



Communiqué de presse

Vaucresson, le 1^{er} septembre 2025

Ogier et Evans offrent un doublé à TOYOTA GAZOO Racing au nouveau Rallye du Paraguay



Sébastien Ogier, Vincent Landais

- Les deux pilotes TOYOTA GAZOO Racing se sont imposés à l'issue d'un premier Rallye du Paraguay particulièrement exigeant.
- TOYOTA GAZOO Racing consolide ainsi sa position en tête du classement des constructeurs du WRC 2025.

La première visite du Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC) dans ce pays d'Amérique du Sud fut un voyage vers l'inconnu pour les équipes et les pilotes. Outre l'accueil chaleureux des fans locaux, ils ont découvert des spéciales exigeantes composées de pistes rapides mais dont le revêtement en terre battue rouge offrait une adhérence variable. Des bosses importantes et des pierres tranchantes ont mis à rude épreuve les voitures et les pneus.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 1^{er} septembre 2025

Sébastien Ogier et son copilote Vincent Landais ont subi un contretemps en début de course : un problème de pneu dans la deuxième spéciale du rallye, vendredi, les a laissés à 36 secondes de la tête. Ils ont ensuite été l'équipage le plus rapide, remportant neuf des 19 spéciales et remontant de la huitième à la deuxième place samedi après-midi. Ogier a ensuite pris la tête lorsque son coéquipier Rovannerä a subi une coûteuse crevaison lente qui l'a écarté du combat aux avant-postes.

La pluie a ajouté un défi supplémentaire pour la dernière journée, dimanche, rendant les spéciales encore plus glissantes, mais Ogier a mis à profit toute son expérience pour porter son avance à près de 40 secondes. Cette marge s'est avérée précieuse lorsque la pluie est revenue pour la Power Stage de fin de rallye, et il a pu s'imposer avec 26,2 secondes d'avance.

Il s'agit de la quatrième victoire d'Ogier en sept départs cette saison, la 65^e de sa carrière en WRC et sa toute première en Amérique du Sud.

La neuvième victoire de l'équipe cette saison est également la 102^e victoire de Toyota dans l'histoire du WRC, égalant ainsi Citroën en tête du palmarès des constructeurs les plus victorieux.

Elfyn Evans accroît son avant au championnat pilotes 2025

Elfyn Evans et son copilote Scott Martin reviennent sur le podium après une série de rallyes difficiles où ils ont dû balayer les pistes. Au Paraguay, ils ont réussi à éviter bon nombre des problèmes rencontrés par leurs concurrents et, malgré une brève sortie de route lors de la première spéciale glissante du dimanche, ils ont ensuite repris la troisième place dans l'ES18, puis la deuxième place dans la dernière spéciale malgré la forte pluie à mi-parcours.

Troisième du Super Sunday et quatrième de la Power Stage, Evans accroît son avance au championnat des pilotes de trois à sept points sur Rovannerä, et neuf points le séparent désormais d'Ogier.

Après avoir glissé à la sixième place suite à son problème sur la spéciale 14, Kalle Rovannerä et son copilote Jonne Halttunen ont pris la deuxième place du Super Sunday et de la Power Stage, récupérant ainsi de précieux points, et ont terminé cinquièmes au classement général.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 1^{er} septembre 2025

TOYOTA GAZOO Racing compte désormais 100 points d'avance en tête du championnat des constructeurs à quatre rallyes de la fin.

Sami Pajari a terminé sixième au classement général avec sa voiture de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing-WRT2 après s'être battu pour le podium grâce à une solide performance vendredi avant de devoir s'arrêter pour changer une roue. Takamoto Katsuta s'est arrêté sur dommage dans la même spéciale vendredi, mais a repris le volant samedi et a terminé cinquième de la Power Stage, et sixième du Super Sunday.

En WRC2, Oliver Solberg a réalisé une remontée impressionnante pour remporter la victoire dans la catégorie au volant de sa GR Yaris Rally2 engagée par Printsport. Après une crevaison lente dans la spéciale n°3 qui a provoqué plus d'une minute de retard, lui et son copilote Elliott Edmondson ont ensuite remporté 12 spéciales consécutives et repris la tête dès la première spéciale du dimanche. Solberg mène désormais le classement du WRC2 avec 11 points d'avance alors qu'il lui reste une dernière occasion de marquer.

