



Communiqué de presse

Vaucluse, le 10 juin 2026

24 Heures du Mans 2026 : TOYOTA RACING vise la victoire



- L'équipe TOYOTA RACING tentera de remporter une sixième victoire aux 24 Heures du Mans les 13 et 14 juin prochains.
- TOYOTA RACING engage deux Hypercars TR010 HYBRID, la n°7 pilotée par Kamui Kobayashi, Mike Conway et Nyck de Vries, la n°8 aux mains de Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 juin 2026

Plus de 300 000 spectateurs sont attendus sur le Circuit de la Sarthe pour assister à la course qui opposera 62 voitures – dont 18 Hypercars de huit constructeurs différents – lors de la 94^e édition des 24 Heures du Mans, troisième manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) 2026.

Quintuple vainqueur de l'épreuve et détenteur du record du tour le plus rapide, TOYOTA RACING a pour ambition de renouer avec la plus haute marche du podium lors de cette édition 2026 qui marque la 28^e participation de Toyota au Mans.

Avec son nouveau slogan « For the Engineering Race », TOYOTA RACING réaffirmera son engagement dans le développement technologique à travers des compétitions de prototypes, fondé sur l'excellence de l'ingénierie et le travail en équipe.

Le Mans représente le défi technique ultime du WEC. Voitures et pilotes s'affrontent à plein régime 24 h/24, soutenus par les équipes et les ingénieurs dans les stands, tous conscients que la moindre erreur peut tout compromettre. Le Circuit de la Sarthe, long de 13,626 km, est unique dans le Championnat du Monde d'Endurance. Non seulement c'est le circuit le plus long, mais c'est aussi le seul qui emprunte des portions de route ouvertes à la circulation toute l'année. L'enchaînement de longues lignes droites, de freinages appuyés avant des chicanes étroites et de virages à haute vitesse pousse la voiture et le pilote à leurs limites, surtout de nuit.

La TR010 HYBRID a été conçue pour relever ce défi. En 2026, outre un nouveau design, les améliorations aérodynamiques apportées permettront aux pilotes d'exprimer pleinement leur potentiel en toutes circonstances. Le cœur de la TR010 HYBRID est sa motorisation hybride, développée au centre technique TOYOTA d'Higashi-Fuji. Celle-ci comprend un moteur V6 biturbo de 3,5 litres, alimenté par un carburant de compétition d'origine 100 % renouvelable, et développe plus de 700 ch.

La nouvelle TR010 HYBRID n°8 a remporté la victoire pour sa toute première course, à Imola en avril, tandis que l'équipage de la n°7 montait sur la troisième marche du podium. L'épreuve suivante, à Spa-Francorchamps en mai, fut plus difficile mais les deux voitures se sont néanmoins battues pour le podium avant de terminer dans les points, confirmant ainsi les ambitions de TOYOTA RACING dans la



Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 juin 2026

conquête du titre mondial 2026.

Le défi de TOYOTA RACING au Mans a commencé par une journée de tests le dimanche 7 juin, unique occasion de rouler sur le circuit avant la semaine de compétition. Les séances officielles débutent mercredi 10 juin avec les essais libres et les qualifications où les Hypercars s'affronteront pour les 15 places disponibles en Hyperpole. La pole position et les premières places sur la grille de départ seront déterminées lors de deux séances d'Hyperpole le jeudi soir, après et avant d'autres séances d'essais libres. La course débutera à 16h00 le samedi 13 juin.

Les fans pourront vivre l'excitation et l'adrénaline des 24 Heures du Mans depuis partout dans le monde grâce au site web dédié de TOYOTA RACING (www.toyota-racing.com/le-mans-special), qui propose des retransmissions en direct de caméras embarquées et d'autres contenus.

Déclarations

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « Nous avons tous hâte d'être au Mans, et surtout nous avons hâte de nous battre pour la victoire. Nous disposons d'une voiture améliorée, la TR010 HYBRID, qui n'a pas encore couru au Mans. Nous sommes donc impatients d'y voir ses performances. Toute l'équipe a travaillé sans relâche pour être prête, mais nous savons que le défi est de taille. Comme le dit notre nouveau slogan, nous sommes en lice « For the Engineering Race ». Cela signifie que nos ingénieurs, nos mécaniciens et nos pilotes sont pleinement concentrés sur la réalisation d'une semaine de course parfaite. Ce ne sera pas facile, mais l'objectif est clair : nous allons au Mans pour gagner. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « Le Mans est la course que nous attendons toujours avec impatience, et nous sommes tous ravis d'y revenir. Nous espérons pouvoir nous battre aux avant-postes et avoir une chance de gagner. Nous avons réalisé un bon début de saison, et nous pensons que la voiture modifiée représente un progrès. Nous verrons si cela suffira une fois aux 24 Heures du Mans. J'ai vraiment hâte d'être de retour en piste. »

Nyck de Vries (Pilote, voiture n°7) : « Le Mans est toujours une semaine particulière, que tout le monde attend avec impatience. C'est une course majeure, sans aucun doute la plus importante de la saison. Elle est arrivée encore plus vite cette année



Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 juin 2026

car nous n'avons disputé que deux épreuves auparavant. J'ai vraiment hâte de voir ce dont nous sommes capables. J'espère que nous serons dans le coup et que nous aurons l'opportunité de nous battre pour un moment historique. Tous mes coéquipiers ont déjà remporté Le Mans au moins une fois, alors je vise ma première victoire. »

Sébastien Buemi (Pilote, voiture n°8) : *« Le Mans est la course la plus importante de l'année et exige beaucoup de préparation et d'efforts. C'est un événement magique et une semaine extraordinaire. Je suis impatient de piloter la TR010 HYBRID au 24 Heures du Mans pour la première fois. Nous avons hâte de voir ce qu'elle a dans le ventre sur ce circuit. J'espère que tous les enseignements tirés de ces derniers mois nous permettront d'exploiter pleinement le potentiel de la voiture. »*

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : *« C'est formidable de retourner au Mans avec notre nouvelle TR010 HYBRID. Elle semblait rapide avant même de faire quelques tours de piste et nous sommes tous très satisfaits de son fonctionnement. Nous avons donc de grandes ambitions. Nous savons que la concurrence est rude et nous la respectons tous. Notre objectif est clairement de remporter à nouveau Les 24 Heures du Mans. Nous sommes passés près de la victoire ces dernières années, mais sans succès. Nous devons nous concentrer sur nous-mêmes et réaliser la meilleure course possible. Je suis certain que la lutte pour le podium sera intense et notre but est d'être là à l'arrivée. »*

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : *« Nous sommes tous impatients de disputer les 24 Heures du Mans, d'autant plus que nous disposons d'une TR010 HYBRID améliorée et d'une nouvelle identité d'équipe. Je pense que nous nous sommes très bien préparés cet hiver et que nous sommes en meilleure forme que l'an dernier. Nos concurrents ont également progressé, mais nous abordons Le Mans avec confiance. La lutte sera assurément serrée, mais nous sommes tous prêts et nous donnerons tout. »*



Communiqué de presse

Vaucluse, le 10 juin 2026

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.toyota.fr) [@GroupeToyotaFr](https://www.toyota.fr) [@toyota.franc](https://www.toyota.fr) [@toyotafranc](https://www.toyota.fr)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@lexus-europe.com