



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2023

Première mondiale du nouveau Toyota C-HR+, 100 % électrique

- Le tout nouveau Toyota C-HR+ est un modèle clé dans l'offensive de Toyota sur le marché des SUV 100 % électriques,
- Il conserve le profil de SUV-coupé du Toyota C-HR dans un design élégant et spectaculaire qui illustre son comportement routier très dynamique,
- L'élément « + » dans le nom marque sa polyvalence et sa praticité accrues, ainsi que sa motorisation 100 % électrique spécifique,
- L'habitacle et l'espace de chargement « de classe supérieure » garantissent confort, commodité et praticité,
- Un large choix est proposé aux clients avec des batteries de 57,7 kWh and 77 kWh, et des versions traction ou à transmission intégrale,
- Le Toyota C-HR+ AWD est l'un des modèles les plus puissants de Toyota en Europe, développant 343 ch DIN / 252 kW et accélérant de 0 à 100 km/h en 5,2 secondes*,
- Le Toyota C-HR+ sera lancé dans certains pays européens à partir de fin 2025, donnant à Toyota une forte présence sur le marché clé des C-SUV 100 % électriques.

Toyota dévoile aujourd'hui le tout nouveau Toyota C-HR+, un concurrent audacieux, élégant et très performant au cœur du marché clé en Europe des C-SUV 100 % électriques.

Avec sa ligne de coupé élégante et son plaisir de conduite exceptionnel, le Toyota C-HR+ se connectera avec les clients sur le plan émotionnel, tout en offrant l'espace,

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2023

la praticité et la commodité qui sont des priorités sur ce segment. Le Toyota C-HR+ a été développé à partir du concept Compact SUV présenté par Toyota en 2022 tout en conservant les qualités essentielles qui font du Toyota C-HR un grand succès, avec plus d'un million de ventes en Europe sur deux générations.

Le lancement du Toyota C-HR+ débutera sur certains marchés européens fin 2025, et sera effectif sur l'ensemble des marchés européens en 2026. Ce modèle rejoindra le nouveau bZ4X et le futur Urban Cruiser et bZ4X pour donner à Toyota une gamme de produits convaincante sur les segments B-SUV, C-SUV et D-SUV 100 % électriques.

Conformément à la stratégie de Toyota en matière de SUV électriques, la gamme Toyota C-HR+ offrira un large choix aux clients, avec deux options de batterie différentes, une version traction et une autre à transmission intégrale qui souligne son véritable caractère de SUV.

Le lancement du Toyota C-HR+ renforcera encore davantage la stratégie multi-technologies de Toyota, associant les véhicules hybrides, hybrides rechargeables et électriques à pile à combustible à hydrogène afin de réduire durablement les émissions des véhicules en vue d'atteindre la neutralité carbone en Europe en 2035.

Un nouveau modèle à part entière

Bien qu'inspiré par le Toyota C-HR, qui continue de réussir avec un succès exceptionnel à attirer de nouveaux clients vers la marque, le Toyota C-HR+ est sans équivoque un modèle à part entière. Il est construit sur la plateforme Toyota e-TNGA dédiée aux véhicules électriques à batterie, et dispose d'une carrosserie et d'un intérieur uniques. Sa ligne fluide et naturelle, fondamentalement simple, a une forte puissance émotionnelle, parlant à la fois au cœur et à l'esprit.

Vu de trois quarts avant, le style épuré et moderne du Toyota C-HR+ l'identifie clairement comme un modèle électrique Toyota contemporain, tandis que sa posture large évoque le dynamisme énergétique associé au Toyota C-HR. Le pare-chocs avant, la calandre et les phares ont un design exclusif à ce modèle, tandis que la silhouette élégante de SUV-coupé est à la fois distinctive et aérodynamique. A noter : la ligne de toit façon coupé est obtenue sans compromettre l'espace pour la tête des passagers

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2023

arrière.

Le style de la voiture est souligné par des lignes de caractère distinctives : nettement définies à l'arrière, se fondant harmonieusement dans le design à l'avant.

Le style est tout aussi original à l'arrière, avec une posture large, là encore, et des feux à LED sophistiqués. L'angle prononcé de la lunette arrière et le spoiler soigneusement intégré accentuent encore davantage le dynamisme du design.

Un espace intérieur d'une classe supérieure

L'intérieur du Toyota C-HR+ est moderne et épuré, donnant une sensation d'ouverture vers l'extérieur et d'accueil chaleureux, avec un éclairage d'ambiance ajoutant une touche de sophistication.

Sur une longueur totale de 4 520 mm, l'empattement atteint 2 750 mm. Cela permet d'offrir un espace de vie spacieux avec une distance de 900 mm entre les dossiers des sièges avant et arrière, ainsi qu'une garde au toit généreuse. Le résultat est une habitabilité supérieure à ce que l'on attend généralement d'un SUV du segment C. L'espace et la visibilité panoramique offerts par le Toyota C-HR+ en font une proposition gagnante en termes de confort et de polyvalence. Le volume du coffre est de 416 litres.

L'exécution de l'intérieur présente également un niveau de qualité que l'on trouve généralement dans les modèles supérieurs. Ses caractéristiques d'équipement prennent en compte le fait que le véhicule sera un espace partagé et pas seulement destiné au conducteur. D'où la mise à disposition, par exemple, de deux chargeurs de smartphone sans fil, de ports USB et de commandes de climatisation à l'arrière, et d'un toit panoramique qui apporte de la lumière naturelle à l'ensemble de l'habitacle.

