



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 3 août 2026

Le Finlandais volant Sami Pajari double la mise en s'imposant à domicile avec TOYOTA GAZOO Racing



Marko Salminen, Sami Pajari

- Deux semaines après leur première victoire en WRC lors du Rallye d'Estonie, Sami Pajari et son copilote Marko Salminen ont remporté un deuxième succès consécutif devant leur public au Rallye de Finlande.
- TOYOTA GAZOO Racing réalise un triplé grâce à Olivier Solberg, deuxième, et Elfyn Evans, troisième, confortant ainsi sa première place au classement des constructeurs du Championnat du monde des rallyes 2026.

À seulement 24 ans, Sami Pajari, épaulé par son copilote Marko Salminen, signe sa deuxième victoire consécutive, à peine deux semaines après avoir décroché son tout premier succès en WRC lors du Rallye d'Estonie. Il s'agit également de la 200e victoire d'un pilote finlandais en WRC, à l'occasion de cette 75e édition du Rallye de Finlande.

Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, réunis en compétition pour la première fois depuis près de cinq ans en l'absence du copilote habituel Vincent Landais, ont brillamment mené le rallye avec des temps impressionnants depuis la première spéciale en forêt disputée vendredi matin jusqu'à



Communiqué de presse

Vaucresson, le 3 août 2026

l'ES17 samedi après-midi, où ils ont connu une violente sortie de route.

Après avoir passé la nuit en observation à l'hôpital, Ogier et Ingrassia ont tous deux pu regagner leur domicile dimanche matin. Comme l'ensemble de l'équipe, ils tiennent à remercier tous ceux qui leur ont apporté leur soutien, des équipes médicales aux nombreux supporters.

Auteur lui aussi d'un rallye solide et régulier durant lequel il aura signé pas moins de six temps scratch, malgré un vendredi après-midi durant lequel il aura perdu du temps dans des conditions météo compliquées, Pajari s'est emparé de la tête du classement samedi en fin de journée pour aborder la dernière étape avec 46,4 secondes d'avance. Faisant une nouvelle fois preuve d'une grande maturité face à l'enjeu, il a adopté une approche plus prudente lors des deux passages dominicaux dans Himos-Jämsä (la plus longue spéciale du rallye avec 30,02 kilomètres) pour s'imposer avec 26,7 secondes d'avance sous le drapeau à damier.

Comme lors du Rallye d'Estonie, Oliver Solberg et son copilote Elliott Edmondson ont terminé à la deuxième place à l'issue d'une course parfaitement maîtrisée, après avoir concédé près d'une minute au plus fort des orages de vendredi. Solberg a par ailleurs réussi à dominer le Super Sunday malgré des douleurs au dos consécutives à une réception particulièrement brutale lors du premier passage.

Elfyn Evans et Scott Martin ont complété le triplé Toyota sur la troisième marche du podium, confortant ainsi leur avance au championnat. Ils étaient deuxièmes du classement général lorsqu'ils sont partis en tonneaux samedi en fin de matinée, avant de réintégrer le top 3 dans l'après-midi une fois leur voiture réparée. Evans a ensuite terminé deuxième du Super Sunday avant de remporter la Power Stage pour seulement 25 millièmes de seconde devant Solberg. Il compte désormais 30 points d'avance au championnat pilotes sur Pajari, qui se hisse à la deuxième place.

Takamoto Katsuta et Aaron Johnston se sont classés sixièmes. Après avoir perdu deux minutes vendredi faute de visibilité sous la pluie, ils étaient en route vers la cinquième place avant de rétrograder d'une position en heurtant un arbre dans l'ultime spéciale du rallye. Katsuta occupe désormais la troisième place du championnat, à 41 points du leader. Solberg et Ogier sont à présent respectivement quatrième et cinquième.

Même si les points de Pajari sont inscrits sous la bannière de TGR-WRT2, TGR-WRT porte son avance au championnat Constructeurs à 174 points.

