



Communiqué de presse

Vaucluse, le 29 juin 2026

Sébastien Ogier et TOYOTA GAZOO Racing remportent un Rallye de l'Acropole particulièrement éprouvant



Vincent Landais, Sébastien

- Sébastien Ogier et Vincent Landais ont été rejoints sur le podium par leurs coéquipiers Takamoto Katsuta et Aaron Johnston, qui terminent troisièmes.
- TOYOTA GAZOO Racing conforte ainsi sa première place au classement des constructeurs du Championnat du monde des rallyes 2026.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 juin 2026

Le légendaire Rallye de l'Acropole a tenu toutes ses promesses : des températures dépassant les 30 °C, conjuguées à des pistes extrêmement cassantes et rocailleuses, ont mis à rude épreuve les pneus, les voitures et les pilotes.

TOYOTA GAZOO Racing a connu un début de rallye particulièrement difficile : ses cinq pilotes s'élançaient aux cinq premières places en raison de leur classement au championnat, devant ainsi balayer la trajectoire pour leurs rivaux.

Sébastien Ogier bénéficiait de la position de départ la plus favorable au sein de l'équipe (cinquième sur la route) et en a profité pour terminer la journée de vendredi à moins de 10 secondes de la tête. Samedi soir, il avait réduit l'écart avec le leader Thierry Neuville (Hyundai) à seulement 4,1 secondes.

Ogier s'est emparé de la tête du rallye en signant le meilleur temps de la première spéciale du dimanche, avant de partager le meilleur chrono avec Neuville dans la spéciale suivante. L'avant-dernière spéciale du week-end s'est avérée décisive : une nouvelle victoire pour Ogier, combinée à des problèmes de pneus pour Neuville, a permis au pilote français de creuser un écart de 54,8 secondes avant la Power Stage finale.

Lors de cette ultime spéciale, Sébastien Ogier et son copilote Vincent Landais ont de nouveau réalisé le meilleur temps, s'assurant ainsi la victoire finale avec 58,3 secondes d'avance et un total maximal de 35 points grâce à leurs succès dans la « Power Stage » et au classement du Super Sunday. Il s'agit de la 69^e victoire de la carrière d'Ogier et de son deuxième succès au Rallye de l'Acropole, 15 ans après le premier.

Takamoto Katsuta et Aaron Johnston ont offert un double podium à l'équipe TOYOTA GAZOO Racing en terminant troisièmes du classement général, au terme d'une performance solide et régulière. Parti en deuxième position vendredi, Katsuta a évité les problèmes majeurs tout en affichant un bon rythme pour remonter depuis la neuvième place.

Sami Pajari et Marko Salminen ont pris la cinquième place du général après une belle remontée depuis la 15^e position, conséquence d'un arrêt pour changer une roue et un pneu le vendredi après-midi. Ils ont également terminé deuxièmes de la Power



Communiqué de presse

Vaucluse, le 29 juin 2026

Stage et du Super Sunday.

Elfyn Evans conserve la tête du championnat

Elfyn Evans et Scott Martin ont affronté les conditions les plus difficiles en ouvrant la route vendredi en tant que leaders du championnat. Ils ont toutefois bien réagi et se rapprochaient de la quatrième place du classement général avant de devoir changer un pneu dans la dernière spéciale du samedi. Les espoirs d'Evans de reprendre des points dimanche ont été contrariés par une lente perte de pression pneumatique lors de la première spéciale de la matinée. Toutefois, grâce à sa septième place au classement général et sa cinquième place dans la Power Stage, Evans et Martin conservent la tête du championnat, avec sept points d'avance sur Katsuta et 33 sur Ogier. TOYOTA GAZOO Racing porte son avance au classement des constructeurs à 140 points.

Oliver Solberg a dû abandonner lors de la dernière spéciale de vendredi après une sortie de virage trop large qui l'a laissé bloqué en bord de route, mais il a repris la course samedi et a inscrit un point grâce à sa cinquième place lors du Super Sunday.

