



Communiqué de presse

Vauclésson, le 7 septembre 2023

TOYOTA GAZOO Racing aux 6 Heures de Fuji : le Japon attend ses héros

- TOYOTA GAZOO Racing va se battre pour remporter une nouvelle victoire à domicile aux 6 Heures de Fuji, dimanche prochain.
- Un succès au Japon permettrait à TOYOTA GAZOO Racing de remporter un 5^e titre mondial consécutif en WEC.



Les 6 Heures de Fuji sont l'avant-dernière course de la saison WEC 2023. TOYOTA GAZOO Racing espère remporter une neuvième victoire sur le Fuji Speedway, le circuit sur lequel l'équipe a remporté le plus de succès.

Les 6 Heures de Fuji, disputées sur le Fuji Speedway situé à 100 km à l'ouest de Tokyo, sont une course à domicile pour TOYOTA GAZOO Racing et la GR010 HYBRID, dont la motorisation hybride est conçue, développée et construite au centre technique voisin de Higashi-Fuji.

Communiqué de presse

Vaucluse, le 7 septembre 2023

TOYOTA GAZOO Racing vise une nouvelle victoire à Fuji en 2023 qui lui assurerait le titre de champion du monde des constructeurs du WEC pour une cinquième saison consécutive. L'équipe devance de 26 points Ferrari et remportera la couronne si elle devance la marque italienne de 13 points au Japon.

Une passionnante bataille à quatre pour le titre mondial des pilotes entre les équipages de TOYOTA GAZOO Racing et ceux de Ferrari se jouera jusqu'au bout à Bahreïn le 4 novembre, quel que soit le résultat à Fuji.

La victoire, lors de la dernière course à Monza, de Mike Conway, Kamui Kobayashi et José María López sur la GR010 HYBRID n°7 les a replacés dans la course au titre. Ils sont actuellement deuxièmes du classement, à 23 points de Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa sur la GR010 HYBRID n°8.

Un plateau Hypercar exceptionnel

Un public nombreux et enthousiaste est attendu pour encourager un plateau d'Hypercars qui n'a jamais été aussi étoffé aux 6 Heures de Fuji avec, outre TOYOTA GAZOO Racing, 12 voitures de marques prestigieuses telles Cadillac, Ferrari, Peugeot et Porsche.

Dès vendredi, les fans auront une première occasion de voir les Hypercars en action sur la piste de 4,563 km - la plus courte du calendrier du WEC malgré sa ligne droite de départ-arrivée de 1,5 km - lorsque les essais libres débuteront avec deux séances de 90 minutes. Une dernière séance d'essais libres d'une heure samedi matin préparera le terrain pour les qualifications l'après-midi, avant le début des 6 Heures de Fuji dimanche 10 septembre à 11h00 heure locale (04h00 heure française).

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : « Tout le monde dans l'équipe attend avec impatience notre course à domicile devant nos fans japonais, ainsi que nos collègues et partenaires de Toyota qui nous aident tant. Après Le Mans, gagner à Fuji est notre deuxième priorité et nous y avons un très bon palmarès. Notre objectif est donc de prolonger cette série de victoires, malgré la concurrence très forte entre les Hypercars. Ce sera un beau combat entre de

Communiqué de presse

Vaucresson, le 7 septembre 2023

nombreux constructeurs, et c'est ce que les fans veulent voir. Nous avons gagné chez Ferrari à Monza lors de la dernière course, donc je suis sûr qu'ils voudront prendre leur revanche ce week-end. Nous devons tout faire correctement, éviter toute erreur et continuer à attaquer pour rester devant. Avec seulement deux courses à disputer dans la saison, c'est une épreuve critique pour le championnat du monde, donc nous allons tout donner. »

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : « Notre course à domicile est toujours spéciale et constitue un moment fort de la saison. Nous avons beaucoup d'expérience à Fuji, contrairement à certains de nos concurrents, nous devrions donc être opérationnels dès vendredi. Dans le passé, la météo a été un facteur important à Fuji, mais nous y sommes un peu plus tôt que d'habitude cette année, donc j'espère que nous aurons un week-end sec. Après la victoire à Monza, notre voiture est de retour dans la lutte pour le Championnat du Monde et nous chercherons donc à poursuivre sur cette lancée à Fuji. »

José María López (Pilote, voiture n°7) : « C'est génial de courir au Japon. Tout le monde sait à quel point les fans japonais sont passionnés, ils font de cette course une expérience incroyable pour tous les pilotes, et particulièrement pour nous, pilotes de TOYOTA GAZOO Racing. Au fil des années, l'équipe a connu de grands succès au Fuji Speedway et c'est évidemment une priorité majeure pour nous de gagner notre course à domicile, nous allons donc tout donner ce week-end. Notre voiture devrait plutôt bien convenir à Fuji, mais nous savons que la lutte est incroyablement serrée dans la catégorie Hypercar, donc cela devrait être une nouvelle bataille passionnante. »

Sébastien Buemi (Pilote, voiture n°8) : « Les 6 Heures de Fuji sont une course que nous attendons avec impatience chaque année et que j'apprécie personnellement beaucoup. J'ai gagné quatre fois au Fuji Speedway donc j'y garde de bons souvenirs. C'est un endroit spécial pour nous car nous y rencontrons nos fans japonais, mais aussi les ingénieurs motoristes et les dirigeants de Toyota qui soutiennent notre projet à distance. Pour beaucoup d'entre eux, c'est la seule chance de voir la GR010 HYBRID en action, donc tout le monde dans l'équipe est motivé pour leur offrir une belle performance. »

Communiqué de presse

Vauclès, le 7 septembre 2023

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « C'est formidable d'aller au Fuji Speedway pour notre course à domicile alors que nous sommes en tête des deux championnats du monde, et nous nous concentrerons sur le renforcement de cette domination avec un bon résultat ce week-end. Nous avons vu à Monza à quel point la compétition est serrée et comment une petite erreur ici ou là peut avoir un gros impact sur le résultat. Nous devons donc être au top de notre forme. Je suis sûr que ce sera à nouveau une grande bataille, en particulier avec Ferrari qui a semblé très rapide toute l'année, mais c'est ce que nous voulons tous et nous sommes prêts à relever le défi. »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « Le Fuji Speedway est la course à domicile pour l'équipe et pour moi personnellement, donc je suis très motivé pour me battre pour la victoire dimanche. Ce sera ma troisième course en 2023 à Fuji, et j'espère qu'elle sera plus heureuse que les deux autres courses, en Super Formula, où je ne suis pas monté sur la plus haute marche du podium. L'année dernière, c'était une sensation formidable de gagner devant mon public sur l'un de mes circuits préférés, et j'espère revivre cela. C'est toujours formidable de montrer notre GR010 HYBRID à nos fans japonais et j'attends avec impatience leurs encouragements, comme d'habitude. Je suis sûr que nous offrirons à tout le monde une course inoubliable. »

Le dossier de presse TOYOTA GAZOO Racing WEC 2023, ainsi que du matériel vidéo et des photographies libres de droits de toutes les activités en sport automobile de TOYOTA GAZOO Racing, sont disponibles sur <https://www.tgr-dam.com>.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 7 septembre 2023

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com