



Communiqué de presse

Vaucresson, le 3 juin 2024

Rallye de Sardaigne : au dernier moment, la victoire se refuse à Ogier et TOYOTA GAZOO Racing

Après avoir longtemps mené le Rallye de Sardaigne, Sébastien Ogier et TOYOTA GAZOO Racing terminent sur la deuxième marche du podium après avoir été victime d'une crevaison lente lors de l'ultime spéciale.



Voiture 17 (Vincent Landais, Sébastien Ogier)

TOYOTA GAZOO Racing et Sébastien Ogier semblaient prêts à remporter ensemble une troisième victoire consécutive cette saison, avant que la malchance n'en décide autrement dans la dernière spéciale du Rallye de Sardaigne.

La bataille fut intense en tête du rallye pendant toute l'épreuve. Ogier pointait en première position à la fin de la journée de samedi après de belles performances dans les spéciales de l'après-midi. Mais la lutte s'est poursuivie de façon intense dimanche et seulement 6,2 secondes le séparaient de son rival Ott Tänak avant la Power Stage de conclusion du rallye. Dans cette dernière, Ogier semblait sécuriser la victoire jusqu'à ce qu'il commence à souffrir d'une crevaison lente dans la section la plus difficile de la spéciale.

Communiqué de presse

Vaucluse, le 3 juin 2024

A l'arrivée, Ogier et son copilote Vincent Landais ratent la première marche du podium pour seulement 0,2 seconde, égalant ainsi le record de l'écart le plus faible jamais enregistré dans l'histoire du WRC (coïncidence : ce record avait été établi par Ogier lui-même lorsqu'il avait battu son désormais Team Principal Jari-Matti Latvala par le même écart en Jordanie en 2011). Avec ce résultat, Ogier accède néanmoins à la quatrième place du championnat des pilotes, à seulement 30 points de la tête, alors qu'il n'a participé qu'à quatre des six manches déjà disputées cette saison.

En terminant quatrième au classement général avec son copilote Scott Martin, Elfyn Evans a réduit son écart avec le leader du championnat à 18 points. Après un début de rallye difficile vendredi, Evans est resté constant pour se hisser dans le top 4 à la fin de la journée de samedi. Il a encore augmenté son rythme dimanche pour prendre la troisième place du classement du Super Sunday et de la Power Stage, marquant ainsi 18 points au total.

Takamoto Katsuta occupait la troisième position du classement général samedi après-midi avant qu'un problème de transmission ne l'oblige, ainsi que son copilote Aaron Johnston, à s'arrêter. Ils sont repartis dimanche pour signer le cinquième meilleur temps de la Power Stage.

Après un premier succès en WRC2 au Portugal, la GR Yaris Rally2 a remporté une deuxième victoire consécutive sur les rudes pistes sardes. Sami Pajari et Enni Mäklönen ont réalisé une performance exceptionnelle au volant de leur voiture de l'équipe Printsport, terminant en sixième position au classement général du rallye.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Les pistes de Sardaigne sont très exigeantes et posent toujours des challenges à notre équipe et à nos voitures. TOYOTA GAZOO Racing n'a remporté le Rallye de Sardaigne qu'une seule fois jusqu'à présent, avec Seb en 2021. Seb et Vincent se sont très bien comportés sur cette épreuve dure et exigeante, mais ils ont échoué dans la Power Stage au tout dernier moment. L'écart de 0,2 seconde est petit et décevant, mais c'est le sport. Notre équipe déteste perdre. Nous transformerons cette frustration en force et nous viserons la victoire la prochaine fois.

P.S. à Ott

J'étais sur place au Rallye de Sardaigne 2019 et j'ai suivi vos performances. Vous avez effacé aujourd'hui la déception de la Power Stage de l'époque. Félicitations ! »

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Nous sommes bien sûr très déçus de rater ainsi la victoire. Cette dernière spéciale en Sardaigne a été très mouvementée dans le passé et malheureusement, ce n'est pas la première fois que nous vivons des revers au dernier moment ici, cela nous rappelle ce qui s'est passé en 2019 lorsque nous étions en tête avec Ott jusqu'à la dernière spéciale. Ce rallye n'a pas toujours été tendre avec

Communiqué de presse

Vaucresson, le 3 juin 2024

nous, mais il s'annonçait très bien pour Seb et nous pensions pouvoir remporter une nouvelle victoire ensemble ici. Le seul aspect positif, c'est que tout ça n'a pas beaucoup affecté notre score en termes de points. Un moment comme celui-ci peut être difficile à digérer, et nous détestons perdre, mais nous ne perdons jamais non plus notre esprit combatif et nous reviendrons nous battre lors de la prochaine épreuve en Pologne. »

