

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

AYGO X MY24								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP minimum (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP maximum selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Écologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total (hors options)	PA***	Prix € TTC
5 Portes	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Dynamic Aygo X 1.0 VVT-i 72 Design Aygo X 1.0 VVT-i 72 Collection (<i>Collection = CollectionRadarPremium</i>) Aygo X 1.0 VVT-i 72 Air Design Aygo X 1.0 VVT-i 72 Air Collection Aygo X 1.0 S-CVT JBL ® Edition Aygo X 1.0 S-CVT Air JBL ® Edition	108 109 110 110 110 (1) 114 (1) 114	111 112 113 113 113 114 114	0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 75 € 75 €	0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 €	0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 75 € 75 €	04 04 04 04 04 04 04	18 900,00€ 19 900,00€ 22 500,00€ 21 300,00€ 23 900,00€ 24 450,00€ 25 350,00€
OPTIONS AYGO X	Transmission S-CVT avec commande de boîte de vitesse séquentielle Peinture métallisée (<i>sur Dynamic</i>) Pack Protection Pack Zen & Radars (<i>sur Design et Air Design</i>)	w 111 - 114					04	1 000,00€ 600,00€ 150,00€ 900,00€
Opération "Les citadines font du commerce" <i>réservé aux professionnels</i>	1 véhicule - Flancs + lunette arrière 1 véhicule - Flancs 1 véhicule - Lunette arrière 3 véhicules et plus - Flancs + lunette arrière 3 véhicules et plus - Flancs 3 véhicules et plus - Lunette arrière							856,80€ 679,20€ 544,80€ 558,00€ 453,60€ 322,80€

(1) = Dans la limite des stocks disponibles à partir du 9 avril 18h

W = options avec impact CO2 WLTP

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

AYGO X MY23 - dans la limite des stocks disponibles									
	Modèle		Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Active (dans la limite des stocks disponibles)	(1)	108	108	0 €	0 €	0 €	04	17 900,00€
	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Active Business (réservée aux professionnels) (dans la limite des stocks disponibles)	(1)	108	108	0 €	0 €	0 €	04	18 400,00€
	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Dynamic	(1)	108	108	0 €	0 €	0 €	04	18 900,00€
	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Design	(1)	109	109	0 €	0 €	0 €	04	19 900,00€
	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Collection	(1)	110	110	0 €	0 €	0 €	04	21 600,00€
	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Air Design	(1)	110	110	0 €	0 €	0 €	04	21 300,00€
	Aygo X 1.0 VVT-i 72 Air Collection	(1)	110	111	0 €	0 €	0 €	04	23 000,00€
	Aygo X 1.0 VVT-i 72 UNDERCOVER (dans la limite des stocks disponibles)	(1)	114	114	75 €	0 €	75 €	04	23 700,00€
	Aygo X 1.0 VVT-i 72 UNDERCOVER avec JBL (dans la limite des stocks disponibles)	(1)	114	114	75 €	0 €	75 €	04	24 150,00€
OPTIONS AYGO X	Transmission S-CVT avec commande de boîte de vitesse séquentielle (sur Dynamic, Design, Collection, Air Design et Air Collection)	(1)	112 - 114					04	1 000,00€
	Peinture métallisée (sur Active, Active Business et Dynamic)	(1)							600,00€
	Pack Chrome (sur Active, Active Business et Dynamic)	(1)							550,00€
	Pack "Red Outside Premium" (sur Active, Active Business et Dynamic)	(1)							550,00€
	Pack "Red Inside Premium" (sur Active, Active Business et Dynamic)	(1)							350,00€
	Pack Protection	(1)							150,00€
	Pack Zen (sur Design et Air Design) dans la limite des stocks disponibles	(1)							500,00€
	Pack Zen & Radars (sur Design et Air Design)	(1)							800,00€
	Pack Premium + & Radars (sur Collection et Air Collection)	(1)							1 150,00€
	Radars de stationnement avant et arrière (sur Design et Air Design)	(1)							300,00€
Radars de stationnement avant et arrière (sur Collection et Air Collection) dans la limite des stocks disponibles	(1)							300,00€	
Opération "Les citadines font du commerce" <i>réserve aux professionnels</i>	1 véhicule - Flancs + lunette arrière	(1)							856,80€
	1 véhicule - Flancs	(1)							679,20€
	1 véhicule - Lunette arrière	(1)							544,80€
	3 véhicules et plus - Flancs + lunette arrière	(1)							558,00€
	3 véhicules et plus - Flancs	(1)							453,60€
	3 véhicules et plus - Lunette arrière	(1)							322,80€
(1) = Dans la limite des stocks disponibles									

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Ecologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

YARIS MC24 - dans la limite des stocks disponibles

	Modèle		Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^W	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes	Yaris 120 VVT-i Dynamic Business (réservée aux professionnels)	(1)	122	122	240 €	0 €	240 €	6	22 400,00€
OPTIONS YARIS	Pack Confort Plus Business (feux anti-brouillard halogènes, jantes alliage 15", siège conducteur avec support lombaire électrique, siège passager réglable en hauteur, radars de stationnement avant & arrière) Peinture métallisée monoton Peinture Blanc Lunaire Nacré (089) et Rouge Intense (3U5)								500,00€ 600,00€ 800,00€

W = options avec impact CO2 WLTP

(1) = Dans la limite des stocks disponibles

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du mode de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Ecologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Malus Ecologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

YARIS MY22 - dans la limite des stocks disponibles									
	Modèle		Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^W	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes	Yaris 70 VVT-i Dynamic	(1)	127	127-129	360 €	0 €	360 €	04	20 200,00€
	Yaris 70 VVT-i Dynamic Business (réservée aux professionnels)	(1)	127	127-129	360 €	0 €	360 €	04	21 200,00€
	Yaris 70 VVT-i Design	(1)	130	130-131	540 €	0 €	540 €	04	21 700,00€
	Yaris 120 VVT-i Dynamic	(1)	122	122-124	240 €	0 €	240 €	06	21 400,00€
	Yaris 120 VVT-i Dynamic Business (réservée aux professionnels)	(1)	122	122-124	240 €	0 €	240 €	06	22 400,00€
	Yaris 120 VVT-i Design	(1)	125	125-127	310 €	0 €	310 €	06	22 900,00€
OPTIONS YARIS	Roue de secours temporaire - <i>incompatible avec le crochet d'attelage</i>	W							200,00€
	Pack Confort Plus Business (Smart Entry & démarrage sans clé, feux full LED, vitres arrière électriques, siège passager réglable en hauteur, radars de stationnement avant & arrière) (<i>sur Dynamic Business 70 VVT-i</i>)							800,00€	
	Pack Confort Plus Business (Smart Entry & démarrage sans clé, feux full LED, vitres arrière électriques, siège passager réglable en hauteur, radars de stationnement avant & arrière, avertisseur d'angles morts, rétroviseurs							1 000,00€	
	Pack Confort Plus (siège passager réglable en hauteur, radars de stationnement avant et arrière) (<i>sur Design 70 VVT-i</i>)							600,00€	
	Pack Confort Plus (siège passager réglable en hauteur, radars de stationnement avant et arrière, avertisseur d'angles morts, rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement, avertisseur de circulation arrière) (<i>sur</i>							800,00€	
	Peinture métallisée monoton							600,00€	
	Peinture Blanc Lunaire Nacré (089) et Rouge Intense (3U5)							800,00€	
	Crochet d'attelage - <i>incompatible avec la roue de secours en 70 VVT-i</i>		W						750,00€
	Pack Chrome								450,00€
	Pack Red								450,00€
	Pack Protection							190,00€	
Opération "Les citadines font du commerce" <i>réservé aux professionnels</i>	1 véhicule - Flancs + lunette arrière								856,80€
	1 véhicule - Flancs								679,20€
	1 véhicule - Lunette arrière								544,80€
	3 véhicules et plus - Flancs + lunette arrière								558,00€
	3 véhicules et plus - Flancs								453,60€
	3 véhicules et plus - Lunette arrière								322,80€
W = options avec impact CO2 WLTP									
(1) = Dans la limite des stocks disponibles									

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

YARIS HYBRIDE MY25								
Modèle		Valeur CO ₂ WLTP (g/km)* (1)	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes	Yaris Hybride 116h Dynamic	87	87	0 €	0 €	0 €	05	24 450,00€
	Yaris Hybride 116h Dynamic Business + Programme "Toyota Experience" (réservée aux professionnels)	87	87	0 €	0 €	0 €	05	25 350,00€
	Yaris Hybride 116h Design	91	91	0 €	0 €	0 €	05	26 450,00€
	Yaris Hybride 130h Collection	95	96	0 €	0 €	0 €	05	29 950,00€
	Yaris Hybride 130h GR SPORT	96	96	0 €	0 €	0 €	05	30 800,00€
OPTIONS YARIS HYBRIDE	Pack Confort Business (feux antibrouillard halogènes, jantes alliage 15", radars de stationnement avant & arrière) <i>(sur Dynamic Business)</i>							800,00€
	Pack Confort (avertisseur d'angles morts, alerte de détection des cyclistes et véhicules à l'ouverture des portes, rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement, siège conducteur avec support lombaire électrique, siège passager réglable en hauteur, radars de stationnement avant et arrière, avertisseur de circulation arrière) <i>(sur Design)</i>							850,00€
	Pack Techno (affichage tête haute 10", Système Audio JBL® à 8 haut-parleurs) <i>(sur Collection et GR SPORT)</i>							850,00€
	Toit Panoramique <i>(sur Collection et GR SPORT)</i>							600,00€
	Peinture métallisée monoton <i>(sur Dynamic, Dynamic Business et Design)</i>							600,00€
	Peinture Blanc Lunaire Nacré (089) et Rouge Intense (3U5) <i>(sur Dynamic, Dynamic Business et Design)</i>							800,00€
	Attelage démontable horizontal (indisponible GR SPORT)							750,00€
	Pack Protection							230,00€
Programme "Toyota Experience"							240,00€	
W = options avec impact CO2 WLTP								
(1) données sous réserve d'homologation définitive								

