



Communiqué de presse

Vaucluse, le 27 janvier 2026

L'équipe TOYOTA GAZOO Racing signe un triplé au Rallye de Monte-Carlo avec une victoire épique d'Oliver Solberg



Elliott Edmondson, Oliver Solberg

- Oliver Solberg et son copilote Elliott Edmondson inaugurent leur première saison avec l'équipe TOYOTA GAZOO Racing Rally1 par une spectaculaire victoire au Rallye de Monte-Carlo.
- Elfyn Evans et Sébastien Ogier complètent le podium pour TOYOTA GAZOO Racing à l'issue d'une édition particulièrement difficile du légendaire rallye.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 27 janvier 2026

Oliver Solberg a mené le rallye dès la deuxième spéciale, jeudi soir et, à 24 ans, il devient le plus jeune vainqueur de l'histoire moderne du Rallye du Monte-Carlo – à peine un an plus jeune qu'Ogier lors de son premier succès (sur dix) en 2009. Oliver est également le premier des Solberg, une célèbre famille de pilotes de rallye, à remporter l'épreuve.

Ce résultat est aussi le premier triplé d'un constructeur au Monte-Carlo depuis 2015, et le premier triplé de Toyota sur cette épreuve. La victoire de Solberg est la septième remportée par une Toyota au Rallye de Monte-Carlo.

Si le Rallye de Monte-Carlo est réputé pour ses conditions hivernales difficiles sur les routes des Alpes françaises, l'édition 2026 fut la plus exigeante depuis de nombreuses années. La plupart des spéciales étaient recouvertes d'un mélange de neige, de glace, de pluie et de boue, avec très peu d'asphalte sec.

Solberg n'avait jamais fait mieux que 14^e en six participations au Monte-Carlo, mais il semblait confiant et détendu au volant de sa GR YARIS Rally1. Les conditions météorologiques ont engendré de nombreux pièges, et Solberg a notamment fait une sortie de route spectaculaire samedi, avant de parvenir à se frayer un chemin à travers un champ et de remporter la spéciale.

La dernière spéciale, dimanche, dans les montagnes au-dessus de Monaco, a offert des conditions de glace et de neige encore plus difficiles, notamment sur l'emblématique Col de Turini. Solberg y a également connu quelques sorties de route, mais a finalement décroché la victoire avec 51,8 secondes d'avance.

Elfyn Evans et son copilote Scott Martin ont terminé deuxièmes du rallye, signant ainsi leur cinquième podium au Monte-Carlo en sept participations avec TOYOTA GAZOO Racing. Ils ont également remporté la Power Stage de fin de rallye avec 6,5 secondes d'avance sur Solberg, et se sont classés deuxièmes du Super Sunday (avec le meilleur temps des Rally1), signant ainsi un excellent début de saison se traduisant par de précieux points.

Sébastien Ogier, copiloté par Vincent Landais, a bataillé ferme avec Evans pendant une grande partie de l'épreuve avant de finalement décrocher son 15^e podium en 17 participations au Rallye de Monte-Carlo, et de réaliser le troisième meilleur temps de la Power Stage.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 27 janvier 2026

Takamoto Katsuta a été retardé le vendredi par des crevaisons sur deux spéciales et une perte de direction assistée à la suite d'un impact, mais il a bien réagi et termine septième de l'épreuve grâce à de bons chronos. Sami Pajari a dû abandonner samedi à la suite d'un accident survenu sur des routes particulièrement glissantes et boueuses.

Yuki Yamamoto, pilote du TOYOTA GAZOO Racing WRC Challenge Program, occupait la sixième place de sa catégorie au volant de sa GR Yaris Rally2 lors de sa deuxième participation au Monte-Carlo avant d'être contraint à l'abandon dimanche à la suite de dégâts survenus lors de la deuxième spéciale.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Oliver et Elliott, félicitations pour votre victoire ! Je n'aurais jamais cru pouvoir vous féliciter une deuxième fois aussi vite. Je suis ravi d'accueillir des équipiers aussi fiables au sein de la famille TOYOTA GAZOO Racing WRT.

Je tiens également à remercier Elfyn/Scott et Seb/Vincent pour avoir assuré un triplé lors de cette première course de la saison. En tant que pilotes aspirant eux aussi à la victoire, je suis certain qu'Elfyn et Seb ont ressenti une certaine frustration, mais je les remercie sincèrement pour leur régularité et leur soutien indéfectible à l'équipe.

Je suis également heureux du retour de Jari-Matti parmi nous en tant que Team Principal, après une longue absence. Il dit toujours : « Je veux être pilote ! Je veux piloter ! », mais cette fois-ci j'ai entendu dire qu'il avait plaisanté en disant : « Heureusement que je suis Team Principal et pas pilote ! » Cela montre à quel point les conditions du Monte-Carlo cette année étaient difficiles, au point que même Jari-Matti l'a ressenti.

