



Communiqué de presse

Vauclès, le 22 juillet 2024

Rallye de Lettonie : TOYOTA GAZOO Racing réalise un nouveau doublé grâce à Rovannerä et Ogier

A l'occasion du premier Rallye de Lettonie, TOYOTA GAZOO Racing réalise un deuxième doublé consécutif, après celui du Rallye de Pologne, avec la victoire de Kalle Rovannerä et la deuxième place de Sébastien Ogier.



Voiture 69 (Kalle Rovannerä, Jonne Halttunen)

De retour sur les pistes rapides où il a débuté en rallye lorsqu'il était adolescent, Kalle Rovannerä, avec son copilote Jonne Halttunen, a pris la tête du Rallye de Lettonie dès la première spéciale à Riga jeudi soir. Au total, ils ont remporté 11 spéciales de l'épreuve, réalisant samedi matin leur 200^e meilleur temps, pour conclure leur 50^e départ au plus haut niveau du WRC par une 14^e victoire.

De retour sur un rallye rapide sur terre européenne pour la première fois depuis 3 ans, Sébastien Ogier et son copilote Vincent Landais ont réalisé une performance impressionnante après avoir été contraints de déclarer forfait à la manche précédente en Pologne. Ogier était déjà le meilleur novice sur le sol letton en terminant vendredi à la troisième place, avant de prendre samedi la deuxième place devant le favori local Mārtiņš Sesks (M-Sport Ford).

TOYOTA GAZOO Racing fait le plein de points

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 22 juillet 2024

Avec ce doublé, ainsi que les deuxième et troisième places du classement séparé du Super Sunday – où Ogier s'est vu refuser la première place pour seulement 0,2 seconde - TOYOTA GAZOO Racing remporte un maximum de points au classement général des constructeurs. En ajoutant à tout cela les résultats de la Power Stage, l'équipe se rapproche à un point seulement de la tête du championnat.

Elfyn Evans et Scott Martin ont terminé cinquièmes au classement général d'une épreuve où la position de départ sur la route était un facteur important. Parti deuxième vendredi, Evans s'est bien comporté par rapport à ses rivaux au championnat et, en terminant quatrième du Super Sunday, il s'est rapproché à 13 points du leader du classement général des pilotes du WRC.

Takamoto Katsuta et son copilote Aaron Johnston ont fait preuve d'une belle confiance et d'un bon rythme dès le début du rallye, occupant la quatrième position vendredi soir avant qu'une légère sortie dans la spéciale n°12 de samedi n'endommage le système de direction assistée, les repoussant à la sixième place à l'arrivée.

La Toyota GR Yaris Rally2 est également montée sur le podium dans la catégorie WRC2, avec Mikko Heikkilä deuxième pour Step-Five Motorsport et Sami Pajari troisième pour Printsport après une bataille passionnante entre ces deux pilotes finlandais. Pajari, vainqueur du WRC2 lors des deux manches précédentes en Sardaigne et en Pologne, fera ses débuts en Rally1 avec TOYOTA GAZOO Racing lors de la prochaine épreuve en Finlande.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Kalle, Jonne, félicitations pour avoir remporté deux rallyes consécutifs ! Seb et Vincent en terminant deuxièmes nous ont permis de réaliser un doublé. Grâce aux nombreux points ainsi obtenus, nous pouvons réduire l'écart avec Hyundai, le leader du championnat constructeurs, à un seul point.

Chaque année depuis 2021, l'équipe TOYOTA GAZOO Racing est arrivée à son épreuve à domicile, le Rallye de Finlande, en tant que leader du championnat. Mais cette année nous n'y sommes pas parvenus. Je suis vraiment désolé pour nos fans finlandais. J'espère que de nombreux fans pourront nous voir reconquérir la première place lors du prochain rallye en Finlande. Il ne reste plus beaucoup de temps pour se préparer, mais je suis sûr que l'équipe y parviendra.

Et j'espère aussi que l'équipe concourra lors de notre autre épreuve à domicile, au Rallye du Japon, en tant que leader ! Avec tous les fans japonais, moi, Morizo, j'aurai de grandes attentes pour l'équipe ici au Japon ! »

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Ce fut une épreuve fantastique pour nous. Après le Rallye de Pologne, nous avons réalisé un nouveau doublé et pris des points vraiment importants et capital pour le championnat, réduisant

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 22 juillet 2024

ainsi l'écart au classement des constructeurs. Kalle a fait un travail incroyable en menant dès la première spéciale, je pense qu'il a été encore plus dominant que prévu. Ce fut également formidable de voir à quel point Seb a bien piloté pour prendre la deuxième place alors qu'il n'avait pas concouru sur ce type de rallyes rapides depuis un moment. Elfyn a très bien commencé vendredi compte tenu de sa position sur la route, même si je sais qu'il aurait espéré plus de points. Les performances de la voiture ce week-end ont été superbes, nos pilotes ont été rapides et cela nous donne une belle confiance pour nous rendre prochainement à notre épreuve à domicile, le Rallye de Finlande. »

