



Communiqué de presse

Vaucluse, le 25 mars 2025

Elfyn Evans offre une cinquième victoire consécutive au Rallye du Kenya à TOYOTA GAZOO Racing



Scott Martin, Elfyn Evans

- En remportant pour la première fois le Safari Rally Kenya, Elfyn Evans permet à TOYOTA GAZOO Racing d'entrer dans l'Histoire de cette épreuve avec une cinquième victoire consécutive.
- Elfyn Evans augmente son avance en tête du classement des pilotes du WRC 2025 et TOYOTA GAZOO Racing conforte la sienne en tête de celui des constructeurs.

L'édition 2025 du Safari Rally Kenya fut sans aucun doute la plus difficile depuis le retour de cette épreuve au calendrier du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2021. Cependant, grâce au pilotage expert d'Evans et de son copilote Scott Martin, TOYOTA GAZOO Racing y reste invaincu sur cette période.

Cette victoire d'Evans et Martin est aussi l'occasion pour l'équipe de célébrer son 100^e départ en WRC depuis ses débuts en 2017, sa 53^e victoire et son 123^e podium.

Outre une distance chronométrée record de 383,1 kilomètres, le Safari Rally Kenya a offert des spéciales particulièrement exigeantes cette année, le terrain rocailleux présentant un risque élevé

Communiqué de presse

Vaucresson, le 25 mars 2025

d'endommagement des pneus et des voitures, et la pluie rendant les spéciales du samedi particulièrement périlleuses.

Si les rivaux de TOYOTA GAZOO Racing ont montré davantage de vitesse le vendredi, l'approche plus mesurée de l'équipe et d'Evans a porté ses fruits, ce dernier pointant en tête à la fin de la journée, 7,7 secondes devant son coéquipier Kalle Rovanperä. Malgré les conditions compliquées, Evans a continué d'éviter les ennuis majeurs et a porté son avance à près de deux minutes samedi soir, ce qui lui a permis d'aborder les cinq dernières spéciales du dimanche en toute sécurité et de s'assurer la victoire avec encore 1,099 minute d'avance.

Evans solide leader du championnat

Grâce à ses victoires en Suède et au Kenya, Evans mène désormais le championnat des pilotes avec 36 points d'avance sur le deuxième après trois manches. Martin et lui ont été rejoints sur le podium kenyan par le Deputy Team Principal de l'équipe, Juha Kankkunen, qui remportait un nouveau trophée au Safari Rally Kenya, 40 ans après y avoir signé avec Toyota sa première victoire en WRC en tant que pilote. Toyota bat un record historique sur cette épreuve avec un total de 13 victoires.

Rovanperä avait débuté la dernière journée en cinquième position au classement général après avoir subi un dommage à sa suspension samedi après-midi. Il a finalement été contraint à l'abandon en raison d'un problème électrique sur la liaison menant à la spéciale n°18. Après un bon début de rallye, Takamoto Katsuta, alors quatrième, s'est battu lors de la dernière journée pour marquer des points supplémentaires, remportant deux spéciales et revenant à 0,3 seconde de la tête au classement du Super Sunday avant la Power Stage de fin de rallye. Malheureusement, il a fait un tonneau au départ de cette spéciale et, bien qu'il ait réussi à rejoindre l'arrivée et à se classer cinquième au classement général, les dommages subis par sa voiture l'ont contraint à l'abandon avant d'atteindre le contrôle horaire final.

Pour son tout premier Safari Rally Kenya, Sami Pajari décroche la quatrième place au classement général grâce à un pilotage impressionnant et mature qui lui a permis d'éviter les ennuis majeurs et d'acquérir une expérience significative.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Elfyn et Scott, félicitations pour votre victoire ! Elle permet à l'équipe de remporter trois victoires consécutives cette saison et une cinquième victoire consécutive au Safari Rally Kenya. Vous avez également permis à Juha, présent sur place en tant que Deputy Team Principal de l'équipe, de monter sur le podium. En tant que passionné de rallye depuis longtemps, je souhaitais que Juha monte à nouveau sur le podium au Safari Rally Kenya, et je vous suis donc reconnaissant d'avoir rendu cela possible.

Nous avons pu remporter le rallye grâce à Elfyn et Scott, mais les pistes au Kenya étaient toujours aussi difficiles. Ce ne fut pas une victoire facile. Nous avons abordé le Kenya avec une préparation

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 25 mars 2025

rigoureuse, forte de quatre années d'expérience. Cependant, cette année, nous avons encore dû relever de nouveaux défis. Tant de choses se sont produites jusqu'au dernier jour et la dernière étape. J'aurais aimé que nous rendions la victoire d'Elfyn et Scott plus facile. Je voulais laisser Kalle et Jonne piloter jusqu'au bout. Je voulais que Takamoto et Aaron terminent le rallye avec un bon résultat et je voulais donner à Sami et Marko davantage d'occasions de démontrer leur talent.