Yuki Yamamoto, pilote du programme TOYOTA GAZOO Racing WRC Challenge, a affiché un rythme solide dans une catégorie WRC2 très disputée, rentrant dans le Top 5 de plusieurs spéciales tout au long du week-end et remportant même sa première Power Stage, bien que le temps perdu à cause de crevaisons l'ait relégué à la dixième place de la catégorie. Les autres pilotes au volant de la GR Yaris Rally2 — Alejandro Cachón, Roope Korhonen et Diego Domínguez — ont terminé respectivement troisième, quatrième et cinquième de la catégorie.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Seb et Vincent, merci pour cette superbe victoire acquise grâce à une belle remontée lors de la dernière journée ! Remporter le Super Sunday et la Power Stage, décrocher le maximum de points et grimper à la troisième place du championnat... c'est vraiment le Seb et le Vincent que nous connaissons. Takamoto, félicitations pour ce nouveau podium. Depuis le début de la saison, tu es monté sur le podium lors de la moitié des rallyes. J'ai hâte de voir tes prochaines performances durant la seconde partie de la saison. L'un de mes meilleurs souvenirs du Rallye du Japon reste



Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 juin 2026

le moment où Seb est venu discuter avec moi. Au vu de ce résultat, je serais ravi de penser que notre échange a pu, ne serait-ce qu'un peu, contribuer à cette réussite. J'ai hâte de voir ce que vous accomplirez dans la suite du championnat. Continuez sur cette lancée ! Lors du Rallye du Japon, j'ai également eu l'occasion de discuter longuement avec Juha et Jari-Matti. Ces échanges ont beaucoup compté pour moi. Je tiens à les remercier à nouveau d'avoir contribué à bâtir une équipe aussi formidable. J'espère que nous aurons l'occasion de nous retrouver pour discuter à nouveau au cours de la seconde moitié de la saison. J'ai récemment subi une intervention chirurgicale pour réparer ma propre « défaillance » et je suis toujours en convalescence. Les performances exceptionnelles de l'équipe, comme celle-ci, sont le meilleur remède qui soit. Un grand merci à tous les membres de l'équipe ! »

Juha Kankkunen (Team Principal adjoint)

« Remporter ce rallye est très important pour nous. Nous avons manqué de chance en Grèce ces dernières années, mais cette fois la chance a tourné en notre faveur suite aux dégâts subis par Neuville dans l'avant-dernière spéciale. La bataille a été intense jusque-là, mais Seb a une fois de plus été fantastique. Il a évité les problèmes et mérite cette nouvelle victoire sur cette épreuve. Taka a également été très performant ; c'est un plaisir de le voir de retour sur le podium. Quant à Sami, il a réalisé une excellente dernière journée, ce qui lui a permis de continuer à remonter au classement. Elfyn a moins eu de réussite cette fois-ci et la situation a été difficile pour Oliver également, mais je suis convaincu que le prochain rallye leur sera plus favorable. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Ce fut un week-end difficile, conforme à ce que nous avons anticipé. Après un début compliqué vendredi, les choses allaient dans le bon sens et la situation ne semblait pas trop mauvaise samedi après-midi, mais nous avons subi une crevaison dans la dernière spéciale. Nous avons tenté le tout pour le tout dimanche, mais j'ai heurté un talus dans la première spéciale, ce qui a fait déjanter le pneu. Je suis déçu de la façon dont cela se termine, mais c'est la course, il faut maintenant se tourner vers la prochaine épreuve. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 1)

« Cela fait du bien de remporter à nouveau le Rallye de l'Acropole après tant d'années. On dirait que les dieux grecs étaient encore une fois de mon côté ! Comme souvent ici, le rallye a été très éprouvant, surtout pour les pneus ; je suis donc



Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 juin 2026

heureux que nous ayons réussi à éviter les problèmes. La lutte a été serrée avec Thierry et il n'y avait pas moyen de relâcher la pression, même dans la Power Stage, car le terrain était très cassant. J'ai essayé de piloter avec autant de douceur que possible — j'ai d'ailleurs été surpris par mon chrono — mais je suis très heureux d'empocher le maximum de points, ce qui est exactement ce dont nous avons besoin. »

