



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 16 avril 2026

Best-seller compact et malin de Toyota, la Yaris Cross « Made in France » évolue avec style

- **Toujours aussi pratique et efficient, le SUV compact de Toyota bénéficie d'une mise à jour élégante et raffinée, autour d'une nouvelle face avant audacieuse qui réaffirme son caractère de SUV moderne.**
- **Best-seller de Toyota en Europe, la Yaris Cross continue de répondre aux besoins de tous les clients européens en offrant le choix entre deux motorisations hybrides, 116 ch et 130 ch, et deux transmissions, traction et intégrale.**
- **La version GR SPORT ajoute une touche sportive grâce à une face avant spécifique, un comportement affûté et des détails de finition exclusifs.**
- **Toujours produite en France, la nouvelle Yaris Cross sera disponible à la commande dès le mois de juin 2026.**

La Toyota Yaris Cross sublime les qualités fondamentales de la famille Yaris : une architecture innovante et astucieuse, des motorisations performantes, agréables et efficaces, une sécurité de pointe. Autant d'atouts réunis dans un SUV compact produit par Toyota Motor Manufacturing France à Onnaing (Nord) et optimisé pour le style de vie des clients européens.

Depuis son lancement en 2021, la Yaris Cross connaît un grand succès dans toute l'Europe. C'est le modèle le plus vendu de Toyota sur le continent – et le SUV du segment B le plus diffusé, toutes marques confondues – avec plus de 200 000

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 16 avril 2026

exemplaires commercialisés en 2025. La Yaris Cross est également l'un des best-sellers de Toyota en France, où elle est le modèle étranger le plus vendu du segment B-SUV.

Fidèles au principe du kaizen (l'amélioration continue) cher à Toyota, les optimisations apportées aujourd'hui à la Yaris Cross illustrent un esprit de progrès et de raffinement sans compromis, qui permettront à ce modèle de rester une référence incontournable sur son segment.

La nouvelle gamme Yaris Cross, déclinée en finitions Dynamic, Design, Trail et GR SPORT, sera disponible à la commande dès le mois de juin.

Un design raffiné

Toyota a revisité le style de la Yaris Cross autour d'une nouvelle face avant épurée et affirmée, qui lui permet de se démarquer encore davantage.

La nouvelle calandre distinctive, ornée d'un audacieux motif en nid d'abeille, est désormais peinte ton caisse pour une intégration harmonieuse et une allure aussi moderne qu'élégante. La lame de bouclier noire et les passages de roue musclés confortent la posture puissante d'authentique SUV.

Les optiques LED redessinées affinent l'allure générale et intègrent de série les feux de jour. De nouvelles jantes alliage, disponibles sur les finitions supérieures – 17 pouces en Design, 18 pouces en Trail – ajoutent encore au style unique de la Yaris Cross.

Deux nouvelles teintes viennent enrichir le nuancier. Le coloris Bronze Sonora, riche et distinctif, est proposé exclusivement en livrée biton avec toit et montants noirs contrastants. L'élégant Gris Célestine remplace l'ancien Gris Minéral.

À bord, les inserts de contre-porte couleur platine, offrant une première impression sophistiquée, se conjuguent de façon harmonieuse avec le bandeau qui souligne le combiné d'instruments. Ce souci du détail renforce encore l'élégance et la modernité de l'atmosphère intérieure.

La finition Design adopte désormais les sièges sport enveloppants réservés

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 16 avril 2026

jusqu'alors à la finition Trail, pour plus de confort et un meilleur maintien latéral. Ils intègrent eux aussi des inserts couleur platine, ainsi que des surpiqûres contrastées à trois tons.

La finition Trail étrenne une sellerie, avec des éléments de finition contrastés au niveau des épaules et des maintiens latéraux. Celle-ci fait appel au nouveau matériau SakuraTouch®, composé notamment de PVC d'origine végétale, de déchets de liège et de PET recyclé. Cette innovation bénéficie au style tout en réduisant de 95 % les émissions de CO₂ lors de la production du tissu par rapport au cuir traditionnel.*

À partir de la finition Design, un éclairage d'ambiance intérieur apporte une touche supplémentaire de sophistication, accompagné par un chargeur de smartphone sans fil pour plus de confort au quotidien. Un hayon électrique est proposé de série sur la finition Trail.

Une version GR SPORT affûtée

Inspirée par les nombreux titres mondiaux conquis par TOYOTA GAZOO Racing, la Yaris Cross GR SPORT se distingue par des éléments de style exclusifs, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, ainsi qu'une suspension optimisée pour un comportement plus dynamique et plus gratifiant.

Son allure se veut plus technologique et plus sportive, avec notamment un bouclier avant spécifique dont les prises d'air latérales accentuent la carrure athlétique de la Yaris Cross GR Sport, également soulignée par d'exclusives jantes alliage usinées de 18 pouces.