Déclarations

Juha Kankkunen (Deputy Team Principal)

« Nous devons être très satisfaits de ce fantastique doublé pour l'équipe. Ce rallye a été très mouvementé pour tout le monde, avec beaucoup de rebondissements même si, au départ, il semblait simple. Même le dernier jour, la pluie a rendu les choses plus intéressantes. Seb a fait un travail incroyable ce week-end, démontrant son expérience et sa vitesse, et Elfyn a terminé deuxième. Nos autres pilotes n'ont pas eu cette chance, mais pour le championnat des constructeurs c'est un bon résultat. Nous avons une belle avance mais en rallye les choses peuvent basculer en un instant, il faut donc rester concentrés jusqu'à la fin de la saison. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Ce rallye fut difficile – bien plus difficile que ce que tout le monde imaginait en arrivant ici – et c'est donc une bonne chose d'obtenir ce résultat final. Il nous fallait progresser dimanche et nous y sommes parvenus. J'ai été heureux et chanceux de m'en sortir avec un bon temps dans la première spéciale de dimanche, mais ensuite la pluie dans la Power Stage n'a pas facilité notre tâche. Au final, nous avons non seulement réussi à conserver notre position, mais aussi à prendre la deuxième place,

Communiqué de presse

Vaucresson, le 1^{er} septembre 2025

donc ce n'est pas si mal. »

Kalle Rovander (Pilote voiture 69)

« Dimanche, nous avons fait de notre mieux. Les conditions étaient difficiles et changeantes pour chaque pilote, et je manquais un peu de feeling. La pluie qui est arrivée après la Power Stage nous a probablement aidés et, au final, nous avons récolté huit des dix points en jeu dimanche, donc c'est pas mal. Ce qui s'est passé samedi est décevant, mais le championnat reste serré et nous repartirons à la bataille au Chili. Un grand merci à tous les fans paraguayens : l'ambiance était incroyable. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)

« Je pense que nous pouvons être fiers de notre performance ce week-end. Après le temps perdu vendredi, nous n'avons jamais baissé les bras, nous avons continué à attaquer et nous avons pris beaucoup de plaisir. Le dernier jour, la pluie a rapidement modifié les conditions. Nous faisons une belle boucle, creusant l'écart et essayant de prendre le maximum de points. Malheureusement, la pluie a eu raison de moi dans la Power Stage et nous avons perdu beaucoup de temps et de points, mais heureusement nous avons suffisamment d'avance pour gagner, et c'est le plus important. Je suis très heureux de gagner enfin en Amérique du Sud – qui n'a jamais été mon terrain de prédilection – et de monter sur la plus haute marche du podium devant un public aussi formidable. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Ce week-end a été difficile pour moi après ce qui s'est passé vendredi. C'est décevant, car je pense que nous avons un bon rythme, et après ce ne fut pas facile car nous avons dû ouvrir la route samedi. Il y avait beaucoup à apprendre sur ce rallye et nous avons essayé quelques réglages de la voiture. Dimanche, avec la pluie, il était difficile de savoir quelles seraient les conditions, mais tout s'est bien passé. Même si le résultat n'est pas celui que je souhaitais, ce rallye fut agréable et les fans ont été sympas, donc j'ai beaucoup apprécié. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« Merci à l'équipe pour son excellent travail ce week-end. C'est toujours excitant pour moi de participer à une nouvelle épreuve et nous avons réussi à maintenir un bon rythme vendredi en troisième position, ce qui était vraiment plaisant. La suite fut regrettable, mais nous n'avons pas lâché prise, nous avons essayé de maintenir un

Communiqué de presse

Vaucresson, le 1^{er} septembre 2025

bon rythme et de relever le défi. Nous avons réalisé une belle performance ici, alors j'ai hâte d'être à la prochaine épreuve. »

CLASSEMENT DU RALLYE DU PARAGUAY 2025

1 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	3h00mn06.6s
2 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+26.2s
3 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	+27.2s
4 Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1)	+30.6s
5 Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1)	+2mn05.2s
6 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+3mn35.5s
7 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR Yaris Rally2)	+6mn53.8s
8 Yohan Rossel/Arnaud Dunand (Citroën C3 Rally2)	+7mn16.3s
9 Nikolay Gryazin/Konstantin Aleksandrov (Škoda Fabia RS Rally2)	+8mn48.2s
10 Fabrizio Zaldivar/Marcelo Der Ohannesian (Škoda Fabia RS Rally2)	+9m1n7.0s
16 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+22mn10.9s

CLASSEMENT PILOTES DU WRC 2025 APRES 10 MANCHES :

1 Elfyn Evans	198 points
2 Kalle Rovanperä	191
3 Sébastien Ogier	189
4 Ott Tänak	180
5 Thierry Neuville	150
6 Takamoto Katsuta	88
7 Adrien Fourmaux	71
8 Oliver Solberg	58
9 Sami Pajari	56
10 Grégoire Munster	21

CLASSEMENT CONSTRUCTEURS DU WRC 2025 APRES 10 MANCHES :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	513 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	413

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 1^{er} septembre 2025

3 M-Sport Ford World Rally Team	143
4 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	96

Et maintenant ?

Le WRC reste en Amérique du Sud pour le Rallye du Chili, du 11 au 14 septembre. Disputées dans les forêts de la région du Bio Bío, surplombant l'océan Pacifique, les spéciales seront techniques mais généralement rapides, avec un mélange de gravier lisse et abrasif.



Voiture 33 (Elfyn Evans Scott Martin)



Voiture 69 (Kalle Rovanperä, Jonne Halttunen)



Cérémonie du podium



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 1^{er} septembre 2025

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA
GAZOO Racing
01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com