



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

Nouveau Toyota Urban Cruiser : un concurrent de premier plan sur le marché des B-SUV électriques

- **L'Urban Cruiser rejoint les nouveaux Toyota C-HR+ et bZ4X pour permettre à Toyota de couvrir les segments clés du marché européen des B-SUV, C-SUV et D-SUV 100 % électriques,**
- **L'Urban Cruiser est disponible avec deux batteries différentes, offrant une autonomie jusqu'à environ 400 km (cycle mixte WLTP),**
- **Authentique SUV, l'Urban Cruiser est proposé avec une transmission intégrale ou en traction,**
- **La mise au tarif du Toyota Urban Cruiser sur le marché français est prévue d'ici fin 2025.**

L'Urban Cruiser est le modèle compact de la gamme de SUV 100 % électriques Toyota en Europe, qui comprend aussi les nouveaux Toyota C-HR+ et bZ4X. Ensemble, ces modèles donnent à la marque une forte présence sur les segments clés B-SUV, C-SUV et D-SUV. Ils offrent le design et les performances d'authentiques SUV, ainsi que la qualité, la durabilité et la fiabilité qui font la réputation de Toyota.

L'Urban Cruiser adopte l'offre à double batterie des modèles 100 % électriques Toyota qui permet aux clients de trouver le véhicule adapté à leurs besoins de mobilité et à leur budget.

L'Urban Cruiser se distingue par son look « Urban Tech » contemporain qui exprime son caractère de SUV. Le design Hammerhead – en « tête de marteau » – de la face avant ainsi que les projecteurs fins sont des caractéristiques communes à la nouvelle génération de modèles Toyota. À l'arrière, les ailes musclées et la ligne de feux

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

enveloppante soulignent la force et la stabilité de l'Urban Cruiser.

Les dimensions extérieures, légèrement supérieures à celles de la Toyota Yaris Cross, en font une voiture bien adaptée à la circulation urbaine. L'espace intérieur rivalise avec celui des modèles de catégorie supérieure grâce à un empattement de 2 700 mm et à une conception astucieuse. Un ingénieux système de sièges arrière coulissants permet d'offrir davantage de place aux passagers arrière ou d'augmenter le volume du coffre.

Typiquement SUV, l'aménagement intérieur comprend un tableau de bord bas et horizontal, associé à une position de conduite surélevée. L'éclairage d'ambiance personnalisable avec 12 couleurs contribue à créer une atmosphère propice au voyage.

Trois motorisations, deux batteries

L'Urban Cruiser est construit sur une nouvelle plateforme robuste mais légère, dédiée aux véhicules électriques à batterie. Sa conception évite le recours aux traverses dans le plancher, ce qui libère plus de place pour la batterie sans compromettre le volume de l'habitacle.

L'Urban Cruiser est disponible avec deux batteries différentes offrant des autonomies parfaitement adaptées aux exigences des trajets du quotidien. Les deux batteries utilisent une technologie lithium-fer-phosphate durable et économique. Toyota offre le Battery Care Program qui étend d'une année supplémentaire la garantie de la batterie jusqu'à 10 ans ou un million de kilomètres, sous réserve d'un contrôle annuel de l'état de la batterie*.

TRANSMISSION	CAPACITE DE LA BATTERIE	PUISSANCE MAXI	AUTONOMIE (cycle mixte WLTP)
Traction	49 kWh	106 kW / 144 ch	approx. 300 km
Traction	61 kWh	128 kW / 174 ch	approx. 400 km
Intégrale	61 kWh	135 kW / 184 ch	approx. 350 km

Le modèle à transmission intégrale reçoit un moteur supplémentaire de 48 kW sur l'essieu arrière. Il est équipé d'un contrôle d'assistance en descente (Downhill Assist Control) et d'un mode Trail pour une assistance supplémentaire dans des conditions

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

glissantes.

Une expérience utilisateur 100 % numérique

L'Urban Cruiser est équipé de série d'un ensemble complet de fonctions de sécurité active et d'assistance à la conduite, notamment du système pré-collision, d'un régulateur de vitesse adaptatif, d'une alerte de franchissement de ligne et d'une assistance au maintien dans la voie.

L'expérience utilisateur entièrement numérique s'appuie sur un combiné d'instruments de 10,25 pouces pour le conducteur et un écran multimédia de 10,1 pouces, parfaitement intégrés dans une seule unité élégante. L'intégration facile des smartphones via Apple CarPlay et Android Auto permet aux passagers d'accéder facilement à leurs applications et services préférés.

Les finitions supérieures de l'Urban Cruiser bénéficieront d'équipements exclusifs comme une caméra à 360 degrés, un système audio JBL et un réglage électrique du siège conducteur. Un toit vitré fixe sera également proposé.

***La confiance de Toyota dans la qualité de la batterie se reflète dans l'engagement qu'elle conservera au moins 70 % de sa capacité jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge, couverte par la garantie d'origine du véhicule jusqu'à 8 ans d'âge du véhicule ou 160 000 kilomètres, et avec le Battery Care Program jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge ou 1 million de kilomètres. Le Battery Care Program est activé par un contrôle annuel de l'état du véhicule électrique (les conditions générales et les conditions nationales s'appliquent).*

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com