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

YARIS HYBRIDE MC24 - dans la limite des stocks disponibles								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)* (1)	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^W	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes	Yaris Hybride 116h Active	87	87	0 €	0 €	0 €	05	23 450,00€
	Yaris Hybride 116h Dynamic	87	87	0 €	0 €	0 €	05	24 450,00€
	Yaris Hybride 116h Dynamic Business + Programme "Toyota Experience" (réservée aux professionnels)	87	87	0 €	0 €	0 €	05	25 550,00€
	Yaris Hybride 116h Design	91	91	0 €	0 €	0 €	05	26 450,00€
	Yaris Hybride 116h Collection	98	98	0 €	0 €	0 €	05	29 450,00€
	Yaris Hybride 130h GR SPORT	97	97	0 €	0 €	0 €	05	30 450,00€
	Yaris Hybride 130h Première	96	96	0 €	0 €	0 €	05	31 450,00€
OPTIONS YARIS HYBRIDE	Pack Confort Business (siège conducteur avec support lombaire électrique, siège passager réglable en hauteur, radars de stationnement avant & arrière) (sur Dynamic Business)							600,00€
	Pack Confort (avertisseur d'angles morts, alerte de détection des cyclistes et véhicules à l'ouverture des portes, rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement, siège conducteur avec support lombaire électrique, siège passager réglable en hauteur, radars de stationnement avant et arrière, avertisseur de circulation arrière) (sur Design)							850,00€
	Pack Techno (affichage tête haute 10", Système Audio JBL® à 8 haut-parleurs) (sur Collection)							850,00€
	Pack Techno Plus (affichage tête haute 10", chargeur smartphone à induction, clé digitale, système Audio JBL® à 8 haut-parleurs) (sur GR SPORT)							1 200,00€
	Toit Panoramique (sur Collection et GR SPORT)							600,00€
	Peinture métallisée monoton (sur Active, Dynamic, Dynamic Business et Design)							600,00€
	Peinture Blanc Lunaire Nacré (089) et Rouge Intense (3U5) (sur Active, Dynamic, Dynamic Business et Design)							800,00€
	Attelage démontable horizontal (indisponible GR SPORT)							750,00€
	Pack Protection							230,00€
	Programme "Toyota Experience"							240,00€
W = options avec impact CO2 WLTP								
(1) données sous réserve d'homologation définitive								

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L.421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Réferez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/l'immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

YARIS CROSS HYBRIDE MY25

Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^W	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
--------	--	--	--	---------------	------------------------	-------	------------

5 Portes 2WD	Yaris Cross Hybride 116 2WD Dynamic	101	101-102	0 €	0 €	0 €	5	28 800,00€
	Yaris Cross Hybride 116 2WD Dynamic Business + Programme "Toyota Experience" (réservée aux professionnels)	101	101-102	0 €	0 €	0 €	5	29 800,00€
	Yaris Cross Hybride 116 2WD Design	102	102-103	0 €	0 €	0 €	5	31 100,00€
	Yaris Cross Hybride 116 2WD Design Business + Programme "Toyota Experience" (Réservé aux professionnels)	103	103-104	0 €	0 €	0 €	5	31 600,00€
	Yaris Cross Hybride 130 2WD Design	101	101-102	0 €	0 €	0 €	5	31 600,00€
	Yaris Cross Hybride 130 2WD Design Business + Programme "Toyota Experience" (Réservé aux professionnels)	102	102-104	0 €	0 €	0 €	5	32 100,00€
	Yaris Cross Hybride 130 2WD Trail	105	105-106	0 €	0 €	0 €	5	34 900,00€
	Yaris Cross Hybride 130 2WD GR SPORT	106	106-107	0 €	0 €	0 €	5	34 900,00€

5 Portes AWD-i	Yaris Cross Hybride 130 AWD-i Design	108	108-109	0 €	0 €	0 €	5	33 600,00€
	Yaris Cross Hybride 130 AWD-i Design Business + Programme "Toyota Experience" (Réservé aux professionnels)	108	108-109	0 €	0 €	0 €	5	34 100,00€
	Yaris Cross Hybride 130 AWD-i Trail	112	112-113	0 €	0 €	0 €	5	36 900,00€

OPTIONS YARIS CROSS	Pack Cargo (Sortie sécurisée des occupants, Réglage lombaires conducteur électrique, Siège arrière rabattables 4:2:4, Attaches de coffre, Sièges AV chauffants, Avertisseur d'angles morts, Radars AV&Ar + avertisseur de circulation arrière, double plancher de coffre modulable sur 2WD uniquement) (<i>Sur Design</i>)	(W)		1 000,00€
	Pack Techno (Système Audio JBL® à 8 haut-parleurs, affichage tête haute, hayon électrique avec ouverture au pied) (<i>sur Trail et GR SPORT</i>)			1 200,00€
	Toit Panoramique (sur Trail et GR SPORT)			700,00€
	Peinture métallisée monoton (<i>sur Dynamic et Design & finitions Business</i>)			650,00€
	Peinture Blanc Lunaire Nacré (089) et Rouge Intense (3U5) (<i>sur Dynamic et Design & finitions Business</i>)	(W)		850,00€
	Programme "Toyota Experience"			240,00€
	Attelage détachable			850,00€
	Marchepieds	(W)		600,00€
	Pack Style (incompatible avec les finitions Trail et GR SPORT)			800,00€

W = options avec impact CO2 WLTP

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du

**Bonus Ecologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

YARIS CROSS HYBRIDE MC24 (dans la limite des stocks disponibles)								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes 2WD	Yaris Cross Hybride 116 2WD Dynamic Yaris Cross Hybride 116 2WD Dynamic Business + Programme "Toyota Experience" (réservée aux professionnels) Yaris Cross Hybride 116 2WD Design Yaris Cross Hybride 116 2WD Design Business + Programme "Toyota Experience" (Réservé aux professionnels) Yaris Cross Hybride 130 2WD Design Yaris Cross Hybride 130 2WD Design Business + Programme "Toyota Experience" (Réservé aux professionnels) Yaris Cross Hybride 130 2WD Collection Yaris Cross Hybride 130 2WD GR SPORT Yaris Cross Hybride 130 2WD Première	101 101 102 103 101 102 108 109 109	101-102 101-102 102-103 103-104 101-102 102-104 108-110 109-110 109-110	0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 €	0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 €	0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 €	5 5 5 5 5 5 5 5 5	28 800,00€ 29 800,00€ 31 100,00€ 31 600,00€ 31 600,00€ 32 100,00€ 34 900,00€ 34 900,00€ 36 900,00€
5 Portes AWD-i	Yaris Cross Hybride 130 AWD-i Design Yaris Cross Hybride 130 AWD-i Design Business + Programme "Toyota Experience" (Réservé aux professionnels) Yaris Cross Hybride 130 AWD-i Collection Yaris Cross Hybride 130 AWD-i Première	108 108 115 116	108-109 108-109 115-116 115-116	0 € 0 € 100 € 125 €	0 € 0 € 0 € 0 €	0 € 0 € 100 € 125 €	5 5 5 5	33 600,00€ 34 100,00€ 36 900,00€ 38 900,00€
OPTIONS YARIS CROSS	Pack Cargo (Sortie sécurisée des occupants, Réglage lombaires conducteur électrique, Siège arrière rabattables 4:2:4, Attaches de coffre, Sièges AV chauffants, Avertisseur d'angles morts, Radars AV&Ar + avertisseur de circulation arrière, double plancher de coffre modulable) (Sur Design) Pack Techno (Système Audio JBL® à 8 haut-parleurs, hayon électrique avec ouverture au pied) (sur Collection et GR SPORT) Toit Panoramique (sur Collection et GR SPORT) Peinture métallisée monoton (sur Dynamic et Design & finitions Business) Peinture Blanc Lunaire Nacré (089) et Rouge Intense (3U5) (sur Dynamic et Design & finitions Business) Programme "Toyota Experience" Attelage détachable Marchepieds Pack Style (incompatible avec les finitions Design, Design Business, Première et GR SPORT)	(w)						1 000,00€ 1 000,00€ 700,00€ 650,00€ 850,00€ 240,00€ 850,00€ 600,00€ 800,00€

W = options avec impact CO2 WLTP

W = options avec impact CO2 WLTP

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Ecologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Energie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

COROLLA HYBRIDE MY25								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^W	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Malus Total	PA***	Prix € TTC
Hybride 5 Portes	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Dynamic	100	100	0 €	0 €	0 €	05	33 750,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Dynamic Business (réservée aux professionnels)	100	100	0 €	0 €	0 €	05	35 850,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Design	104	104	0 €	0 €	0 €	05	35 850,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch GR SPORT	105	106	0 €	0 €	0 €	05	37 150,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Collection	106	106	0 €	0 €	0 €	05	39 750,00€
	Corolla Hybride 2.0L GR SPORT	106	106	0 €	0 €	0 €	05	39 150,00€
OPTIONS COROLLA	Pack Confort <i>(sur Design)</i>							1 000,00€
	Pack Techno <i>(sur GR SPORT)</i>							1 700,00€
	Pack Techno & toit ouvrant panoramique à ouverture électrique <i>(sur GR SPORT)</i>							2 800,00€
	Roue de secours type galette <i>(sur Dynamic Business)</i>							200,00€
	Peinture métallisée <i>(sur Dynamic, Design)</i>							750,00€
	Peinture Premium Blanc Lunaire Nacré (089), Rouge Intense (3U5) et Gris Argent (1J6) <i>sur (Dynamic, Design)</i>							950,00€
	Peinture bi-ton métallisée <i>(sur GR SPORT)</i>							750,00€
	Peinture bi-ton Premium Blanc Lunaire Nacré (2PU), Rouge Intense (2SZ), et Gris Argent (2RD) <i>(sur GR SPORT)</i>							950,00€
	Attelage démontable vertical							900,00€
	Roue de secours type galette <i>(sur Dynamic Business)</i>							200,00€
	Toit ouvrant panoramique à ouverture électrique <i>(sur Collection)</i>							1 100,00€
	Programme "Toyota Experience" (sauf sur Corolla Dynamic Business) (réservé aux professionnels)							240,00€
W = options avec impact CO2 WLTP								
(1) = Dans la limite des stocks disponibles								

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Ecologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Malus Ecologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