Elfyn Evans (Pilote, voiture 33)

« Ce fut un week-end très difficile pour nous, mais dimanche c'était un peu mieux. Je dirais que les sensations se sont nettement améliorées et je pense que les temps et les points que nous avons obtenus lors de cette journée le montrent. Mais il est clair, en regardant le week-end dans son ensemble, que nous avons encore beaucoup de travail à faire pour nous améliorer pour les rallyes dans des conditions comme celles-ci. La bonne nouvelle est que les caractéristiques changent désormais pour devenir quelque chose de tout à fait différent pour les trois prochains rallyes. Nous savons que la voiture peut être solide sur des rallyes rapides comme ceux-là, et il sera important de se préparer du mieux que nous pouvons et d'essayer de retrouver la confiance dès le début. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)

« Nous savions que cela pourrait être difficile aujourd'hui avec certaines spéciales très difficiles et peut-être pas les plus adaptées pour nous. Je pense néanmoins que nous avons fait un assez bon travail pour assurer la victoire, mais malheureusement nous avons commencé à perdre de la pression dans un pneu à trois kilomètres de la fin. Les conditions étaient très extrêmes dans cette Power Stage, encore pires que ce que nous avons vu auparavant, et je ne pense pas que j'aurais pu faire grand-chose différemment. C'est quelque chose qui n'est jamais facile à accepter, mais au final, cela ne change pas vraiment le classement général de l'équipe. Je pense que je peux quand même être satisfait du week-end que j'ai fait, mais parfois la course ne tourne pas en votre faveur. Nous reviendrons et essaierons de maintenir le niveau de performance que nous avons atteint. »

Takamoto Katsuta (Pilote, voiture 18)

« Dimanche, mon objectif était de marquer quelques points. Nous savions que ce serait difficile avec notre position de départ, et la première spéciale ne fut pas bonne car nous prenions beaucoup de poussière de la voiture devant, et nous ne pouvions pas voir grand-chose. Nous avons pris quelques points, mais bien sûr j'en voulais plus. Les choses fonctionnaient bien plus tôt dans le rallye, tout était sous contrôle et malheureusement nous avons eu un problème technique. Ce fut un rallye exigeant pour les voitures, et parfois des choses comme celle-ci peuvent arriver : je dois juste l'accepter et passer à la prochaine course. »

CLASSEMENT FINAL DU RALLYE DE SARDAIGNE

1 Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID)	3h06m05.6s
2 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+0.2s
3 Dani Sordo/Cándido Carrera (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID)	+2mn25.8s

Communiqué de presse

Vaucresson, le 3 juin 2024

4 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+2mn37.8s
5 Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1 HYBRID)	+6mn42.9s
6 Sami Pajari/Enni Mälkönen (Toyota GR Yaris Rally2)	+7mn13.4s
7 Yohan Rossel/Benjamin Boulloud (Citroën C3 Rally2)	+7mn45.7s
8 Jan Solans/Rodrigo Sanjuán (Toyota GR Yaris Rally2)	+7mn52.7s
9 Martin Prokop/Michal Ernst (Škoda Fabia RS Rally2)	+10mn05.4s
10 Kajetan Kajetanowicz/Maciej Szczepaniak (Škoda Fabia RS Rally2)	+10mn09.3s
35 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+41mn28.1s

Classement pilotes du WRC 2024 après la 6^e manche :

1 Thierry Neuville	122 points
2 Ott Tänak	104
3 Elfyn Evans	104
4 Sébastien Ogier	92
5 Adrien Fourmaux	74
6 Takamoto Katsuta	52
7 Kalle Rovanperä	36
8 Dani Sordo	27
9 Esapekka Lappi	23
10 Grégoire Munster	16

Classement constructeurs du WRC 2024 après la 6^e manche :

1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	269 points
2 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	256
3 M-Sport Ford World Rally Team	131

Et maintenant ?

Le Rallye de Pologne (27-30 juin) revient au calendrier du WRC pour la première fois depuis 2017, proposant des spéciales rapides sur des pistes douces et sablonneuses autour de Mikołajki, dans la région des lacs de Mazurie, au nord-est du pays.

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 3 juin 2024



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Cérémonie du podium



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux

Communiqué de presse

Vaucresson, le 3 juin 2024



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD
Responsable Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55
marie.gadd@toyota-europe.com