



Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 novembre 2025

Double exceptionnel pour TOYOTA GAZOO Racing aux 8 Heures de Bahreïn



- TOYOTA GAZOO Racing a remporté sa première victoire de la saison 2025 du Championnat du Monde d'Endurance (WEC).
- Ce magnifique doublé aux 8 Heures de Bahreïn permet à l'équipe de conclure en beauté une année compliquée.

Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries ont converti leur pole position en première place sous le drapeau à damier au volant de la GR010 HYBRID n°7, portant le palmarès de l'équipe à neuf victoires consécutives à Bahreïn.

Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa, sur la GR010 HYBRID n° 8, ont surmonté une pénalité à mi-course pour assurer un résultat idéal en prenant la deuxième place, à seulement 19,378 s de la voiture sœur. Ce score maximal à Bahreïn permet à l'équipe de s'assurer la deuxième place au championnat constructeurs.

Mike a pris le départ en pole position au côté de Brendon. Dans cet ordre, ils ont creusé un petit écart sur le reste du peloton. Les premiers arrêts au stand, à la fin de la première heure de course, ont ensuite vu les GR010 HYBRID adopter des stratégies distinctes. Brendon s'est contenté de ravitailler en carburant tandis que Mike a changé de pneus, créant un décalage stratégique qui a chamboulé le rapport de force entre les deux voitures durant les premières heures.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 novembre 2025

Mike a repris la tête à la 90^e minute tandis que Brendon a cédé une position supplémentaire à la Ferrari n°51, juste avant de passer le relais à Sébastien. Même en perdant des places au classement Hypercar, Sébastien est remonté en troisième position lorsque les autres voitures se sont arrêtées au stand à leur tour. Prenant le volant de la n°7, Nyck a conservé la tête, tandis que Sébastien a ramené la n°8 jusqu'à la deuxième place lors de la vague d'arrêts suivante. Après une voiture de sécurité lors de la quatrième heure, les GR010 HYBRID ont inversé leurs positions avant de glisser brièvement derrière l'Aston Martin n°009, pénalisée peu après.

Tandis qu'on passait le cap de la mi-course, Kamui et Ryō ont chacun pris le volant de leur voiture, respectivement en première et deuxième positions. Les chances de victoire de la n°8 ont été réduites à néant par un drive-through infligé pour le non-respect d'un drapeau jaune un peu plus tôt, ce qui l'a fait tomber à la neuvième place. Ryō s'est toutefois battu vigoureusement, dépassant plusieurs voitures pour revenir dans le top 6. Un ravitaillement anticipé lui a donné une piste claire, et il a adopté un rythme élevé pour continuer à remonter. Il a notamment livré une belle bataille avec la Peugeot n°94 pour s'emparer de la troisième place à la fin de la sixième heure.

Une remontée d'anthologie

Avec ses pneus moins frais, Ryō n'a pu contenir la Ferrari n°51 mais la GR010 HYBRID n°8, chaussant des pneus neufs au moment où Brendon Hartley en prenait le volant pour le dernier changement de pilote, a ensuite pu reprendre sa remontée. Devant, l'excellent rythme de Kamui lui permettait de porter son avance à plus de 30 secondes au moment de laisser le volant à Nyck pour les dernières 80 minutes.

Une voiture de sécurité dans la dernière heure a donné à tous les concurrents l'occasion d'effectuer leur dernier arrêt aux stands, augurant une fin de course à suspense. À 32 minutes du drapeau à damier, Nyck a parfaitement contrôlé le restart en tête, tandis que Sébastien tenait en respect la Ferrari n°51. Le duo a ensuite évité toutes les embûches durant les derniers tours pour assurer le doublé.

Cette victoire conclut une saison compliquée sur une note positive. Désormais entièrement tournée vers 2026, l'équipe aura à cœur de poursuivre sur cette lancée. La prochaine saison verra l'introduction d'une voiture revue, aux mains des mêmes équipages. Mike, Kamui et Nyck courront ensemble pour la troisième saison consécutive tandis que Sébastien, Brendon et Ryō feront de même pour la cinquième année de suite.