COROLLA HYBRIDE MY24 - dans la limite des stocks disponibles à partir du 10/12/24								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP	Valeur CO ₂ WLTP selon	Bonus / Malus	Malus Poids**	Malus Total	PA***	Prix € TTC
Hybride 5 Portes	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Dynamic	100	100	0 €	0 €	0 €	05	33 750,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Dynamic Business (réservée aux professionnels)	100	100	0 €	0 €	0 €	05	35 850,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Design	104	104	0 €	0 €	0 €	05	35 850,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch GR SPORT	105	105	0 €	0 €	0 €	05	37 150,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Collection	106	106	0 €	0 €	0 €	05	39 750,00€
	Corolla Hybride 2.0L 196 ch GR SPORT (dans la limite des stocks disponibles)	103	103	0 €	0 €	0 €	08	39 150,00€
OPTIONS COROLLA	Pack Confort (<i>sur Design</i>)							1 000,00€
	Pack Techno (<i>sur GR SPORT</i>)							1 700,00€
	Pack Techno & toit ouvrant panoramique à ouverture électrique (<i>sur GR SPORT</i>)	(W)						2 800,00€
	Peinture métallisée (<i>surr Dynamic, Design</i>) - (8X8 dans la limite des stocks disponibles)							750,00€
	Peinture Premium Blanc Lunaire Nacré (089), Rouge Intense (3U5) et Gris Argent (1J6) <i>sur (Dynamic, Design)</i>							950,00€
	Peinture bi-ton métallisée (<i>sur GR SPORT</i>) - (2UQ 2NR dans la limite des stocks disponibles)							750,00€
	Peinture bi-ton Premium Blanc Lunaire Nacré (2PU), Rouge Intense (2SZ) et Gris Argent (2RD) (<i>sur GR SPORT</i>)							950,00€
	Roue de secours type galette (<i>sur Dynamic Business</i>)							200,00€
	Toit ouvrant panoramique à ouverture électrique (<i>sur Collection</i>)	(W)						1 100,00€
	Programme "Toyota Experience" (sauf sur Corolla Dynamic Business) (réservé aux professionnels)							240,00€
W = options avec impact CO2 WLTP								
(1) = Dans la limite des stocks disponibles								

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

COROLLA HYBRIDE MY23 - dans la limite des stocks disponibles								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^W	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Malus Total	PA***	Prix € TTC
Hybride 5 Portes	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Active (dans la limite des stocks disponibles)	(1) 100	100	0 €	0 €	0 €	05	32 400,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Dynamic	(1) 100	100	0 €	0 €	0 €	05	33 400,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Dynamic Business + Programme "Toyota Experience" (réservée aux professionnels)	(1) 100	100	0 €	0 €	0 €	05	35 400,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Design	(1) 104	104-105	0 €	0 €	0 €	05	35 500,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch GR SPORT	(1) 105	105 - 106	0 €	0 €	0 €	05	36 700,00€
	Corolla Hybride 1.8L 140 ch Collection	(1) 106	106	0 €	0 €	0 €	05	39 250,00€
	Corolla Hybride 2.0L 196 ch GR SPORT	(1) 103	103	0 €	0 €	0 €	08	38 700,00€
OPTIONS COROLLA	Attelage avec crochet vertical démontable et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus)	(W) 2	2	0 €	0 €	0 €	0	900,00€
	Pack Confort (sur Design)	(1)						1 000,00€
	Pack Techno (sur GR SPORT)	(1)						1 700,00€
	Pack Techno & toit ouvrant panoramique à ouverture électrique (sur GR SPORT)	W (1)						2 800,00€
	Peinture métallisée (sur Active, Dynamic, Design)	(1)						750,00€
	Peinture Premium Blanc Lunaire Nacré (089) et Rouqe Intense (3U5) (sur Active, Dynamic, Design)	(1)						950,00€
	Peinture bi-ton métalisée (sur GR SPORT)	(1)						750,00€
	Peinture bi-ton Premium Blanc Lunaire Nacré (2PU) et Rouge Intense (2SZ) (sur GR SPORT)	(1)						950,00€
	Roue de secours type galette (sur Dynamic Business)	(1)						200,00€
	Toit ouvrant panoramique à ouverture électrique (sur Collection)	W (1)						1 100,00€
	Programme "Toyota Experience" (sauf sur Corolla Dynamic Business) (réservé aux professionnels)	(1)						240,00€
W = options avec impact CO2 WLTP								
(1) = Dans la limite des stocks disponibles								

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référéz-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

COROLLA TOURING SPORTS HYBRIDE MY25								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^W	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
Hybride 5 Portes	Corolla Touring Sports Hybride 1.8L 140 ch Active (dans la limite des stocks disponibles) Corolla Touring Sports Hybride 1.8L 140 ch Dynamic Corolla Touring Sports Hybride 1.8L 140 ch Dynamic Business Corolla Touring Sports Hybride 1.8L 140 ch Design Corolla Touring Sports Hybride 1.8L 140 ch GR SPORT Corolla Touring Sports Hybride 2.0L Design Corolla Touring Sports Hybride 2.0L GR SPORT Corolla Touring Sports Hybride 2.0L Collection	(1) 103 101 101 106 107 107 107 108	103 102 102 106 108 107 108 108	0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 €	0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 €	0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 € 0 €	05 05 05 05 05 05 05 05	35 050,00€ 35 850,00€ 37 950,00€ 37 950,00€ 39 250,00€ 38 950,00€ 40 250,00€ 43 350,00€
OPTIONS COROLLA TOURING SPORTS	Pack Confort (<i>sur Design</i>) Pack Techno (<i>sur GR SPORT</i>) Pack Techno & toit ouvrant panoramique à ouverture électrique (<i>sur GR SPORT</i>) Peinture métallisée (<i>sur Active, Dynamic, Design</i>) Peinture Premium Blanc Lunaire Nacré (089), Rouge Intense (3U5) et Gris Argent (1J6) <i>sur (Active, Dynamic, Design)</i> Peinture bi-ton métallisée (<i>sur GR SPORT</i>) Peinture bi-ton Premium Blanc Lunaire Nacré (2PU), Rouge Intense (2SZ) et Gris Argent (2RD) (<i>sur GR SPORT</i>) Attelage démontable vertical Roue de secours type galette (<i>sur Dynamic Business</i>) Toit ouvrant panoramique à ouverture électrique (<i>sur Collection</i>) Programme "Toyota Experience" (sauf sur Corolla Dynamic Business) (réservée aux professionnels)		W W W					1 500,00€ 2 200,00€ 3 300,00€ 750,00€ 950,00€ 750,00€ 950,00€ 900,00€ 200,00€ 1 100,00€ 240,00€
W = options avec impact CO2 WLTP (1) = Dans la limite des stocks disponibles								

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 16/12/2023.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2024.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2024.
Réferez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

COROLLA TOURING SPORTS HYBRIDE MY24 - dans la limite des stocks disponibles à partir du 10/12/24								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP	Valeur CO ₂ WLTP selon	Bonus / Malus	Malus Poids**	Bonus / Malus	PA***	Prix € TTC
Hybride 5 Portes	Corolla Touring Sports Hybride 1.8L 140 ch Active (dans la limite des stocks disponibles)	(1) 103	103	0 €	0 €	0 €	05	35 050,00€
	Corolla Touring Sports Hybride 1.8L 140 ch Dynamic	101	101	0 €	0 €	0 €	05	35 850,00€
	Corolla Touring Sports Hybride 1.8L 140 ch Dynamic Business	101	101	0 €	0 €	0 €	05	37 950,00€
	Corolla Touring Sports Hybride 1.8L 140 ch Design	106	106	0 €	0 €	0 €	05	37 950,00€
	Corolla Touring Sports Hybride 1.8L 140 ch GR SPORT	107	107	0 €	0 €	0 €	05	39 250,00€
	Corolla Touring Sports Hybride 2.0L 196 ch Design (dans la limite des stocks disponibles)	104	104	0 €	0 €	0 €	08	38 950,00€
	Corolla Touring Sports Hybride 2.0L 196 ch GR SPORT (dans la limite des stocks disponibles)	104	104	0 €	0 €	0 €	08	40 250,00€
	Corolla Touring Sports Hybride 2.0L 196 ch Collection (dans la limite des stocks disponibles)	104	104	0 €	0 €	0 €	08	43 350,00€
OPTIONS COROLLA TOURING SPORTS	Pack Confort (<i>sur Design</i>)							1 500,00€
	Pack Techno (<i>sur GR SPORT</i>)							2 200,00€
	Pack Techno & toit ouvrant panoramique à ouverture électrique (<i>sur GR SPORT</i>)							3 300,00€
	Peinture métallisée (<i>sur Active, Dynamic, Design</i>) - (8X8 dans la limite des stocks disponibles)							750,00€
	Peinture Premium Blanc Lunaire Nacré (089), Rouge Intense (3U5) et Gris Argent (1J6) <i>sur (Active, Dynamic, Design)</i>							950,00€
	Peinture bi-ton métallisée (<i>sur GR SPORT</i>) - (2UQ 2NR dans la limite des stocks disponibles)							750,00€
	Peinture bi-ton Premium Blanc Lunaire Nacré (2PU), Rouge Intense (2SZ) et Gris Argent (2RD) (<i>sur GR SPORT</i>)							950,00€
	Roue de secours type galette (<i>sur Dynamic Business</i>)							200,00€
	Toit ouvrant panoramique à ouverture électrique (<i>sur Collection</i>)							1 100,00€
	Programme "Toyota Experience" (sauf sur Corolla Dynamic Business) (réservée aux professionnels)							240,00€
W = options avec impact CO2 WLTP								
(1) = Dans la limite des stocks disponibles								