La Toyota la plus puissante en Europe

Le Toyota C-HR+ n'est pas une offre unique. Conscient de la diversité des besoins et des priorités des clients, Toyota propose deux options de batterie différentes. Une batterie de 57,7 kWh (capacité brute) est disponible exclusivement sur le modèle traction avant, et une batterie de 77 kWh est disponible sur les modèles à traction et à

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2023

transmission intégrale.

Selon le cycle de conduite WLTP, l'autonomie maximale peut atteindre 600 km (valeur provisoire en attente d'homologation), en fonction des finitions et de la transmission.

En plus d'offrir comme tous les véhicules électriques Toyota des performances douces, silencieuses et raffinées, le Toyota C-HR+ se distingue par une puissance impressionnante. Le Toyota C-HR+ est en fait le modèle le plus puissant de Toyota en Europe, en dehors de la gamme des sportives GR.

Le Toyota C-HR+ quatre roues motrices développe une puissance de 343 ch DIN / 252 kW, permettant d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 5,2 secondes*. Le modèle traction avec la batterie de 57,7 kWh offre 167 ch DIN / 123 kW, et en optant pour la batterie de 77 kWh la puissance passe à 224 ch DIN / 165 kW.

L'option transmission intégrale confirme le statut d'authentique SUV du Toyota C-HR+. Ce système améliore l'adhérence et la traction, permettant d'exploiter tout le couple et toute la puissance supplémentaires qui caractérisent un véhicule électrique. La transmission intégrale contribue à la fois à la sécurité et au plaisir de conduire.

L'efficacité est optimisée par un aérodynamisme particulièrement travaillé. La silhouette du véhicule, le spoiler de toit et l'arrière en queue de canard sont tous calculés pour assurer une circulation d'air fluide tout autour de la carrosserie.

Les clients apprécieront la nouvelle fonction de pré-conditionnement de la batterie qui améliore les performances de charge dans la plupart des conditions. Pour plus de commodité, cette fonction peut être actionnée automatiquement ou manuellement. Une pompe à chaleur économe en énergie pour le système de climatisation ainsi que des sièges, un volant et un pare-brise chauffants contribuent également à l'efficacité globale du véhicule.

Un chargeur embarqué de 11 kW est fourni de série, les finitions supérieures bénéficiant elles d'un chargeur embarqué de 22 kW. La charge rapide DC peut atteindre jusqu'à 150 kW.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2023

Une expérience de conduite exceptionnelle

Des performances dynamiques gratifiantes et un plaisir de conduite supérieur sont les principaux atouts du Toyota C-HR+. Outre la robustesse, la rigidité et l'agilité fondamentales apportées par la plateforme dédiée aux véhicules électriques, les pièces de suspension ont été précisément réglées pour ce nouveau modèle, en particulier les performances des ressorts et des amortisseurs, ainsi que la rigidité des barres antiroulis. La direction assistée électrique a également été reprogrammée pour plus de réactivité.

Des gains de stabilité ont été réalisés grâce à une rigidité accrue de la carrosserie et à un centre de gravité plus bas par rapport au Toyota C-HR. Un mouvement d'inertie réduit contribue à un comportement encore plus agile.

Les dernières technologies Toyota en matière de sécurité et de connectivité

Toutes les versions de Toyota C-HR+ bénéficient des nombreuses fonctionnalités Toyota T-Mate, notamment les systèmes de sécurité active et d'assistance à la conduite Toyota Safety Sense. La conduite est plus sûre et plus facile, avec une détection précoce d'un large éventail de risques d'accident et une action automatique, si nécessaire, sur le freinage, la direction pour aider le conducteur à éviter un impact.

Le Toyota C-HR+ bénéficie en série de nombreuses fonctionnalités sophistiquées comme le détecteur d'angle mort, les feux de route adaptatifs et le frein d'assistance au stationnement. L'assistance au stationnement et la caméra 360° sont de série sur les finitions supérieures.

Tous les Toyota C-HR+ sont équipés en série d'un écran multimédia de 14 pouces, au cœur du design de l'habitacle avant. Le système de navigation comprend une fonction de planification des trajets, spécifique aux véhicules électriques qui calcule des itinéraires avec des bornes de recharge pratiques, en fonction de l'état de charge de la batterie du véhicule et de l'autonomie disponible.

L'application MyToyota permet aux propriétaires de surveiller et de gérer les aspects clés de leur véhicule, notamment le niveau de charge, le temps de charge, l'autonomie et les données d'utilisation.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2023

Tranquillité d'esprit garantie pour les propriétaires

Les clients, en particulier ceux qui achètent un véhicule électrique pour la première fois, peuvent être assurés que le Toyota C-HR+ offre toute la qualité, la durabilité et la fiabilité qui font la réputation de Toyota. Toyota offre ainsi le Battery Care Program qui étend d'une année supplémentaire la garantie de la batterie jusqu'à 10 ans ou un million de kilomètres, sous réserve d'un contrôle annuel de l'état de la batterie**.

**Toutes les données de performance restent soumises à homologation.*

***La confiance de Toyota dans la qualité de la batterie se reflète dans l'engagement qu'elle conservera au moins 70 % de sa capacité jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge, couverte par la garantie d'origine du véhicule jusqu'à 8 ans d'âge du véhicule ou 160 000 kilomètres, et avec le Battery Care Program jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge ou 1 million de kilomètres. Le Battery Care Program est activé par un contrôle annuel de l'état du véhicule électrique (les conditions générales et les conditions nationales s'appliquent).*

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com