Dans l'habitacle, les sièges sport sont eux aussi spécifiques à la Yaris Cross GR SPORT, tout comme leur sellerie en suédine grise à surpiqûres rouges. Ils offrent une sensation premium et un maintien amélioré, alliant confort au quotidien et caractère sportif affirmé. Un logo GR orne les appuie-têtes avant et le volant, tandis les contre-portes et le combiné d'instruments intègrent des inserts anthracite spécifiques.

Proposée exclusivement en version traction avec la motorisation Hybride 130, la Yaris Cross GR SPORT reçoit en série un équipement très complet avec notamment un

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 16 avril 2026

éclairage d'ambiance, un chargeur sans fil, un système de surveillance des angles morts et un hayon électrique.

Le choix entre traction et transmission intégrale

La motorisation Hybride 130 constitue le cœur de la nouvelle gamme Yaris Cross. Elle est disponible avec deux types de transmission : traction ou transmission intégrale intelligente AWD-i pour encore plus d'efficacité et de sérénité.

Introduit en 2024, le système **Hybride 130** procure des accélérations fluides et dynamiques, toujours avec l'efficacité et les faibles émissions emblématiques de la technologie hybride Toyota. Il développe une puissance de 130 ch (96 kW) pour un couple de 185 Nm, de quoi passer de 0 à 100 km/h en 10,7 secondes. Les émissions de CO₂ sont comprises entre 100 et 115 g/km, selon les configurations, pour une consommation allant de 4,4 à 5,0 l/100 km (cycle mixte WLTP).

La motorisation **Hybride 116** est désormais proposée uniquement sur la finition Dynamic, en configuration traction. Elle offre 116 ch (85 kW) et 141 Nm de couple, pour des émissions de CO₂ de 100 à 101 g/km et une consommation comprise entre 4,4 et 4,5 l/100 km, selon les versions (cycle mixte WLTP).

L'authentique ADN de Yaris Cross

Conçue pour la vie urbaine et bien plus encore, la nouvelle Yaris Cross perpétue l'ADN qui a fait le succès de ce modèle : **des performances et une agilité sans compromis sur l'efficacité, associées au confort et au sens pratique d'un véritable SUV.**

Son aménagement intérieur ingénieux lui permet d'offrir **un volume de chargement pratique et modulable**, adapté aussi bien à la vie quotidienne qu'aux loisirs et aux voyages. Accueillant jusqu'à trois passagers, **la banquette arrière peut aussi se rabattre en trois parties (40:20:40)** pour faciliter le transport d'objets longs (selon finition).

Depuis son lancement en 2021, la Yaris Cross a bénéficié d'améliorations constantes pour répondre aux attentes des clients et tenir compte de leurs feedbacks, renforçant

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 16 avril 2026

ainsi en permanence son attractivité sur le segment. En 2024, elle avait ainsi déjà profité d'une réduction notable des bruits et des vibrations, ainsi que de l'introduction de la motorisation 1,5 l Hybride 130 dotée d'un moteur-générateur électrique plus puissant. Ses performances vont de pair avec une remarquable agilité grâce au centre de gravité bas et à la structure particulièrement rigide de la plate-forme GA-B.

Par ailleurs, la Yaris Cross s'est toujours distinguée par **son équipement généreux en matière de connectivité et de sécurité**, pour garantir une sérénité optimale à ses utilisateurs au quotidien. La nouvelle Yaris Cross bénéficie ainsi des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite Toyota T-Mate, intégrant les fonctionnalités Toyota Safety Sense. Un système d'assistance au freinage en stationnement est inclus de série, tandis que les finitions Trail et GR SPORT offrent en plus la surveillance des angles morts.

L'expérience utilisateur est plus connectée que jamais grâce au système multimédia Toyota Smart Connect de série dès Design. Celui-ci intègre une navigation basée dans le cloud ainsi qu'une reconnaissance vocale et un assistant vocal réactifs. La compatibilité avec Apple CarPlay et Android Auto sans fil de série assure une connectivité aussi fluide qu'intuitive.

** Le revêtement SakuraTouch contient plus de 40 % de PVC d'origine végétale issu de sous-produits de l'industrie du bois, ainsi que des déchets de liège provenant de l'industrie viticole et du PET recyclé, sans compromis sur la durabilité. Il est disponible uniquement sur la finition Trail.*

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 16 avril 2026

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Carine Pâris

Cheffe de département Presse, Events et
Partenariats
01 47 10 86 01

carine.paris@toyota-europe.com

Mathilde Chapron

Attachée de Presse

06 75 91 74 85

mathilde.chapron@toyota-europe.com