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

TOYOTA C-HR MY25								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g / km)	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g / km) ^W	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes Hybride 2WD	Toyota C-HR Dynamic Hybride 140	105	105-107	0 €	0 €	0 €	05	35 250,00€
	Toyota C-HR Dynamic Business Hybride 140	105	105-107	0 €	0 €	0 €	05	35 250,00€
	Toyota C-HR Design Hybride 140	108	108-110	0 €	0 €	0 €	05	37 250,00€
	Toyota C-HR Design Business Hybride 140	108	108-110	0 €	0 €	0 €	05	37 250,00€
	Toyota C-HR Collection Hybride 140	109	109-111	0 €	0 €	0 €	05	41 750,00€
	Toyota C-HR Design Hybride 200 (dans la limite des stocks disponibles)	108	108-110	0 €	0 €	0 €	08	39 250,00€
	Toyota C-HR Design Business Hybride 200 (réservé aux professionnels) (dans la limite des stocks disponibles)	108	108-110	0 €	0 €	0 €	08	39 250,00€
	Toyota C-HR Collection Hybride 200 (dans la limite des stocks disponibles)	109	109-111	0 €	0 €	0 €	08	43 750,00€
	Toyota C-HR GR SPORT Hybride 200 (dans la limite des stocks disponibles)	109	109-111	0 €	0 €	0 €	08	43 750,00€
	Toyota C-HR Collection Première Hybride 200 (dans la limite des stocks disponibles)	109	109-111	0 €	0 €	0 €	08	47 750,00€
5 Portes Hybride AWD-i	Toyota C-HR GR SPORT Hybride 200 AWD-i	115	115-117	100 €	0 €	100 €	08	45 750,00€
	Toyota C-HR GR SPORT Première 200 AWD-i	116	116-118	125 €	0 €	125 €	08	49 750,00€
5 Portes Hybride rechargeable 225 2WD	Toyota C-HR Dynamic Hybride rechargeable 225	18	18-20	0 €	0 €	0 €	08	40 900,00€
	Toyota C-HR Dynamic business Hybride rechargeable 225	18	18-20	0 €	0 €	0 €	08	40 900,00€
	Toyota C-HR Design Hybride rechargeable 225	19	19-21	0 €	0 €	0 €	08	41 900,00€
	Toyota C-HR Design Business Hybride rechargeable 225	19	19-21	0 €	0 €	0 €	08	41 900,00€
	Toyota C-HR GR SPORT Hybride rechargeable 225	19	19-21	0 €	0 €	0 €	08	46 400,00€
	Toyota C-HR Collection Hybride rechargeable 225	19	19-21	0 €	0 €	0 €	08	46 400,00€
	Toyota C-HR Collection Première Hybride rechargeable 225	19	19-21	0 €	0 €	0 €	08	50 400,00€
	Toyota C-HR GR SPORT Première Hybride rechargeable 225	20	20-22	0 €	0 €	0 €	08	50 400,00€
OPTIONS TOYOTA C-HR	Peinture métallisée (Sur Dynamic , Dynamic Business, Design ou Design Business)	(1)	x					750,00€
	Peinture premium Blanc Lunaire Nacré ou Rouge Intense (Sur Dynamic , Dynamic Business, Design ou Design Business)	(1)						950,00€
	Pack confort (sur Design, indispo sur Design Business)	W						1 200,00€
	Pack Techno (sur GR SPORT ou Collection)	W						1 200,00€
	Toit panoramique (sur GR SPORT ou Collection)	W						800,00€
	Attelage démontable vertical	W						900,00€
	Programme "Toyota Experience" (standard sur les finitions Business et les motorisations Hybride rechargeable 225)							240,00€

(1) Peinture bi-ton et bi-ton+ gratuite sur GR SPORT, GR SPORT Première, Collection, Collection Première

(2) données sous réserve d'homologation définitive

W = options avec impact CO2 WLTP

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr...

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

TOYOTA C-HR NG23 - Dans la limite des stocks disponibles

	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^W	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes Hybride 2WD	Toyota C-HR Dynamic Hybride 140	105	105-107	0 €	0 €	0 €	05	35 250,00€
	Toyota C-HR Dynamic Business Hybride 140 (réservé aux professionnels)	105	105-107	0 €	0 €	0 €	05	35 250,00€
	Toyota C-HR Design Hybride 140	108	108-110	0 €	0 €	0 €	05	37 250,00€
	Toyota C-HR Design Business Hybride 140 (réservé aux professionnels)	108	108-110	0 €	0 €	0 €	05	37 250,00€
	Toyota C-HR Collection Hybride 140	109	109-111	0 €	0 €	0 €	05	41 750,00€
	Toyota C-HR Design Hybride 200	108	108-110	0 €	0 €	0 €	08	39 250,00€
	Toyota C-HR Design Business Hybride 200 (réservé aux professionnels)	108	108-110	0 €	0 €	0 €	08	39 250,00€
	Toyota C-HR Collection Hybride 200	109	109-111	0 €	0 €	0 €	08	43 750,00€
	Toyota C-HR GR SPORT Hybride 200	109	110-112	0 €	0 €	0 €	08	43 750,00€
	Toyota C-HR Collection Première Hybride 200	110	110-112	0 €	0 €	0 €	08	47 750,00€
5 Portes Hybride AWD-i	Toyota C-HR GR SPORT Hybride 200 AWD-i	115	115-117	100 €	0 €	100 €	08	45 750,00€
	Toyota C-HR GR SPORT Première 200 AWD-i	116	116-118	125 €	0 €	125 €	08	49 750,00€
5 Portes Hybride rechargeable 225 2WD	Toyota C-HR Dynamic Hybride rechargeable 225	17	17-19	0 €	0 €	0 €	08	40 900,00€
	Toyota C-HR Dynamic business Hybride rechargeable 225 (réservé aux professionnels)	17	17-19	0 €	0 €	0 €	08	40 900,00€
	Toyota C-HR Design Hybride rechargeable 225	19	19-21	0 €	0 €	0 €	08	41 900,00€
	Toyota C-HR Design Business Hybride rechargeable 225 (réservé aux professionnels)	19	19-21	0 €	0 €	0 €	08	41 900,00€
	Toyota C-HR GR SPORT Hybride rechargeable 225	19	19-21	0 €	0 €	0 €	08	46 400,00€
	Toyota C-HR Collection Hybride rechargeable 225	19	19-21	0 €	0 €	0 €	08	46 400,00€
	Toyota C-HR Collection Première Hybride rechargeable 225	19	19-21	0 €	0 €	0 €	08	50 400,00€
	Toyota C-HR GR SPORT Première Hybride rechargeable 225	20	20-22	0 €	0 €	0 €	08	50 400,00€
OPTIONS TOYOTA C-HR	Peinture métallisée (<i>Sur Dynamic , Dynamic Business, Design ou Design Business</i>) ⁽¹⁾							750,00€
	Peinture premium Blanc Lunaire Nacré (Sur Dynamic , Dynamic Business, Design ou Design Business) ⁽¹⁾							950,00€
	Pack confort (<i>sur Design, indispo sur Design Business</i>) ^W							1 200,00€
	Pack Techno (<i>sur GR SPORT ou Collection</i>) ^W							1 500,00€
	Toit panoramique (<i>sur GR SPORT ou Collection</i>) ^W							800,00€
	Attelage démontable vertical ^W							900,00€
	Programme "Toyota Experience" (standard sur les finitions Business et les motorisations Hybride rechargeable 225)							240,00€

W = options avec impact CO2 WLTP

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L.421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

CAMRY HYBRIDE MY23

	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes 2WD	Camry Hybride 218ch 2WD Dynamic avec Pack Confort <i>(dans la limite des stocks disponible)</i>	(1) 120	120	210 €	0€	0€	09	45 800,00€
	Camry Hybride 218ch 2WD Dynamic Business + Programme "Toyota Experience" (réservée aux professionnels) <i>(dans la limite des stocks disponible)</i>	(1) 120	120	210 €	0€	0€	09	45 700,00€
	Camry Hybride 218ch 2WD Business Executive + Programme "Toyota Experience" (réservée aux professionnels) <i>(dans la limite des stocks disponible)</i>	(1) 125	125	310 €	0€	0€	09	46 300,00€
	Camry Hybride 218ch 2WD Design <i>(dans la limite des stocks disponible)</i>	(1) 125	125	310 €	0€	0€	09	49 400,00€
	Camry Hybride 218ch 2WD Lounge <i>(dans la limite des stocks disponible)</i>	(1) 126	126	330 €	0€	0€	09	52 500,00€

(1) Dans la limite des stocks disponibles

OPTIONS CAMRY HYBRIDE	Peinture métallisée Programme "Toyota Experience" (sur Design et Lounge) (réservé aux professionnels)	750,00€ 240,00€
-----------------------	--	--------------------

Cachet concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

PRIUS HYBRIDE RECHARGEABLE MY25

	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
Hybride Rechargeable	Prius Hybride Rechargeable 223ch Dynamic	12	12	- €	0 €	0 €	08	44 400,00€
	Prius Hybrid Rechargeable 223ch Design (sans toit panoramique)	(1) 16	16	0 €	0 €	0 €	08	45 900,00€
	Prius Hybride Rechargeable 223ch Lounge	(1) 16	16	0 €	0 €	0 €	08	51 500,00€

OPTIONS PRIUS	Toit Panoramique (sur Design uniquement) Peinture métallisée Peinture Blanc Lunaire Nacré (089) et Rouge Intense (3U5)	600,00€ 750,00€ 950,00€
---------------	---	-------------------------------

(1) Dans la limite des stocks disponibles

Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**bonus écologique selon conditions et modalités des articles L. 421-1 et suivants du Code de l'énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

MIRAI MY24

Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km)*	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
Mirai Pile à combustible 182ch Lounge	0	0	0 €	0 €	0 €	04	73 000,00€
Mirai Pile à combustible 182ch Executive		0	0 €	0 €	0 €	04	80 000,00€

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 16/12/2023.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

MIRAI MY23

Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km)*	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
Mirai Pile à combustible 182ch Lounge	(1) 0	0	0 €	0 €	0 €	04	72 250,00€
Mirai Pile à combustible 182ch Executive	(1)	0	0 €	0 €	0 €	04	79 250,00€

(1) = Dans la limite des stocks disponibles

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 16/12/2023.
Bonus véhicule 100% électrique et/ou hydrogène dont le poids est inférieur à 2 400 kg et ayant un score environnemental égal ou supérieur à 60 points (cf score-environnemental-bonus.ademe.fr) : Pour toute commande (ou prise en location) à compter du 16 décembre 2023 d'un véhicule éligible, le montant de l'aide est fixé à 27 % du coût d'acquisition TTC, dans la limite de 5 000€ pour un véhicule acquis ou loué par une personne physique et dont le coût d'acquisition est inférieur ou égal à 47 000 € TTC. Le montant du bonus est majoré de 2 000 € pour un véhicule acheté ou loué par une personne physique dont le revenu fiscal de référence par part est inférieur ou égal à 14 089 €. Le montant de l'aide est fixé à 27 % du coût d'acquisition TTC, dans la limite de 3 000€ pour un véhicule acquis ou loué par une personne morale et dont le coût d'acquisition est inférieur à 47 000 € TTC.