Lui aussi sur ses terres au volant d'une GR Yaris Rally2, le Team Principal Jari-Matti Latvala a terminé en tête de sa catégorie et à la huitième place du classement général, copiloté par le pilote d'essai de l'équipe Juho Hänninen. Également à bord d'une GR Yaris Rally2, Teemu Suninen et Janni Hussi se sont classés deuxièmes en WRC2 tandis que Jaspar Vaher, pilote du TGR WRC Challenge Program, a conquis une solide quatrième place avec son copilote Rait Jansen.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 3 août 2026

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Sami, Marko,

Félicitations pour vos deux victoires de suite et pour ce succès à domicile ! Voir trois de nos équipages réunis sur le podium à Jyväskylä a vraiment été un moment formidable. C'était la plus belle manière de remercier les supporters finlandais pour leur incroyable soutien. Ce résultat n'aurait pas été possible sans le travail des mécaniciens qui se sont occupé de la voiture n°33. Malgré trois tonnes et des dégâts considérables, ils l'ont remise en état en à peine 30 minutes, permettant à Elfyn et Scott de repartir au combat sans la moindre pénalité. De tels récits de réparations héroïques font partie de l'histoire du WRC mais quand on sait que les mécaniciens ont remplacé les boucliers avant et arrière, un panneau latéral, le capot, le hayon, le phare avant gauche et la portière droite, on ne peut qu'être époustoufflé par leur savoir-faire. Un immense merci à tous les mécaniciens pour cet incroyable travail. Je tiens également à remercier Juha d'avoir veillé à l'unité de l'équipe et d'avoir continué à prodiguer aux pilotes de précieux conseils tout au long du rallye. Cette fois, j'imagine que beaucoup de membres de l'équipe vont avoir l'occasion de passer du temps avec leur famille après le rallye. Il reste moins d'un mois avant le Paraguay mais avant d'aborder la dernière partie de la saison, j'espère que chacun pourra profiter d'une pause estivale. Oliver, veille à bien te reposer et à te préparer au mieux pour conquérir ta deuxième victoire de la saison. Merci d'avoir contribué à offrir à l'équipe un nouveau triplé.

P.-S.

Jari-Matti et Juho, félicitations également pour votre victoire en Rally2 ! Cette nouvelle livrée vous plaît-elle davantage maintenant ? Lorsque je l'ai proposée, je n'étais pas certain que tout le monde partage mon enthousiasme. Mais je crois que nous sommes désormais tous d'accord : une livrée qui gagne est une belle livrée ! »

Juha Kankkunen (Team Principal adjoint)

« Nous pouvons nous réjouir de l'issue de ce rallye pour nous, avec nos équipages réunis sur les trois marches du podium, à domicile, en Finlande. Cela fait plus de 40 ans que j'assiste à cette épreuve et je ne suis pas certain d'y avoir déjà vu autant d'action. Les fans ont eu de quoi se régaler et nous avons connu quelques moments particulièrement stressants, mais cela se conclut par un excellent résultat pour nous. Sami a une nouvelle fois réalisé un rallye fantastique et je suis fier de voir un nouveau pilote finlandais remporter le Rallye de Finlande. Tandis que Sami mettait un point d'honneur aujourd'hui à assurer sa victoire, Oliver et Elfyn ont su se montrer très rapides et inscrire de gros points. Nous sommes heureux que Seb et Julien aillent bien et soient déjà rentrés chez eux. Nous leur souhaitons un prompt rétablissement. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Je suis ravi de terminer sur le podium mais je dois avant tout ce résultat à l'équipe, qui a réparé la voiture hier après mon erreur. Le Super Sunday a été aussi intense que d'habitude, sur une



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 3 août 2026

spéciale extrêmement rapide. J'ai peut-être été trop prudent lors du premier passage et j'ai essayé de passer plus fort au second. L'adhérence était bien meilleure et je n'en ai peut-être pas tiré pleinement parti, mais je suis satisfait d'avoir pu inscrire ces points. Félicitations à Sami et Marko. Je sais la fierté que cela représente de remporter son rallye national. Les écarts entre eux, nous, et Seb et Julien – à qui je souhaite un prompt rétablissement – étaient très faibles mais ce sont eux qui n'ont jamais faibli. Ils méritent pleinement cette victoire. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 1)

« Ce n'est évidemment pas de cette manière que nous voulions terminer le week-end, surtout après un début de rallye aussi prometteur. Mais le plus important est que Julien et moi allons bien. Un immense merci à l'équipe d'avoir construit une voiture aussi solide. Je tiens aussi à remercier Julien, qui s'est immédiatement occupé de moi après l'impact et a rassuré ma famille sur mon état de santé. Nous allons maintenant prendre un peu de repos afin de revenir rapidement à 100 %. Merci à tous pour les nombreux messages que nous avons reçus. Félicitations à Sami et Marko pour cette nouvelle victoire, ainsi qu'à toute l'équipe pour avoir une nouvelle fois monopolisé le podium à domicile. »

Oliver Solberg (Pilote voiture 99)

