

Information Presse
R.P.2025-19

Vaucresson, le 06 février 2025

Les 6 millions de véhicules électrifiés vendus par Toyota en Europe illustrent les bénéfices de sa stratégie multi-technologies

- Les ventes cumulées de véhicules électrifiés de Toyota Motor Europe (TME) dépassent les 6 millions d'unités
- La stratégie multi-technologies de TME s'est traduite par une baisse des émissions moyennes de ses véhicules de plus de 50 % depuis 1995
- À l'échelle mondiale, Toyota a dépassé les 30 millions de véhicules électrifiés vendus depuis le lancement de la Prius en 1997

Toyota Motor Europe (TME) a franchi une étape importante fin 2024, lorsque ses ventes cumulées de véhicules électrifiés ont dépassé les six millions d'unités. Ce résultat reflète le succès de la stratégie multi-technologies de Toyota, qui permet aux clients de réduire leurs émissions, quel que soit leur lieu de vie, notamment dans les régions où les conditions nécessaires à l'essor des véhicules zéro émission sont encore limitées.

En Europe, Toyota propose à travers son approche multi-technologies une large gamme de véhicules qui peuvent être électriques à batterie, à pile à combustible, hybrides rechargeables ou hybrides. Depuis 1995, les émissions moyennes à l'échappement des véhicules Toyota en Europe ont reculé de plus de 50 % *, soulignant ainsi l'impact positif de l'approche diversifiée du Groupe en matière d'électrification.

En 2024, TME [a surclassé le marché](#) avec une progression de 4 % en glissement annuel avec plus de 1,2 million de véhicules Toyota et Lexus vendus, ce qui constitue un record historique. Le mix électrifié de TME a grimpé à 74 %, ce qui reflète bien la demande du marché en faveur d'une approche diversifiée de la réduction des émissions de CO₂, telle que celle que propose le Groupe avec sa stratégie multi-technologies.

À l'échelle mondiale, Toyota a vendu plus de 30 millions de véhicules électrifiés sur la période 1997-2024.

Toyota s'est engagé à réduire à zéro les émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs vendus en Europe d'ici 2035. Cet objectif s'inscrit dans la droite ligne du Toyota Environmental Challenge 2050 visant la neutralité carbone à l'échelle mondiale d'ici 2050 et en Europe d'ici 2040.

*Entre 1995 et 2021, les émissions moyennes des véhicules particuliers Toyota ont reculé de 192 g de CO₂/km à 92 g de CO₂/km. En 2021, la méthodologie de mesure des émissions de CO₂ est passée de la norme NEDC à la norme WLTP.

Mix électrifié en unités vendues à fin 2024		
Motorisation	Au niveau mondial	Au niveau européen
HEV (hybride)	29 315 916	5 884 708
PHEV (hybride rechargeable)	761 578	165 830
FCEV (pile à combustible)	27 723	3 897
BEV (électrique à batterie)	289 840	93 259
MHEV (hybride légère)	141 593	35

<http://media.toyota.fr>

Contact Presse : Mathieu Cusin, 01 47 10 81 10, mathieu.cusin@toyota-europe.com