Remarques :
- Une personne physique ne peut bénéficier d'un bonus par catégorie de véhicule qu'une fois tous les trois ans.
- Afin de conserver le bénéfice du bonus, le véhicule devra a minima être conservé 1 an et avoir parcouru 6 000 kilomètres.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

RAV4 HYBRIDE MY25								
	Modèle	Valeur CO2 WLTP (g/km)*	Valeur CO2 WLTP selon options (g/km)*	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes 2WD	RAV4 Hybride MY25 2WD 218ch Dynamic	126	126-131	330 €	0 €	330 €	09	44 950,00€
	RAV4 Hybride MY25 2WD 218ch Dynamic Business + Programme "Toyota Experience" (réservée aux professionnels)	126	126-128	330 €	0 €	330 €	09	45 700,00€
	RAV4 Hybride MY25 2WD 218ch 30 YEARS	129	129-131	450 €	0 €	450 €	09	47 450,00€
	RAV4 Hybride MY25 2WD 218ch Lounge	130	130-132	540 €	0 €	540 €	09	51 350,00€
	RAV4 Hybride MY25 2WD 218ch Collection Access	(1) 130	130-132	540 €	0 €	540 €	09	52 350,00€
5 Portes AWD-i	RAV4 Hybride MY25 AWD-i 222ch Dynamic	128	128-132	400 €	210 €	610 €	09	47 000,00€
	RAV4 Hybride MY25 AWD-i 222ch Dynamic Business + Programme "Toyota Experience" (réservée aux professionnels)	128	128-130	400 €	210 €	610 €	09	47 750,00€
	RAV4 Hybride MY25 AWD-i 222ch 30 YEARS	131	131-134	650 €	210 €	860 €	09	49 500,00€
	RAV4 Hybride MY25 AWD-i 222ch Lounge	132	132-133	740 €	360 €	1 100 €	09	53 400,00€
	RAV4 Hybride MY25 AWD-i 222ch Collection Access	(1) 132	132-133	740 €	360 €	1 100 €	09	54 400,00€
	RAV4 Hybride MY25 AWD-i 222ch GR SPORT	132	132-134	740 €	310 €	1 050 €	09	55 400,00€
OPTIONS RAV4 HYBRIDE MY25	Pack Premium (sur Lounge uniquement)	W						2 200,00€
	Pack Confort (sur GR SPORT uniquement)	W						1 300,00€
	Pack Confort Business (sur Dynamic Business uniquement)	W						1 200,00€
	Pack Design (sur Dynamic et Dynamic Business uniquement)	W						550,00€
	Toit panoramique ouvrant électriquement (sur Lounge, Collection Access & GR SPORT)	W						1 300,00€
	Peinture métallisée (gratuite sur GR SPORT)							750,00€
	Peinture premium (gratuite sur GR SPORT)							1 000,00€
	Attelage avec crochet vertical démontable et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus) - incompatible avec GR SPORT	W						1 000,00€
	Attelage avec crochet fixe et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus) - incompatible avec GR SPORT	W						850,00€
	Attelage détachable et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus) - compatible GR SPORT uniquement							950,00€
Programme "TOYOTA EXPERIENCE"							240,00€	
	Système antidémarrage connecté							550,00€
W = options avec impact CO2 WLTP								
(1) Dans la limite des stocks disponibles								

Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

RAV4 HYBRIDE MY24 - dans la limite des stocks disponibles									
	Modèle		Valeur CO2 WLTP (g/km)*	Valeur CO2 WLTP selon options (g/km)*	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes 2WD	RAV4 Hybride MY24 2WD 218ch Dynamic	(1)	126	126-131	330 €	0 €	330 €	09	44 950,00€
	RAV4 Hybride MY24 2WD 218ch Dynamic Business + Programme "Toyota Experience" (réservée aux professionnels)	(1)	126	126-128	330 €	0 €	330 €	09	45 700,00€
	RAV4 Hybride MY24 2WD 218ch 30 YEARS	(1)	129	129-131	450 €	0 €	450 €	09	47 450,00€
	RAV4 Hybride MY24 2WD 218ch Lounge	(1)	130	130-132	540 €	0 €	540 €	09	51 350,00€
5 Portes AWD-i	RAV4 Hybride MY24 AWD-i 222ch Dynamic	(1)	128	128-132	400 €	210 €	610 €	09	47 000,00€
	RAV4 Hybride MY24 AWD-i 222ch Dynamic Business + Programme "Toyota Experience" (réservée aux professionnels)	(1)	128	128-130	400 €	210 €	610 €	09	47 750,00€
	RAV4 Hybride MY24 AWD-i 222ch 30 YEARS	(1)	131	131-134	650 €	210 €	860 €	09	49 500,00€
	RAV4 Hybride MY24 AWD-i 222ch Trail	(1)	133	133-134	818 €	360 €	1 178 €	09	51 900,00€
	RAV4 Hybride MY24 AWD-i 222ch Lounge	(1)	132	132-133	740 €	360 €	1 100 €	09	53 400,00€
	RAV4 Hybride MY24 AWD-i 222ch GR SPORT	(1)	132	132-134	740 €	310 €	1 050 €	09	55 400,00€
OPTIONS RAV4 HYBRIDE MY24	Pack Techno (sur Dynamic uniquement)	W							2 500,00€
	Pack Techno PLUS (sur Trail uniquement)	W							1 000,00€
	Pack Premium (sur Lounge uniquement)	W							2 200,00€
	Pack Confort (sur GR SPORT uniquement)	W							1 300,00€
	Pack Confort Business (sur Dynamic Business uniquement)	W							1 200,00€
	Pack Design (sur Dynamic et Dynamic Business uniquement)	W							550,00€
	Toit panoramique ouvrant électriquement (sur Lounge, Trail & GR SPORT)	W							1 300,00€
	Peinture métallisée (gratuite sur GR SPORT)								750,00€
	Peinture premium (gratuite sur GR SPORT)								1 000,00€
	Attelage avec crochet vertical démontable et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus) - incompatible avec GR SPORT	W							1 000,00€
	Attelage avec crochet fixe et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus) - incompatible avec GR SPORT	W							850,00€
	Attelage détachable et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus) - compatible GR SPORT uniquement								950,00€
	Programme "TOYOTA EXPERIENCE"								240,00€
Système antidémarrage connecté								550,00€	
W = options avec impact CO2 WLTP									
(1) Dans la limite des stocks disponibles									
Cachet Concessionnaire									

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L.421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

RAV4 Hybride Rechargeable MY25								
	Modèle	Valeur CO2 WLTP (g/km)*	Valeur CO2 WLTP selon options (g/km)*	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes AWD-i	RAV4 Hybride Rechargeable AWD-i Design	22	22	0 €	1 860 €	1 860 €	10	50 450,00€
	RAV4 Hybride Rechargeable AWD-i Design Business (réservée aux professionnels)	22	22	0 €	1 860 €	1 860 €	10	52 950,00€
	RAV4 Hybride Rechargeable AWD-i Collection	22	22	0€	2 090 €	2 090 €	10	58 050,00€
OPTIONS RAV4 HYBRIDE RECH4RGEABLE MY24	Pack Confort (sur Collection uniquement)	w						2 600,00€
	Toit panoramique ouvrant électriquement avec kit anticrevaision (Remplace la roue de secours type galette) (Sur Collection)							1 300,00€
	Peinture métallisée (gratuite sur Collection)							750,00€
	Peinture nacrée (gratuite sur Collection)	w						1 000,00€
	Attelage avec crochet fixe et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus)							850,00€
	Attelage avec crochet horizontal démontable et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus)							1 000,00€
	Attelage avec crochet vertical démontable et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus)	w						1 000,00€
w = options avec impact CO2 WLTP								

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

RAV4 Hybride Rechargeable MY24 - dans la limite des stocks disponibles								
	Modèle	Valeur CO2 WLTP (g/km)*	Valeur CO2 WLTP selon options (g/km)*	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes AWD-i	RAV4 Hybride Rechargeable AWD-i Design	22	22	0 €	1 860 €	1 860 €	10	50 450,00€
	RAV4 Hybride Rechargeable AWD-i Design Business (réservée aux professionnels)	22	22	0 €	1 860 €	1 860 €	10	52 950,00€
	RAV4 Hybride Rechargeable AWD-i Collection	22	22	0€	2 090 €	2 090 €	10	58 050,00€
OPTIONS RAV4 HYBRIDE RECH4RGEABLE MY24	Pack Confort (sur Collection uniquement)	W						2 600,00€
	Toit panoramique ouvrant électriquement avec kit anticrevaision (Remplace la roue de secours type galette) (Sur Collection)							1 300,00€
	Peinture métallisée (gratuite sur Collection)							750,00€
	Peinture nacrée (gratuite sur Collection)	W						1 000,00€
	Attelage avec crochet fixe et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus)							850,00€
	Attelage avec crochet horizontal démontable et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus)							1 000,00€
	Attelage avec crochet vertical démontable et faisceau 13 broches (adaptateur 7 broches inclus)	W						1 000,00€
W = options avec impact CO2 WLTP								

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

TOYOTA bZ4X 11kW MY24 (dans la limite des stocks disponibles)									
	Modèle		Valeur CO2 WLTP (g /km)*	Valeur CO2 WLTP selon options (g /km)*	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes 2WD	bZ4X Pure 2WD	(1)	0	0	0 €	0 €	0 €	5	39 900,00€
	bZ4X Pure Business 2WD	(1)	0	0	0 €	0 €	0 €	5	39 900,00€
	bZ4X Origin 2WD	(1)	0	0	0 €	0 €	0 €	5	44 300,00€
5 Portes AWD	bZ4X Origin AWD	(1)	0	0	0 €	0 €	0 €	4	47 300,00€
W = options avec impact CO2 WLTP									
(1) Dans la limite des stocks disponibles									
Cachet Concessionnaire									