Déclarations

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote voiture n°7)

« La saison a été très dure, et il nous a fallu attendre la toute dernière épreuve pour décrocher un tel résultat, ainsi qu'une deuxième place inespérée au championnat constructeurs. Cela ne fut pas une course facile mais les efforts de chacun dans l'équipe ont rendu cela possible. Nous avons mené une course parfaite, sans la moindre erreur. Nous n'avons jamais renoncé durant la saison,

Communiqué de presse

Vaucresson, le 10 novembre 2025

et gagner ici est une belle récompense. Merci à toute l'équipe – les ingénieurs et les mécaniciens ici, et toute le monde à Cologne et à Higashi-Fuji – pour son travail acharné. Merci également à nos collègues de Toyota Bahreïn et aux fans locaux qui nous ont vraiment soutenus ici. »

Mike Conway (Pilote voiture n° 7)

« C'est un superbe résultat. Avant la course, je sentais que nous avions de bonnes chances, mais finir sur un doublé est incroyable et j'en suis très heureux pour l'équipe. Terminer deuxièmes du championnat fait également plaisir car nous n'y pensions pas spécialement au début du week-end. Je suis vraiment ravi de conclure la saison sur un beau résultat. C'était par ailleurs une façon idéale de fêter l'anniversaire de ma mère. Elle était venue assister à la course, et c'était bon de partager ça avec elle. »

Nyck de Vries (Pilote voiture n°7)

« C'est évidemment fantastique de finir la saison sur un doublé pour l'équipe. C'est une récompense pour tous ceux qui ont travaillé si dur tout au long de l'année, pas seulement sur la piste mais aussi dans les usines à Cologne et Higashi-Fuji. Chacun s'est donné à fond toute l'année et jusqu'à présent cela n'avait pas fonctionné comme nous l'espérions ; mais nous avons fini par rebondir aujourd'hui. Ce fut une très belle course, que nous avons bien exécutée, sans faire d'erreurs. Chacun a joué son rôle dans cette victoire. La voiture n°8 s'est également bien battue pour reprendre sa deuxième place ; leur stratégie a bien fonctionné. Globalement, je suis très heureux de terminer la saison au sommet comme cela. »

Sébastien Buemi (Pilote voiture n°8)

« Félicitations à la voiture n°7 et à toute l'équipe. Finir premiers et seconds est un résultat fantastique et je pense que tout le monde mérite de savourer ce moment car nous avons tous travaillé très dur pour revenir au premier plan. Après la saison que nous avons connue, terminer deuxièmes du Championnat fait du bien au moral de chacun avant d'attaquer la prochaine saison, où nous espérons revenir plus forts et nous battre à nouveau pour le titre. »

Brendon Hartley (Pilote voiture n°8)

« Je suis très heureux de conclure la saison avec un doublé. C'était notre objectif aujourd'hui mais, à un moment, cela semblait compromis. La première moitié de la course fut prometteuse et notre stratégie décalée signifiait que nous aurions des pneus neufs à la fin. La bataille pour remonter après notre pénalité a été homérique pour chacun des trois pilotes, aidés par des arrêts aux stands irréprochables et une stratégie judicieuse. La voiture n°7 a fait tout ce qu'il fallait pour gagner, bravo à eux. »

Ryō Hirakawa (Pilote voiture n°8)

« Félicitations à la voiture n°7 pour leur victoire, et à toute l'équipe pour ce résultat. Nous avons fait tout notre possible sur la n°8 pour gagner et nous avons réussi à remonter après la pénalité. La voiture de sécurité nous a un peu aidés, mais nous avons été vraiment performants aujourd'hui. Je suis très heureux que nous terminions deuxièmes du championnat. C'est une belle surprise, que nous devons à notre combativité jusqu'au dernier tour de chaque course. L'an prochain, notre objectif est très clair, et nous avons hâte de nous battre de nouveau sur le devant de la scène

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 10 novembre 2025

comme aujourd'hui. »

CLASSEMENT DES HUIT HEURES DE BAHREÏN 2025

1 ^{ère}	TOYOTA GAZOO Racing n°7	237 tours
2 ^e	TOYOTA GAZOO Racing n°8	+19.378 s
3 ^e	Ferrari AF Corse n°51 (Pier Guidi/Calado/Giovinazzi)	+26.342 s
4 ^e	Ferrari AF Corse n°50 (Fuoco/Nielsen/Molina)	+26.504 s
5 ^e	AF Corse n°83 (Kubica/Ye/Hanson)	+39.729 s
6 ^e	Cadillac Team JOTA n°12 (Lynn/Nato/Stevens)	+40.527 s



TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et TOYOTA GAZOO
Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@toyota-europe.com