



Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

TOYOTA GAZOO Racing repousse les limites avec des voitures issues du sport automobile toujours plus performantes



- TOYOTA GAZOO Racing présente les résultats de son approche unique de la conception des voitures basée sur le sport automobile.
- La nouvelle GR Yaris M Concept est équipée d'un inédit moteur central 4 cylindres en ligne 2,0 litres turbo.
- TOYOTA GAZOO Racing renoue avec ses racines en participant aux 24 heures du Nürburgring avec une GR Yaris dotée de la « GAZOO Racing Direct Automatic Transmission ».

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

- **Particulièrement radical, le prototype GR Yaris Aero Package bénéficie d'une aérodynamique optimisée, d'un frein à main vertical et d'un comportement routier toujours plus performant.**
- **La série limitée GR Supra Final Edition est l'expression ultime des performances et du plaisir de conduite offerts par la dernière génération de GR Supra.**

Les derniers projets de TOYOTA GAZOO Racing améliorent encore ses modèles iconiques et nourrissent la passion pour le sport automobile tout en renouant avec les racines de son engagement à fabriquer des voitures toujours meilleures grâce au sport automobile.

Depuis sa création en 2007, TOYOTA GAZOO Racing met en œuvre une philosophie consistant à mettre les véhicules à l'épreuve à travers le sport automobile où la technologie est testée jusqu'au point de rupture et où les membres de l'équipe cultivent un état d'esprit basé sur le travail en commun et la résolution des problèmes.

Depuis ses origines au Nürburgring, TOYOTA GAZOO Racing a porté cette philosophie sur l'ensemble de la planète, remportant de nombreux championnats du monde en rallyes, en courses d'endurance et en rallyes-raids, notamment en décrochant à nouveau trois couronnes mondiales l'an passé.

En 2025, TOYOTA GAZOO Racing se lance dans des défis encore plus audacieux grâce à cette approche sans compromis et à sa vision de faire progresser la technologie et les personnes via de nouveaux projets qui repoussent les limites.

Lorsque Akio Toyoda – alias Master Driver Morizo – et son mentor en matière de pilotage, Master Driver Hiromu Naruse, ont créé GAZOO Racing en 2007, ils ont choisi les 24 heures du Nürburgring comme le meilleur terrain d'essai pour leur philosophie selon laquelle « road build people and people build cars ».

Après une pause de six ans, TOYOTA GAZOO Racing reviendra au Nürburgring en 2025 et s'unira pour la première fois avec ROOKIE Racing, l'équipe privée créée pour fabriquer des voitures toujours meilleures et développer les ressources

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

humaines grâce aux compétences et à l'engagement de différents pilotes. Les deux organisations concourront sous le nom de TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing dans la Nürburgring Langstrecken Serie (NLS) et aux 24 heures du Nürburgring, ainsi que dans la série Super Taikyu au Japon.

TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing engagera une GR Yaris équipée de la nouvelle « GAZOO Racing Direct Automatic Transmission » (DAT). Ce système, qui permet de rétrograder de manière ultra-rapide et automatique pour que le pilote puisse se concentrer davantage sur la direction, le freinage et l'accélération, sera encore affiné grâce à la compétition.

La GR Yaris M Concept : un moteur central pour un équilibre idéal

La GR Yaris M Concept est équipée d'un moteur central 4 cylindres en ligne 2,0 litres turbo en cours de développement. Ce nouveau bloc repousse les limites de la performance et de l'efficacité, avec des dimensions très compactes qui contribuent à obtenir un centre de gravité bas. La configuration à moteur en position centrale offre à la GR Yaris M Concept une répartition optimale des masses, ce qui lui donne un comportement plus précis dans les virages.

Grâce à des tests intensifs dans la série Super Taikyu 2025, TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing vise à mettre en œuvre une conception de voiture « driver first » dans laquelle les véhicules sont pilotés jusqu'à la panne, puis réparés dans les conditions extrêmes de la course en intégrant soigneusement les feedback de Morizo, des pilotes professionnels et des gentlemen drivers.