« Ce fut un week-end complètement fou, et une dernière journée incroyable. Je suis très heureux d'être à l'arrivée, de monter une nouvelle fois sur le podium et de remporter le Super Sunday. Nous avons échoué pour une fraction de seconde dans la Power Stage, mais j'ai adoré pouvoir attaquer à fond dans cette dernière spéciale, même si j'ai dû faire attention par endroits. Malgré tout, nous repartons avec des points précieux et encore un très beau résultat pour l'équipe. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Ce fut un week-end vraiment difficile pour moi. Aujourd'hui, j'espérais être en mesure d'aller chercher quelques points supplémentaires, mais cela ne s'est pas bien terminé. Dans la dernière spéciale, j'ai aperçu un rocher qui dépassait à la corde et j'ai essayé de l'éviter, mais il y avait beaucoup de gravier hors trajectoire. Nous avons élargi, nous n'avons pas pu négocier le virage à droite qui suivait et nous avons heurté un arbre. C'est une erreur de ma part et je suis vraiment désolé pour l'équipe. Je dois maintenant tourner la page, et faire mieux la prochaine fois. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« Remporter le Rallye de Finlande est tout simplement incroyable. C'est un nouveau résultat de rêve pour nous. Décrocher une première victoire en Estonie était déjà quelque chose de formidable, mais gagner à domicile est toujours quelque chose de spécial. Il n'a pas toujours été facile pour les pilotes finlandais de s'imposer ici, mais au terme d'un rallye complètement fou, nous y sommes parvenus. Cela a été plus difficile et plus intense qu'en Estonie : la bataille a été très serrée avec Seb et Elfyn, et nous avons signé des chronos très proches pendant la majeure partie du rallye. Gagner les Mille Lacs est tout simplement phénoménal. Marko et moi avons grandi en regardant des légendes de la discipline remporter ce rallye, et aujourd'hui c'est notre tour d'être sur la plus haute marche du podium. C'est fou. Un immense merci à l'équipe et aux fans pour leur soutien. »



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 3 août 2026

Jari-Matti Latvala (Pilote voiture 40)

« C'est une sensation incroyable d'obtenir un tel résultat au Rallye de Finlande. Je rêvais de pouvoir encore réaliser ce genre de performance depuis que j'ai cessé de courir à temps plein en WRC en 2019. Je sais que ma carrière en catégorie reine est derrière moi, mais pouvoir me battre face à de jeunes pilotes extrêmement rapides en Rally2 est fantastique. Notre GR Yaris Rally2 est une voiture extraordinaire et je suis vraiment fier de partager ce résultat avec Juho, qui m'a conseillé tout au long du rallye comme il le fait habituellement en tant qu'instructeur avec les pilotes de notre TGR WRC Challenge Program. Cette édition du Rallye de Finlande a été l'une des plus difficiles en raison des conditions météo, et nos équipages Rally1 ont eux aussi dû faire face à de nombreux défis. Voir Sami et Marko s'imposer à domicile, et Toyota monopoliser le podium, est une immense satisfaction. »

CLASSEMENT DU RALLYE DE FINLANDE 2026

1 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	2h27mn58.0s
2 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)	+26.7s
3 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn19.5s
4 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+1mn35.9s
5 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	+3mn52.5s
6 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+4mn18.2s
7 Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1)	+4mn32.7s
8 Jari-Matti Latvala/Juho Hänninen (Toyota GR Yaris Rally2)	+8mn25.5s
9 Robert Virves/Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2)	+8mn46.9s
10 Teemu Suninen/Janni Hussi (Toyota GR Yaris Rally2)	+9mn03.0s
Abandon: Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (Toyota GR YARIS Rally1)	

CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES WRC 2026 APRES LA MANCHE 10 :

1 Elfyn Evans	201 points
2 Sami Pajari	171
3 Takamoto Katsuta	160
4 Oliver Solberg	156
5 Sébastien Ogier	139
6 Adrien Fourmaux	129
7 Thierry Neuville	125
8 Esapekka Lappi	25
9 Hayden Paddon	21
10 Josh McErlean	21

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS WRC 2026 APRES LA MANCHE 10 :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	514 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	340
3 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	184



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 3 août 2026

4 M-Sport Ford World Rally Team

130

Et maintenant ?

Le Rallye du Paraguay (27-30 août) a intégré le calendrier du WRC en 2025 avec des spéciales exigeantes disputées dans la région d'Encarnación, à proximité de la frontière argentine. Très rapides, ces routes de terre rouge offrent des conditions d'adhérence variables.



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Voiture 99 (Oliver Solberg, Elliott Edmondson)



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)



GR Yaris Rally2 Voiture 40 (Jari-Matti Latvala, Juho Hänninen)



Cérémonie du podium



Communiqué de presse

Vaucluse, le 3 août 2026

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA GAZOO

Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com