Oliver Solberg (Pilote voiture 99)

« Je pense que nous avons fait de notre mieux dimanche. Nous avons au moins réussi à devancer Elfyn au classement du Super Sunday pour marquer un point, mais je ne crois pas qu'il était possible de faire davantage compte tenu de notre position de départ. C'est un nouveau coup dur ce week-end et je suis très déçu ; la période est difficile en ce moment avec ces petites erreurs. Je dois simplement continuer à y croire, repartir sur de nouvelles bases et trouver la bonne dynamique pour la suite pour aborder des rallyes que je connais bien et que j'attends avec impatience. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« C'est très positif de terminer sur le podium après un rallye aussi éprouvant. Le début a été difficile pour nous car nous nous élancions en deuxième position sur la route, mais nous nous y attendions : nous avons un plan précis pour éviter les problèmes et les erreurs. Cela a très bien fonctionné, alors merci à Aaron et à l'équipe ; nous n'avons rencontré aucun souci avec la voiture. Ce fut un bon week-end et j'ai hâte d'aborder les prochains rallyes, qui se disputeront à haute vitesse. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« Ce fut un véritable "Super Sunday" pour nous dimanche, et je pense que nous pouvons en être très satisfaits. Le début du rallye a été très difficile et il a été délicat de se relancer, mais je crois que nous avons tiré le meilleur parti de la situation. Nous avons réussi à remonter pas mal de places et à engranger huit points supplémentaires le dimanche. Le bilan final n'est donc pas mauvais du tout, et nous restons bien placés au championnat, avec de beaux rallyes à venir. »

Yuki Yamamoto (Pilote du programme WRC Challenge GEN2)

« C'est une bonne chose de terminer ce rallye vraiment éprouvant. Nous avons affiché un rythme très solide ainsi qu'une belle régularité. J'ai encore une marge de progression pour mieux gérer un rallye dans ce genre de conditions et mieux éviter les crevaisons ou autres problèmes, mais je pense que nous avons beaucoup appris



Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 juin 2026

à cet égard pour la suite. Ce fut aussi très agréable de conclure l'épreuve par une victoire dans la Power Stage. »

CLASSEMENT DU RALLYE DE L'ACROPOLE 2026

1 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	3h36mn40.7s
2 Thierry Neuville/Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	+58.3s
3 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+3mn04.8s
4 Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1)	+4mn55.5s
5 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+5mn02.2s
6 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+5mn08.7s
7 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+5mn54.9s
8 Mārtiņš Sesks/Renārs Francis (Ford Puma Rally1)	+8mn05.8s
9 Robert Virves/Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2)	+9mn50.1s
10 Andreas Mikkelsen/Jørn Listerud (Škoda Fabia RS Rally2)	+10mn52.5s
16 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)	+15mn31.2s

CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES WRC 2026 APRES LA MANCHE 8 :

1 Elfyn Evans	158 points
2 Takamoto Katsuta	151
3 Sébastien Ogier	125
4 Sami Pajari	114
5 Oliver Solberg	103
6 Adrien Fourmaux	97
7 Thierry Neuville	95
8 Hayden Paddon	21
9 Esapekka Lappi	21
10 Yohan Rossel	20

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS WRC 2026 APRES LA MANCHE 8 :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	416 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	276
3 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	126
4 M-Sport Ford World Rally Team	107



Communiqué de presse

Vaucriesson, le 29 juin 2026

Et maintenant ?

Le Rallye d'Estonie (17-19 juillet) proposera des spéciales rapides sur terre, alternant sections larges et étroites, avec un revêtement généralement meuble et sablonneux susceptible de se creuser d'ornières lors du second passage.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 juin 2026



Voiture 33 (Elfyn Evans, Scott)



Voiture 1 (Sébastien Ogier, Vincent)



Voiture 99 (Oliver Solberg, Elliott)



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron)



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko)



Cérémonie du podium



Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 juin 2026



GEN2 Yuki Yamamoto, James

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com