La GR Yaris Aero Package : issue de la compétition

Un autre concept né sur circuit souligne encore davantage l'engagement de TOYOTA GAZOO Racing à produire des voitures toujours meilleures : la GR Yaris Aero Package s'inspire de la passion pour les voitures, le sport automobile et le pilotage. Grâce à l'approche « driver first » adoptée pour la GR Yaris, tous les enseignements tirés des essais sur piste ou de la compétition sont directement mis en œuvre à chaque étape de développement du véhicule. Cela aboutit aujourd'hui à ce concept doté de nouveaux éléments aérodynamiques hautes performances, qui

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

apportent également une présence spectaculaire côté style.

Sur la GR Yaris Aero Package, un aileron arrière à angle réglable manuellement permet au conducteur de modifier le niveau d'appui en fonction des circonstances. Le pilote obtient également une sensation d'adhérence accrue grâce à de nouveaux conduits d'aile avant, situés derrière les roues, qui guident le flux d'air. Les performances aérodynamiques sont encore optimisées par des événements supplémentaires sur les côtés inférieurs du pare-chocs arrière qui génèrent un flux d'air à partir du passage de roue. Parallèlement, une prise d'air inspirée du sport automobile sur le capot améliore le refroidissement. Un frein à main vertical équipe également la GR Yaris Aero Package.

La GR Supra Final Edition : la GR Supra ultime

Alors que TOYOTA GAZOO Racing continue d'explorer les technologies et d'augmenter les performances avec la GR Yaris dans le sport automobile, l'actuelle génération de GR Supra atteint son expression ultime avec la Final Edition. Cette série limitée très exclusive, qu'il sera possible de commander par une attribution sur tirage au sort sur le site [Toyota.fr](https://toyota.fr) (5 en France), offre un mélange exaltant de puissance, d'agilité et de précision, le tout boosté par plusieurs optimisations inspirées du sport automobile pour encore plus de plaisir.

Sur la GR Supra Final Edition, la puissance du moteur 6 cylindres turbo est portée de 340 ch (250 kW) à 441 ch (324 kW), et le couple de 500 Nm à 571 Nm. Cela permet des accélérations et des reprises plus rapides, tandis que la vitesse maxi augmente de 20 km/h pour atteindre 270 km/h sur circuit. Depuis le nouveau siège Recaro en fibre de carbone, le conducteur peut pousser les performances en virage jusqu'à de nouvelles limites grâce aux amortisseurs réglables KW, à la direction plus directe, aux nouveaux freins ventilés Brembo de 19 pouces et aux pneus plus larges.

Pour un sport automobile durable

A travers ces activités de développement de nouveaux modèles, TOYOTA GAZOO Racing vise à contribuer à élaborer des solutions potentielles pour une mobilité neutre en carbone ainsi qu'un avenir durable et passionnant pour le sport

Communiqué de presse

Vaucresson, le 12 mars 2025

automobile. TOYOTA GAZOO Racing fait progresser les groupes motopropulseurs et les carburants alternatifs par la compétition, contribuant ainsi à la stratégie multi-technologies de Toyota qui permet aux clients de réduire les émissions où qu'ils vivent.

Dans tous les championnats du monde où TOYOTA GAZOO Racing est engagé, l'équipe utilise des carburants durables, comme les biocarburants 100 % renouvelables de la GR YARIS Rally1 en WRC et la GR010 HYBRID en WEC. Même sur l'exigeant Dakar, TOYOTA GAZOO Racing a introduit un carburant contenant 70 % de composants renouvelables grâce à son partenariat avec Repsol.

S'appuyant sur les innovations introduites par Rookie Racing avec la GR Corolla H2 et son moteur à hydrogène, TOYOTA GAZOO Racing a également présenté ce que pourrait apporter l'hydrogène à l'avenir en rallye et en course en créant les prototypes GR Yaris H2 et GR H2 Racing Concept.

En 2025, TOYOTA GAZOO Racing poursuivra son engagement en faveur du développement des personnes et des technologies dans le sport automobile, exprimant encore davantage sa philosophie de fabrication de voitures toujours meilleures grâce à des challenges passionnants et une approche « driver first ».

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 81 00

arnaud.couturon@toyota-europe.com