Nous sommes enthousiasmés à chaque fois que nous croisons une route qui nous rappelle que « l'on peut toujours faire des voitures encore meilleures ». Dès demain, toute l'équipe travaillera à l'amélioration de la GR YARIS Rally1 pour la rendre plus facile à piloter et plus performante. Et ces améliorations s'étendront, au-delà des voitures de rallye, à tous les véhicules Toyota en circulation dans le monde. Les routes du Kenya nous ont rappelé l'importance de participer aux rallyes en tant que constructeur automobile. À tous les membres de l'équipe : travaillons dur pour créer les voitures toujours meilleures de demain et prenons du plaisir dans la compétition avec nos rivaux ! »

Juha Kankkunen (Deputy Team Principal)

« Je suis vraiment heureux que nous ayons remporté le 100^e rallye auquel l'équipe participait en WRC et que j'aie pu fêter un nouveau succès de Toyota au Safari Rally Kenya, 40 ans après ma première victoire ici. J'en ai eu les larmes aux yeux. Parmi les Safari Rally Kenya modernes, plus courts, celui-ci était sans conteste le plus difficile que j'aie jamais vu. Il s'est passé beaucoup de choses en permanence, j'étais donc beaucoup plus nerveux que lorsque je pilotais moi-même. Nous avons peut-être été un peu malchanceux par rapport aux années précédentes, surtout lors de la dernière journée, mais le plus important est que nous ayons réussi à remporter ce rallye pour Toyota une fois de plus. C'est un excellent travail d'Elfyn et Scott, qui ont réalisé un début de saison fantastique. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« C'est incroyable d'avoir remporté ce rallye. Je n'en ai pas encore pleinement pris conscience, mais remporter le Safari Rally Kenya n'est pas une victoire comme les autres. Un grand bravo à l'équipe, qui a travaillé d'arrache-pied pour nous offrir une voiture exceptionnelle. Je suis fier de contribuer, même un tout petit peu, à la grande histoire de Toyota sur ce rallye. Ce fut un week-end extrêmement exigeant, probablement le Safari le plus extrême que nous ayons vu depuis que nous venons ici, et la météo a ajouté un peu de piment samedi. La dernière journée n'a pas été facile à gérer, avec une avance conséquente et la nécessité de ramener la voiture à la maison. La tentation de marquer des points supplémentaires était grande dimanche mais, dans ces circonstances, il était important d'amener la voiture à l'arrivée, et j'en suis très heureux. »

Kalle Rovanperä (Pilote voiture 69)

« Ce fut un week-end difficile, mais nous espérions tout de même marquer de bons points lors de la dernière journée. Tout s'est bien passé dans la première spéciale de dimanche, mais sur la liaison menant à la spéciale suivante nous avons commencé à constater des problèmes électriques sur la voiture. Nous avons essayé de les réparer, mais nous n'avons pas réussi à les résoudre et avons dû abandonner. C'est vraiment décevant de ne marquer aucun point, mais nous repartirons de l'avant lors du prochain rallye. »

Communiqué de presse

Vauclercsson, le 25 mars 2025

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Je suis dévasté de terminer le rallye de cette façon. Au début de la Power Stage nous avons fait un tête-à-queue, nous avons accroché le talus intérieur et nous sommes partis en tonneaux. Ce fut très inattendu et je ne sais pas exactement ce qui s'est passé. Ce rallye a été très difficile et, bien sûr, j'ai dû attaquer et ce genre de situation peut toujours arriver. Mais je suis vraiment désolé pour l'équipe. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« C'est un véritable soulagement de franchir la ligne d'arrivée, ce qui était notre seul objectif pour tout le rallye. La semaine a été assez longue, depuis les reconnaissances jusqu'aux quatre jours du rallye. Ça peut être assez épuisant, mais nous l'avons plutôt bien gérée. Il n'y a eu ni grosse erreur ni problème majeur, ce qui est exactement ce que nous attendions de cette épreuve, donc je peux en être très satisfait. Je suis heureux pour l'équipe qu'elle ait remporté ce rallye une fois de plus et, avec l'expérience acquise ici, nous pourrions être encore plus forts la prochaine fois. »

CLASSEMENT DU SAFARI RALLY KENYA 2025

1 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	4h20m03.8s
2 Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1)	+1mn09.9s
3 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	+3mn32.0s
4 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+7mn18.7s
5 Grégoire Munster/Louis Louka (Ford Puma Rally1)	+11mn35.3s
6 Gus Greensmith/Jonas Andersson (Škoda Fabia RS Rally2)	+14mn11.6s
7 Jan Solans/Rodrigo Sanjuán (Toyota GR Yaris Rally2)	+17mn26.6s
8 Jourdan Serderidis/Frédéric Miclotte (Ford Puma Rally1)	+28mn45.5s
9 Fabrizio Zaldivar/Marcelo Der Ohannessian (Škoda Fabia RS Rally2)	+35mn38.8s
10 Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1)	+37mn15.8s

Abandon : Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)

Abandon : Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1)

CLASSEMENT PILOTES DU WRC 2025 APRES 3 MANCHES :

1 Elfyn Evans	88 points
2 Thierry Neuville	52
3 Ott Tänak	49
4 Sébastien Ogier	33
5 Adrien Fourmaux	31
6 Kalle Rovanperä	31
7 Takamoto Katsuta	25
8 Sami Pajari	19
9 Grégoire Munster	16
10 Mārtiņš Sesks	8

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 25 mars 2025

CLASSEMENT CONSTRUCTEURS DU WRC 2025 APRES 3 MANCHES :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	148 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	122
3 M-Sport Ford World Rally Team	47
4 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	25

Et maintenant ?

Le Rallye des Iles Canaries (24-27 avril) est une nouveauté du WRC pour 2025. Il se déroulera sur les routes asphaltées de l'île de Gran Canaria et marque le retour du WRC en Espagne pour la première fois depuis 2022. La surface abrasive, composée en partie de lave volcanique, devrait offrir une adhérence élevée.



Cérémonie du podium



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott Martin)



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 25 mars 2025

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et TOYOTA GAZOO
Racing
01 47 10 81 00
arnaud.couturon@toyota-europe.com