Ford Puma Rally1 HYBRID)	+3m36.9s
6 Andreas Mikkelsen/Torstein Eriksen (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID)	+5m34,6s
7 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+8m28,5s
8 Yohan Rossel/Arnaud Dunand (Citroën C3 Rally2)	+10m29.8s
9 Pepe López/David Vázquez (Škoda Fabia RS Rally2)	+10m33.8s
10 Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Citroën C3 Rally2)	+10m45.2s

Championnat du Monde FIA des Rallyes 2024 pour les pilotes après la première manche :

Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 janvier 2024

1 Thierry Neuville	30 points
2 Sébastien Ogier	24
3 Elfyn Evans	21
4 Ott Tänak	15
5 Adrien Fourmaux	11
6 Takamoto Katsuta	9
7 Andreas Mikkelsen	6

Championnat du Monde FIA des Rallyes 2024 pour les constructeurs après la première manche :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	46 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	45
3 M-Sport Ford World Rally Team	19

Et maintenant ?

Le Rallye de Suède (15-18 février) est la seule épreuve hivernale de la saison à se dérouler complètement sur la neige et la glace. Des crampons métalliques insérés dans les pneus mordent dans la surface pour assurer l'adhérence et permettre d'atteindre des vitesses parmi les plus élevées de l'année.



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Vincent Landais, Sébastien Ogier

Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 janvier 2024



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD
Responsable Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55
marie.gadd@toyota-europe.com