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 16/12/2023.
Bonus véhicule 100% électrique et/ou hydrogène dont le poids est inférieur à 2 400 kg et ayant un score environnemental égal ou supérieur à 60 points (cf score-environnemental-bonus.ademe.fr) : Pour toute commande (ou prise en location) à compter du 16 décembre 2023 d'un véhicule éligible, le montant de l'aide est fixé à 27 % du coût d'acquisition TTC, dans la limite de 5 000€ pour un véhicule acquis ou loué par une personne physique et dont le coût d'acquisition est inférieur ou égal à 47 000 € TTC. Le montant du bonus est majoré de 2 000 € pour un véhicule acheté ou loué par une personne physique dont le revenu fiscal de référence par part est inférieur ou égal à 14 089 €. Le montant de l'aide est fixé à 27 % du coût d'acquisition TTC, dans la limite de 3 000€ pour un véhicule acquis ou loué par une personne morale et dont le coût d'acquisition est inférieur à 47 000 € TTC
Remarques :
- Une personne physique ne peut bénéficier d'un bonus par catégorie de véhicule qu'une fois tous les trois ans.
- Afin de conserver le bénéfice du bonus, le véhicule devra a minima être conservé 1 an et avoir parcouru 6 000 kilomètres.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TOYOTA bZ4X 11kW (dans la limite des stocks disponibles)									
	Modèle		Valeur CO2 WLTP (g /km)*	Valeur CO2 WLTP selon options (g /km)*	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes 2WD	bZ4X Pure 2WD	(1)	0	0	0 €	0 €	0 €	5	39 900,00€
	bZ4X Pure Business 2WD	(1)	0	0	0 €	0 €	0 €	5	39 900,00€
	bZ4X Origin 2WD	(1)	0	0	0 €	0 €	0 €	5	43 900,00€
5 Portes AWD	bZ4X Origin AWD	(1)	0	0	0 €	0 €	0 €	4	46 900,00€
W = options avec impact CO2 WLTP									
(1) Dans la limite des stocks disponibles									
Cachet Concessionnaire									

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 16/12/2023.
Bonus véhicule 100% électrique et/ou hydrogène dont le poids est inférieur à 2 400 kg et ayant un score environnemental égal ou supérieur à 60 points (cf score-environnemental-bonus.ademe.fr) : Pour toute commande (ou prise en location) à compter du 16 décembre 2023 d'un véhicule éligible, le montant de l'aide est fixé à 27 % du coût d'acquisition TTC, dans la limite de 5 000€ pour un véhicule acquis ou loué par une personne physique et dont le coût d'acquisition est inférieur ou égal à 47 000 € TTC. Le montant du bonus est majoré de 2 000 € pour un véhicule acheté ou loué par une personne physique dont le revenu fiscal de référence par part est inférieur ou égal à 14 089 €. Le montant de l'aide est fixé à 27 % du coût d'acquisition TTC, dans la limite de 3 000€ pour un véhicule acquis ou loué par une personne morale et dont le coût d'acquisition est inférieur à 47 000 € TTC
Remarques :
- Une personne physique ne peut bénéficier d'un bonus par catégorie de véhicule qu'une fois tous les trois ans.
- Afin de conserver le bénéfice du bonus, le véhicule devra a minima être conservé 1 an et avoir parcouru 6 000 kilomètres.
***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

LAND CRUISER 250 (dans la limite des stocks disponibles)

	Modèle		Valeur CO2 WLTP (g/km)*	Valeur CO2 WLTP selon options (g/km)*	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes	Land Cruiser 204 D-4D BVA LeCap	(1)	271	271	70 000 €	0 €	70 000 €	11	73 000,00€
	Land Cruiser 204 D-4D BVA Life	(1)	275	275	70 000 €	0 €	70 000 €	11	76 000,00€
	Land Cruiser 204 D-4D BVA Légende	(1)	275	275 - 276	70 000 €	0 €	70 000 €	11	84 000,00€
	Land Cruiser 204 D-4D BVA Lounge	(1)	279	279 - 281	70 000 €	0 €	70 000 €	11	91 000,00€
	Land Cruiser 204 D-4D BVA First Edition (Version indisponible à la commande dans BACS & DCS, voir circulaire tarif 1216)	(1)	278	278	70 000 €	0 €	70 000 €	11	96 000,00€

OPTIONS LAND CRUISER	Pack Off-road (Crawl control, aide à la descente (DAC), différentiel arrière électrique, sélecteur de mode de conduite) (sur LeCap)		271					11	750,00€
	Pack 7 places (sur Légende 3ème rangée de sièges rabatables manuellement)	W	276					11	1 500,00€
	Pack 7 places (Lounge 3ème rangée de sièges rabatables électriquement)	W	281					11	2 000,00€
	Peinture Blanc Lunaire Nacrée (089) Peinture métallisée : Sépia (4V8), Noir métallisé (218) Peinture : noir (202), Gris Anthracite (1L7), Jaune Sable (5C8)								1 350,00€ 1 050,00€ 750,00€

W = options avec impact CO2 WLTP
(1) Dans la limite des stocks disponibles

Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

HIGHLANDER Hybride MY24 (dans la limite des stocks disponibles)

	Modèle		Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^W	Bonus / Malus Écologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
5 Portes / 7 places	HIGHLANDER Hybride AWD-i 248 ch Design Business (réservée aux professionnels)	(1)	157	157	4 818 €	6 150 €	10 968 €	10	68 000,00€
	HIGHLANDER Hybride AWD-i 248 ch Lounge	(1)	157	157-159	4 818 €	6 150 €	10 968 €	10	71 000,00€

OPTIONS HIGHLANDER	Toit panoramique ouvrant électriquement (<i>sur Lounge</i>) Peinture premium (<i>Bleu Horizon, Rouge Allure, Blanc Lunaire</i>) Peinture métallisée (<i>Noir Attitude gratuite</i>) Marchepieds Programme "Toyota Experience" (réservé aux professionnels)	W W	1 500,00€ 1 350,00€ 1 050,00€ 850,00€ 240,00€
--------------------	--	--------------------	---

W = options avec impact CO2 WLTP
(1) Dans la limite des stocks disponibles

Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

TOYOTA GR YARIS RC25								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g / km)	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g / km)	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
3 Portes	Toyota GR Yaris 1,6L Boite manuelle	197	197	70 000 €	0 €	70 000 €	17	49 950,00€
	Toyota GR Yaris 1,6L Boite automatique	215	215	70 000 €	0 €	70 000 €	17	52 450,00€
OPTIONS GR YARIS	Frein à main "Rally"							600,00€
	Jantes forgées "Track" 18"							2 500,00€
	Peinture Métallisée							600,00€
	Peinture Blanc Lunaire Nacré (089) / Rouge Intense (3U5) / Gris Platine (1L5)							800,00€
Cachet Concessionnaire								

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L.421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ

En vigueur au 02 mai 2025

France Métropolitaine N°1228



TOYOTA GR YARIS MC24 - dans la limite des stocks disponibles

	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km)	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
3 Portes	Toyota GR Yaris 1,6L Boite manuelle	(1) 197	197	70 000 €	0 €	70 000 €	17	48 600,00€
	Toyota GR Yaris 1,6L Boite automatique	(1) 215	215	70 000 €	0 €	70 000 €	17	51 100,00€
Editions spéciales* (sous réserve d'attribution)	Toyota GR Yaris 1,6L Boite manuelle edition Ogier	197	197	70 000 €	0 €	70 000 €	17	69 000,00€
	Toyota GR Yaris 1,6L Boite manuelle edition Rovannerä	198	198	70 000 €	0 €	70 000 €	17	69 000,00€
*éditions sous réserve d'attribution selon procédure dédiée, gérée par Toyota France. Non commandable via BACS / DCS								
OPTIONS GR YARIS	Pack techno Jantes forgées Track 18" Peinture Métallisée Peinture Blanc Lunaire Nacré (089) / Rouge Intense (3U5) / Gris Platine (1L5)							1 200,00€ 2 500,00€ 600,00€ 800,00€

Cachet Concessionnaire

* Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention doit être attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site Toyota.fr.

****Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.**

Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

TOYOTA GR SUPRA MY26									
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km) ^W (données sous réserve d'homologation)	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^W (données sous réserve d'homologation)	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC	
3 Portes	Toyota GR Supra 2,0 L - Boîte Automatique	161	161	6 126 €	0 €	6 126 €	15	64 100,00€	
	Toyota GR Supra 3,0 L - Boîte Automatique	183	183	40 468 €	0 €	40 468 €	23	75 600,00€	
	Toyota GR Supra 3,0 L EVO - Boîte Manuelle	203	203	70 000 €	0 €	70 000 €	23	79 300,00€	
Edition spéciale* (sous réserve d'attribution)	Toyota GR Supra Final Edition	204	204	70 000 €	0 €	70 000 €	32	144 000,00€	
		*édition sous réserve d'attribution selon procédure dédiée, gérée par Toyota France. Non commandable via BACS / DCS							
OPTIONS GR SUPRA	Peinture Métallisée (2) données sous réserve d'homologation définitive							1 000,00€	
									Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ

En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

Nouveau PROACE CITY VERSO MC24 - dans la limite des stocks disponibles

	Modèle		Valeur CO ₂ WLTP (g / km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g / km) ^W	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids** (selon option)	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
PROACE CITY VERSO MEDIUM	PROACE CITY VERSO Medium 1.2L 110 VVT-i Dynamic	(1)	143	143	1 276 €	0 €	1 276 €	6	25 900,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.2L 110 VVT-i Executive	(1)	144	144	1 386 €	0 €	1 386 €	6	29 400,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.2L 110 VVT-i Lounge	(1)	145	145	1 504 €	0 €	1 504 €	6	32 900,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 100 D-4D Dynamic	(1)	139	139	898 €	0 €	898 €	5	26 850,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 100 D-4D Executive	(1)	140	140	983 €	0 €	983 €	5	30 350,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 100 D-4D Lounge	(1)	141	141	1 074 €	0 €	1 074 €	5	33 850,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 130 D-4D Dynamic	(1)	152	152	2 544 €	0 €	2 544 €	7	28 450,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 130 D-4D Executive	(1)	154	154	2 918 €	0 €	2 918 €	7	31 950,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 130 D-4D Lounge	(1)	154	154	2 918 €	0 €	2 918 €	7	35 450,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 130 D-4D BVA Dynamic	(1)	145	145	1 504 €	0 €	1 504 €	7	30 450,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 130 D-4D BVA Executive	(1)	145	145	1 504 €	0 €	1 504 €	7	33 950,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 130 D-4D BVA Lounge	(1)	153	153	2 726 €	0 €	2 726 €	7	37 450,00€
PROACE CITY VERSO LONG	PROACE CITY VERSO Long 1.2L 110 VVT-i Dynamic	(1)	146	De 146 à 150	De 1629€ à 2049€	0 à 510€	De 1629€ à 2559€	6	26 900,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.2L 110 VVT-i Executive	(1)	147	De 147 à 153	De 1761€ à 2726€	0 à 510€	De 1761€ à 3236€	6	30 400,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.2L 110 VVT-i Lounge	(1)	147	De 147 à 154	De 1761€ à 2918€	0 à 510€	De 1761€ à 3428€	6	33 900,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 100 D-4D Dynamic	(1)	143	De 143 à 144	De 1276€ à 1386€	0 à 510€	De 1276€ à 1896€	5	27 850,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 100 D-4D Executive	(1)	143	De 143 à 145	De 1276€ à 1504€	0 à 510€	De 1276€ à 2014€	5	31 350,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 100 D-4D Lounge	(1)	143	De 143 à 146	De 1276€ à 1629€	0 à 510€	De 1276€ à 2139€	5	34 850,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 130 D-4D Dynamic	(1)	147	De 147 à 151	De 1761€ à 2370€	0 à 510€	De 1761€ à 2880€	7	29 450,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 130 D-4D Executive	(1)	148	De 148 à 151	De 1901€ à 2370€	0 à 510€	De 1901€ à 2880€	7	32 950,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 130 D-4D Lounge	(1)	148	De 148 à 152	De 1901€ à 2544€	0 à 510€	De 1901€ à 3054€	7	36 450,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 130 D-4D BVA Dynamic	(1)	148	De 148 à 150	De 1901€ à 2049€	0 à 510€	De 1901€ à 2559€	7	31 450,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 130 D-4D BVA Executive	(1)	148	De 148 à 151	De 1901€ à 2370€	0 à 510€	De 1901€ à 2880€	7	34 950,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 130 D-4D BVA Lounge	(1)	148	De 148 à 152	De 1901€ à 2544€	0 à 510€	De 1901€ 3054€	7	38 450,00€
OPTIONS PROACE CITY VERSO	7 places : 2 sièges individuels arrière extractibles (rang 3) (uniquement sur Long) Toyota Traction Select (uniquement sur la finition Lounge) Peinture métallisée								750,00€ 350,00€ 650,00€

Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Ecologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Ecologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO₂ utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ

En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

PROACE CITY VERSO MC23 - dans la limite des stocks disponibles

Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
--------	-------------------------------------	---	---	---------------	---------------------	-------	------------

PROACE CITY VERSO MEDIUM	PROACE CITY VERSO Medium 1.2L 110 VVT-i Dynamic	(1)	146	De 146 à 148	de 1629€ à 1901€	0 €	de 1629€ à 1901€	6	25 260,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.2L 110 VVT-i Executive	(1)	148	De 148 à 150	de 1901 à 2049€	0 €	de 1901 à 2049€	6	29 750,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.2L 110 VVT-i Design	(1)	148	De 148 à 151	de 1901€ à 2370€	0 €	de 1901€ à 2370€	6	31 080,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 100 D-4D Dynamic	(1)	141	De 141 à 144	de 1074€ à 1386€	0 €	de 1074€ à 1386€	5	26 210,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 100 D-4D Executive	(1)	143	De 143 à 146	de 1276€ à 1629€	0 €	de 1276€ à 1629€	5	30 700,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 100 D-4D Design	(1)	143	De 143 à 146	de 1276€ à 1629€	0 €	de 1276€ à 1629€	5	32 030,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 130 D-4D BVA Dynamic	(1)	146	De 146 à 149	de 1629€ à 2049€	0 €	de 1629€ à 2049€	7	29 810,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 130 D-4D BVA Executive	(1)	148	De 148 à 151	de 1901€ à 2370€	0 €	de 1901€ à 2370€	7	34 300,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 130 D-4D BVA Design	(1)	148	De 148 à 152	de 1901€ à 2544€	0 €	de 1901€ à 2544€	7	35 630,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 130 D-4D Dynamic	(1)	147	De 147 à 149	de 1761€ à 2049€	0 €	de 1761€ à 2049€	7	27 810,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 130 D-4D Executive	(1)	149	De 149 à 151	de 2049€ à 2370€	0 €	de 2049€ à 2370€	7	32 300,00€
	PROACE CITY VERSO Medium 1.5L 130 D-4D Design	(1)	149	De 149 à 152	de 2049€ à 2544€	0 €	de 2049€ à 2544€	7	33 630,00€

PROACE CITY VERSO LONG	PROACE CITY VERSO Long 1.2L 110 VVT-i Dynamic	(1)	147	De 147 à 150	de 1761€ à 2049€	0 €	de 1761€ à 2049€	6	26 260,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.2L 110 VVT-i Executive	(1)	149	De 149 à 152	de 2049€ à 2544€	0 €	de 2049€ à 2544€	6	30 750,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.2L 110 VVT-i Design	(1)	149	De 149 à 153	de 2049€ à 2726€	0 €	de 2049€ à 2726€	6	32 080,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 100 D-4D Dynamic	(1)	143	De 143 à 144	de 1276€ à 1386€	0 €	de 1276€ à 1386€	5	27 210,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 100 D-4D Executive	(1)	145	De 145 à 146	de 1504€ à 1629€	0 €	de 1504€ à 1629€	5	31 700,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 100 D-4D Design	(1)	145	De 145 à 147	de 1504€ à 1761€	0 €	de 1504€ à 1761€	5	33 030,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 130 D-4D BVA Dynamic	(1)	148	De 148 à 151	de 1901€ à 2370€	0 €	de 1901€ à 2370€	7	30 810,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 130 D-4D BVA Executive	(1)	150	De 150 à 153	de 2049€ à 2726€	0 €	de 2049€ à 2726€	7	35 300,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 130 D-4D BVA Design	(1)	150	De 150 à 153	de 2049€ à 2726€	0 €	de 2049€ à 2726€	7	36 630,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 130 D-4D Dynamic	(1)	148	De 148 à 150	de 1901€ à 2049€	0 €	de 1901€ à 2049€	7	28 810,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 130 D-4D Executive	(1)	150	De 150 à 152	de 2049€ à 2544€	0 €	de 2049€ à 2544€	7	33 300,00€
	PROACE CITY VERSO Long 1.5L 130 D-4D Design	(1)	150	De 150 à 153	de 2049€ à 2726€	0 €	de 2049€ à 2726€	7	34 630,00€

OPTIONS PROACE CITY VERSO	7 places : 2 sièges individuels arrière (rang 3) amovibles et rabattables (sur Dynamic, Executive, Design)	w	750,00€
	Pack Techno : Système de navigation Pro-Touch avec écran tactile 8", Smart Entry and Start, détecteur d'angles morts et radars latéraux) (sur Executive)	w	1 700,00€
	Pack Assist: Régulateur de vitesse adaptatif, Détecteur d'angles morts, Aide au stationnement latéral (sur Design)		650,00€
	Système de navigation Pro-Touch avec écran tactile 8" et connectivité smartphone (MirrorLink®, Apple CarPlay™ et Android Auto™) (sur Dynamic)		600,00€
	Toit panoramique (indisponible sur Long) (incompatible avec l'option 7 places) (sur Executive et Design)	w	750,00€
	Toyota Traction Select (sur Design)		360,00€
	Peinture métallisée		650,00€

(1) Dans la limite des stocks disponibles

Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.

Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.

Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

Nouveau PROACE CITY VERSO Electric MC24 - dans la limite des stocks disponibles									
Modèle			Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
PROACE CITY VERSO Electric MEDIUM	PROACE CITY VERSO Electric Medium 50 kWh Dynamic	(1)	0	0	-4 000€/ -2 000€	0 €	-4 000€/ -2 000€	07	40 295,00€
	PROACE CITY VERSO Electric Medium 50 kWh Executive	(1)	0	0	-4 000€/ -2 000€	0 €	-4 000€/ -2 000€	07	43 795,00€
	PROACE CITY VERSO Electric Medium 50 kWh Lounge	(1)	0	0	-4 000€/ -2 000€	0 €	-4 000€/ -2 000€	07	47 295,00 €
PROACE CITY VERSO Electric LONG	PROACE CITY VERSO Electric Long 50 kWh Dynamic	(1)	0	0	-4 000€/ -2 000€	0 €	-4 000€/ -2 000€	07	41 295,00 €
	PROACE CITY VERSO Electric Long 50 kWh Executive	(1)	0	0	-4 000€/ -2 000€	0 €	-4 000€/ -2 000€	07	44 795,00 €
	PROACE CITY VERSO Electric Long 50 kWh Lounge	(1)	0	0	-4 000€/ -2 000€	0 €	-4 000€/ -2 000€	07	48 295,00 €
Bonus écologique prévisionnel, sous réserve de confirmation du décret.									
OPTIONS PROACE CITY VERSO Electric	7 places : 2 sièges individuels extractibles arrière (rang 3) (sur Long Dynamic et Long Executive uniquement)								750,00€
	Toyota Traction Select (sur Lounge uniquement)								350,00€
	Peinture métallisée								650,00€

Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr.

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

NOUVEAU PROACE COMBI Electric MC24								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g / km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g / km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
PROACE COMBI Electric	PROACE COMBI Electric Medium 75kWh	0	0	0 €	0 €	0 €	04	61 120,00€
	PROACE COMBI Electric Long 75kWh	0	0	0 €	0 €	0 €	04	62 560,00€
OPTIONS PROACE COMBI Electric	Peinture métallisée							700,00€

Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site [toyota.fr](#).

Bonus véhicule 100% électrique et/ou hydrogène dont le poids est inférieur à 2 400 kg et ayant un score environnemental égal ou supérieur à 60 points (cf [score-environnemental-bonus.ademe.fr](#)) : Pour toute commande (ou prise en location) à compter du 16 décembre 2023 d'un véhicule éligible, le montant de l'aide est fixé à 27 % du coût d'acquisition TTC, dans la limite de 5 000€ pour un véhicule acquis ou loué par une personne physique et dont le coût d'acquisition est inférieur ou égal à 47 000 € TTC. Le montant du bonus est majoré de 2 000 € pour un véhicule acheté ou loué par une personne physique dont le revenu fiscal de référence par part est inférieur ou égal à 14 089 €. Le montant de l'aide est fixé à 27 % du coût d'acquisition TTC, dans la limite de 3 000€ pour un véhicule acquis ou loué par une personne morale et dont le coût d'acquisition est inférieur à 47 000 € TTC.