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)

« Ce fut un très bon week-end pour nous et pour l'équipe. La Lettonie est un endroit spécial pour moi et ma carrière, c'est presque un rallye à domicile d'une certaine manière. Donc c'est vraiment cool de remporter le premier Rallye de Lettonie inscrit au WRC. Un grand merci à l'équipe : je pense que nous avons été très forts ici, peut-être plus que ce à quoi nous nous attendions. Avec Seb qui termine deuxième, nous avons pris des points supplémentaires très importants pour l'équipe. Merci également à Jonne : je pense que nous avons fait du bon travail tout le week-end. Nous allons maintenant profiter de ce résultat et nous attendons avec impatience le Rallye de Finlande qui sera un autre défi. »

Elfyn Evans (Pilote, voiture 33)

« Dimanche, il s'agissait d'essayer d'obtenir autant de points supplémentaires que possible. Dans l'ensemble, cela ne s'est pas trop mal passé pendant la majeure partie de la journée, mais les quelques dixièmes de seconde qui nous ont manqué dans la Power Stage sont contrariants. Au moins, ce fut un week-end où nous avons gagné quelques points, ce qui est mieux que rien. Nous voulons toujours faire mieux mais le week-end a été difficile avec le balayage des pistes et dès lors nous avons toujours été un peu en retrait. Nous attendons maintenant avec impatience le Rallye de Finlande, qui est toujours une épreuve plaisante. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)

« Je suis très content : un doublé était l'objectif que nous souhaitions atteindre avec l'équipe ce week-end. Nous avons franchi une étape très positive pour le championnat des constructeurs. Malheureusement dimanche les deux dixièmes ne se sont pas tournés en notre faveur, un peu comme en Sardaigne, mais j'ai tout donné et je ne regrette rien. Kalle était intouchable ce week-end, donc un grand bravo à lui. De mon côté, j'ai pris beaucoup de plaisir avec la voiture et je suis satisfait de ma performance car cela faisait presque trois ans que je n'avais pas disputé ce genre de rallye très rapide, et il semble que j'ai encore une bonne vitesse. »

Takamoto Katsuta (Pilote, voiture 18)

« Ce rallye fut dur jusqu'au bout. Les spéciales étaient très agréables à piloter et j'ai vraiment apprécié les sensations dans la voiture. Mais il y avait beaucoup de choses nouvelles et différentes à gérer, et malheureusement j'ai commis une erreur dans une chicane dimanche qui nous a coûté beaucoup de temps. Je suis toujours déçu mais je dois juste oublier ça et passer au rallye suivant.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 22 juillet 2024

Au moins, la vitesse et la confiance étaient là, donc ce fut une bonne préparation pour le Rallye de Finlande que j'attends avec impatience. »

CLASSEMENT FINAL DU RALLYE DE LETTONIE

1 Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	2h31mn47.6s
2 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+39.2s
3 Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID)	+1mn04.5s
4 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Ford Puma Rally1 HYBRID)	+1mn31.5s
5 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+1mn42.7s
6 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1 HYBRID)	+2mn07.0s
7 Mārtiņš Sesks/Renārs Francis (Ford Puma Rally1 HYBRID)	+2mn45.4s
8 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1 HYBRID)	+2mn46.4s
9 Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1 HYBRID)	+5mn23.1s
10 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Škoda Fabia RS Rally2)	+8mn37.9s

Classement pilotes du WRC 2024 après la 8^e manche :

1 Thierry Neuville	145 points
2 Ott Tänak	137
3 Elfyn Evans	132
4 Sébastien Ogier	117
5 Adrien Fourmaux	101
6 Kalle Rovanperä	86
7 Takamoto Katsuta	65
8 Andreas Mikkelsen	29
9 Dani Sordo	27
10 Esapekka Lappi	23

Classement constructeurs du WRC 2024 après la 8^e manche :

1 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	351 points
2 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	350
3 M-Sport Ford World Rally Team	177

Et maintenant ?

Le Rallye de Finlande (du 1er au 4 août) est le rallye le plus rapide du calendrier, disputé sur des pistes roulantes avec de nombreux sauts. C'est également un rallye à domicile pour l'équipe TOYOTA GAZOO Racing, dont le siège se trouve à proximité du parc d'assistance de Jyväskylä.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 22 juillet 2024



Cérémonie du podium



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Voiture 17 (Sébastien Ogier, Vincent Landais)



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD
Responsable Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55
marie.gadd@toyota-europe.com

Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)