Je tiens à remercier toute l'équipe pour avoir obtenu les meilleurs résultats possibles sur des routes et dans des conditions aussi difficiles. Je suis convaincu que nous serons confrontés à de nombreuses situations complexes cette saison encore. Continuons à concevoir des voitures toujours meilleures sur tous types de routes. »



Communiqué de presse

Vaucluse, le 27 janvier 2026

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Voir trois de nos équipages sur le podium du Rallye de Monte-Carlo est exceptionnel. C'est le rallye le plus difficile du championnat et cette édition était particulièrement éprouvante. Les conditions étaient épouvantables par endroits, et je suis bien content de ne pas avoir été au volant pour une fois. Vu la difficulté de l'épreuve, je pense que l'équipe a réalisé un travail formidable pour obtenir ce résultat. C'est formidable d'avoir un nouveau vainqueur comme Oliver Solberg, dont la performance a été incroyable face à des pilotes plus expérimentés. Il a connu quelques moments difficiles, comme la plupart des pilotes, mais il faut toujours autant de chance que de talent pour gagner ce rallye, et c'est un début formidable pour lui avec notre équipe. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« C'est un résultat fantastique pour l'équipe et toutes mes félicitations à Oliver et Elliott pour leur performance exceptionnelle. Bien sûr, la victoire aurait été formidable, mais nous n'avions tout simplement pas les moyens de rivaliser avec eux ce week-end. Ce fut sans aucun doute le Rallye de Monte-Carlo le plus difficile de ma carrière. Il y en a eu d'autres qui ont été compliqués, mais ce week-end fut particulièrement éprouvant. Même dimanche, la difficulté n'a pas faibli et terminer avec de bons points est une excellente chose pour nous. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 1)

« Honnêtement, je suis ravi de ce podium à l'issue d'un rallye très exigeant. Bien sûr, ici au Rallye de Monte-Carlo, je suis habitué à monter sur la plus haute marche du podium, mais Oliver a été fantastique ce week-end et mérite amplement sa victoire ; bravo mon pote ! C'est bon pour le championnat de voir un nouveau venu remporter des rallyes, et j'ai hâte de me battre davantage avec lui à l'avenir. Ce triplé de l'équipe est un début de saison très positif, alors je suis de bonne humeur aujourd'hui. »

Oliver Solberg (Pilote voiture n° 99)

« Gagner le Rallye de Monte-Carlo est un résultat incroyable, un rêve devenu réalité, et sans doute la chose la plus folle que j'aie faite de ma vie. Je tiens à remercier chaleureusement l'équipe pour m'avoir fait confiance en me choisissant comme pilote d'usine. C'est notre deuxième rallye ensemble et notre deuxième victoire. L'équipe a fait un travail formidable pour que je sois à l'aise dans la voiture sur tous les types de surfaces et dans toutes les conditions. Lorsque les conditions étaient délicates, j'ai attaqué sur la neige et la glace, et je pense que c'est ce qui a fait la



Communiqué de presse

Vaucresson, le 27 janvier 2026

différence. Un triplé pour l'équipe est également un début de saison fantastique, surtout pour le championnat des constructeurs. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture n° 18)

« Je suis content d'avoir terminé ce rallye. Je pense que la plupart des pilotes n'ont jamais vu un Rallye de Monte-Carlo aussi difficile du début à la fin. C'était très compliqué chaque jour, avec des conditions mixtes et changeantes, difficiles à appréhender et à anticiper. Je ne peux pas être entièrement satisfait de ce rallye, mais au moins nous avons pu le terminer et marquer des points. Nous devons analyser certains éléments pour comprendre mes difficultés par moments, mais le prochain rallye en Suède sera totalement différent et j'ai hâte d'y être. »

Yuki Yamamoto (Pilote du WRC Challenge Program GEN2)

« Ce fut probablement le rallye le plus difficile que j'aie jamais disputé. Nous avons essayé d'être patients et de ne pas prendre de risques inutiles. Je pense que tout se passait bien en termes d'expérience acquise jusqu'au dernier jour. Le sommet du Col de Turini était totalement enneigé, puis dans la descente, sur une portion d'asphalte plus sèche où j'ai accéléré plus que nécessaire parce qu'il y avait du grip, au freinage on a eu du verglas. J'ai bloqué les roues, le moteur a calé et je n'ai pas pu arrêter la voiture. Ce fut une fin décevante, mais je pense qu'il y a des points positifs à retenir et une bonne progression par rapport à cette épreuve l'année dernière. »

CLASSEMENT DU RALLYE DE MONTE-CARLO 2026

1 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)	4h24mn59.0s
2 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+51.8s
3 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	+2mn02.2s
4 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+5mn59.3s
5 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	+10mn29.8s
6 Léo Rossel/Guillaume Mercoiret (Citroën C3 Rally2)	+12mn58.4s
7 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+13mn05.4s
8 Roberto Dapra/Luca Guglielmetti (Škoda Fabia RS Rally2)	+15mn07.9s
9 Arthur Pelamourgues/Bastien Pouget (Hyundai i20 N Rally2)	+18mn09.4s
10 Eric Camilli/Thibault de la Haye (Škoda Fabia RS Rally2)	+18mn36.4s
<i>Abandon: Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)</i>	



Communiqué de presse

Vaucresson, le 27 janvier 2026

CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES WRC 2026 APRES LA MANCHE 1 :

1 Oliver Solberg	30 points
2 Elfyn Evans	26
3 Sébastien Ogier	18
4 Adrien Fourmaux	17
5 Thierry Neuville	10
6 Léo Rossel	8
7 Takamoto Katsuta	6
8 Yohan Rossel	6
9 Roberto Daprà	4
10 Arthur Pelamourgues	2

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS WRC 2026 APRES LA MANCHE 1 :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	59 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	35

Et maintenant ?

Le Rallye de Suède (du 12 au 15 février) est la seule épreuve hivernale de la saison qui se déroulera entièrement sur neige et glace. Les clous métalliques insérés dans les pneus assurent une adhérence optimale et permettent d'atteindre des vitesses parmi les plus élevées de l'année.



Voiture 33 - Elfyn Evans, Scott Martin



Voiture 1 - Sébastien Ogier, Vincent Landais



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 27 janvier 2026



Voiture 99 – Oliver Solberg, Elliott Edmonson



Voiture 18 – Takamoto Katsuta, Aaron Johnston



Cérémonie du podium

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@lexus-europe.com