Remarques :

- Une personne physique ne peut bénéficier d'un bonus par catégorie de véhicule qu'une fois tous les trois ans.
- Afin de conserver le bénéfice du bonus, le véhicule devra a minima être conservé 1 an et avoir parcouru 6 000 kilomètres.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

NOUVEAU PROACE COMBI MC24 - dans la limite des stocks disponibles								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
PROACE COMBI	PROACE Combi Medium 2.0L 140 D-4D PROACE Combi Long 2.0L 140 D-4D	193 196	De 193 à 194 De 196 à 197	70 000 € 70 000 €	80 € 380 €	70 080 € 60 380 €	08 08	43 710,00€ 45 150,00€
OPTIONS PROACE COMBI	Deuxième porte latérale coulissante Pack Navigation : Combiné d'instrumentation 10", Ecran tactile 10" avec connectivité smartphone (Apple CarPlay, Android Auto et Mirror Link), Système de navigation Peinture métallisée <i>Données CO2 et poids en attente d'homologation.</i>							420,00€ 1 800,00€ 700,00€
Cachet Concessionnaire								

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

NOUVEAU PROACE VERSO Electric MC24								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
PROACE VERSO Electric MEDIUM	PROACE Verso Electric Medium 50kWh Dynamic	0	0	0 €	0 €	0 €	4	59 250,00€
	PROACE Verso Electric Medium 75kWh Dynamic	0	0	0 €	0 €	0 €	4	65 250,00€
	PROACE Verso Electric Medium 50kWh Executive	0	0	0 €	0 €	0 €	4	62 610,00€
	PROACE Verso Electric Medium 75kWh Executive	0	0	0 €	0 €	0 €	4	68 610,00€
PROACE VERSO Electric LONG	PROACE Verso Electric Long 50kWh Dynamic 9 Places	0	0	0 €	0 €	0 €	4	61 990,00€
	PROACE Verso Electric Long 75kWh Dynamic 9 Places	0	0	0 €	0 €	0 €	4	67 990,00€
	PROACE Verso Electric Long 50kWh Executive	0	0	0 €	0 €	0 €	4	64 050,00€
	PROACE Verso Electric Long 75kWh Executive	0	0	0 €	0 €	0 €	4	70 050,00€
OPTIONS PROACE VERSO Electric	Peinture métallisée							700,00€

Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site toyota.fr..

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 16/12/2023.
Bonus véhicule 100% électrique et/ou hydrogène dont le poids est inférieur à 2 400 kg et ayant un score environnemental égal ou supérieur à 60 points (cf score-environnemental-bonus.ademe.fr) : Pour toute commande (ou prise en location) à compter du 16 décembre 2023 d'un véhicule éligible, le montant de l'aide est fixé à 27 % du coût d'acquisition TTC, dans la limite de 5 000€ pour un véhicule acquis ou loué par une personne physique et dont le coût d'acquisition est inférieur ou égal à 47 000 € TTC. Le montant du bonus est majoré de 2 000 € pour un véhicule acheté ou loué par une personne physique dont le revenu fiscal de référence par part est inférieur ou égal à 14 089 €. Le montant de l'aide est fixé à 27 % du coût d'acquisition TTC, dans la limite de 3 000€ pour un véhicule acquis ou loué par une personne morale et dont le coût d'acquisition est inférieur à 47 000 € TTC
Remarques :
- Une personne physique ne peut bénéficier d'un bonus par catégorie de véhicule qu'une fois tous les trois ans.
- Afin de conserver le bénéfice du bonus, le véhicule devra a minima être conservé 1 an et avoir parcouru 6 000 kilomètres.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

NOUVEAU PROACE VERSO MC24 - dans la limite des stocks disponibles								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
PROACE VERSO MEDIUM	PROACE Verso Medium 2.0L 140 D-4D Dynamic	193	197	70 000 €	80 €	70 080 €	08	52 150,00€
	PROACE Verso Medium 2.0L 140 D-4D Executive	193	197	70 000 €	0 €	70 000 €	08	54 530,00€
	PROACE Verso Medium 2.0L 180 D-4D BVA Dynamic	194	195	70 000 €	390 €	70 390 €	10	55 750,00€
	PROACE Verso Medium 2.0L 180 D-4D BVA Executive	194	195	70 000 €	390 €	70 390 €	10	58 130,00€
PROACE VERSO LONG	PROACE Verso Long 2.0L 140 D-4D Dynamic	194	De 196 à 200	70 000 €	380 €	70 380 €	08	53 590,00€
	PROACE Verso Long 2.0L 140 D-4D Executive	194	202	70 000 €	230 €	70 230 €	08	55 970,00€
	PROACE Verso Long 2.0L 180 D-4D BVA Dynamic	194	De 195 à 196	70 000 €	420 €	70 420 €	10	57 190,00€
	PROACE Verso Long 2.0L 180 D-4D BVA Executive	194	202	70 000 €	420 €	70 420 €	10	59 570,00€
OPTIONS PROACE VERSO	9 places (sur Dynamic Long)							200,00€
	Peinture métallisée							700,00€
Données CO2 et poids en attente d'homologation.								Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

NOUVEAU PROACE VERSO TPMR MC24								
	Modèle	Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
PROACE COMBI DIESEL	PROACE Combi Medium 2.0L 140 D-4D 6 Places TPMR	184	184	0 €	0 €	0 €	08	55 600,00€
	PROACE Combi Medium 2.0L 180 D-4D BVA 6 Places TPMR	185	185	0 €	0 €	0 €	08	59 200,00€
	PROACE Combi Long 2.0L 140 D-4D 8 Places TPMR	184	184	0 €	0 €	0 €	08	60 400,00€
	PROACE Combi Long 2.0L 180 D-4D BVA 8 Places TPMR	185	185	0 €	0 €	0 €	08	64 000,00€
PROACE COMBI EV	PROACE COMBI Electric Medium 75kWh 6 Places TPMR	0	0	0 €	0 €	0 €	04	73 500,00€
	PROACE COMBI Electric Long 75kWh 8 Places TPMR	0	0	0 €	0 €	0 €	04	78 140,00€
PROACE VERSO DIESEL	PROACE Verso Medium 2.0L 140 D-4D 5 Places TPMR	191	191	0 €	0 €	0 €	08	64 000,00€
	PROACE Verso Medium 2.0L 180 D-4D BVA 5 Places TPMR	195	195	0 €	0 €	0 €	10	67 600,00€
	PROACE Verso Long 2.0L 140 D-4D 7 Places TPMR	191	191	0 €	0 €	0 €	08	68 800,00€
	PROACE Verso Long 2.0L 180 D-4D BVA 7 Places TPMR	195	195	0 €	0 €	0 €	10	72 400,00€
PROACE VERSO EV	PROACE VERSO Electric Medium 75kWh 5 Places TPMR	0	0	0 €	0 €	0 €	04	77 620,00€
	PROACE VERSO Electric Long 75kWh 7 Places TPMR	0	0	0 €	0 €	0 €	04	82 260,00€
OPTIONS PROACE VERSO	Peinture métallisée							700,00€

Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.

TARIF CLIENT INDICATIF CONSEILLÉ
En vigueur au 02 mai 2025
France Métropolitaine N°1228



VÉHICULES PARTICULIERS

PROACE VERSO TPMR MC23 - dans la limite des stocks disponibles									
	Modèle		Valeur CO ₂ WLTP (g/km)*	Valeur CO ₂ WLTP selon options (g/km) ^w	Bonus / Malus Ecologique WLTP ** (hors options)	Malus Poids**	Bonus / Malus Total	PA***	Prix € TTC
PROACE COMBI DIESEL	PROACE Combi Medium 2.0L 140 D-4D 6 Places TPMR	(1)	184	184	0 €	0 €	0 €	08	57 400,00€
	PROACE Combi Medium 2.0L 180 D-4D BVA 6 Places TPMR	(1)	185	185	0 €	0 €	0 €	08	61 000,00€
	PROACE Combi Long 2.0L 140 D-4D 8 Places TPMR	(1)	184	184	0 €	0 €	0 €	08	61 600,00€
	PROACE Combi Long 2.0L 180 D-4D BVA 8 Places TPMR	(1)	185	185	0 €	0 €	0 €	08	65 200,00€
PROACE COMBI EV	PROACE COMBI Electric Medium 75kWh 6 Places TPMR	(1)	0	0	0 €	0 €	0 €	04	73 500,00€
	PROACE COMBI Electric Long 75kWh 8 Places TPMR	(1)	0	0	0 €	0 €	0 €	04	77 700,00€
PROACE VERSO DIESEL	PROACE Verso Long 2.0L 140 D-4D 5 Places TPMR	(1)	191	191	0 €	0 €	0 €	08	65 000,00€
	PROACE Verso Long 2.0L 180 D-4D BVA 5 Places TPMR	(1)	195	195	0 €	0 €	0 €	10	68 600,00€
	PROACE Verso Long 2.0L 140 D-4D 7 Places TPMR	(1)	191	191	0 €	0 €	0 €	08	68 360,00€
	PROACE Verso Long 2.0L 180 D-4D BVA 7 Places TPMR	(1)	195	195	0 €	0 €	0 €	10	71 960,00€
PROACE VERSO EV	PROACE VERSO Electric Medium 75kWh 5 Places TPMR	(1)	0	0	0 €	0 €	0 €	04	77 620,00€
	PROACE VERSO Electric Long 75kWh 7 Places TPMR	(1)	0	0	0 €	0 €	0 €	04	81 820,00€
OPTIONS PROACE VERSO	Peinture métallisée								700,00€
	(1) Dans la limite des stocks disponibles								

Cachet Concessionnaire

*Valeurs déterminées sur la base du cycle d'homologation WLTP. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres

**Bonus Écologique selon conditions et modalités des articles D. 251-1 et suivants du Code de l'Énergie dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Malus Écologique selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L 421-58 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Conformément au Décret n° 2020-169 (et sous réserve de toute modification légale et/ou réglementaire ultérieure) les émissions de CO2 utilisées pour les besoins de différentes impositions (notamment au titre du dispositif « Bonus/Malus » repris sur le présent tarif et diverses autres taxes à l'immatriculation le cas échéant applicables mais également taxes à l'utilisation des véhicules et impôt sur les sociétés) sont déterminées selon la procédure WLTP.
Malus au poids : Taxe sur la masse en ordre de marche, selon conditions et modalités de l'article L. 421-30 et des articles L. 421-71 et suivants du Code des impositions sur les biens et services dans leur rédaction en vigueur au 01/01/2025.
Référez-vous aux textes en vigueur au jour de facturation (ou versement du 1er loyer)/immatriculation du véhicule commandé pour vous assurer des conditions, modalités et montants définitifs.

***La puissance administrative nationale des véhicules est déterminée par les autorités compétentes à partir des caractéristiques techniques constatées lors de leur réception (articles L. 421-14 et suivants du Code des impositions sur les biens et services). Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure WLTP.