



Communiqué de presse

Vaucluse, le 29 mai 2024

TOYOTA GAZOO Racing vise un nouveau bon résultat au Rallye de Sardaigne

- Après trois victoires lors des trois derniers rallyes, l'équipe TOYOTA GAZOO Racing veut conserver sa bonne dynamique sur les pistes italiennes.
- Le Rallye de Sardaigne se déroulera du 31 mai au 2 juin.



La GR Yaris Rally1 HYBRID 2024

Après des victoires lors des trois dernières épreuves au Kenya, en Croatie et au Portugal, l'équipe TOYOTA GAZOO Racing visera une fois de plus un bon résultat en Sardaigne alors que seulement quatre points la séparent de la tête du championnat des constructeurs du WRC 2024.

Sébastien Ogier tentera d'obtenir sa troisième victoire de la saison en Sardaigne, où il a déjà triomphé quatre fois auparavant – la dernière fois avec TOYOTA GAZOO Racing en 2021. Elfyn Evans, qui avait terminé deuxième de ce rallye la même année, fera également partie de l'équipe, ainsi que Takamoto Katsuta, qui s'est déjà classé quatrième en Sardaigne.

Une épreuve plus compacte

Vingt ans après que la Sardaigne a accueilli pour la première fois la manche italienne du WRC,

Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 mai 2024

l'épreuve proposera cette année un nouveau format plus resserré où la compétition se déroulera sur seulement 48 heures et 266,12 kilomètres de spéciales. Si l'épreuve est plus compacte, elle devrait rester tout aussi exigeante : les spéciales rapides mais étroites et techniques laissent peu de marge d'erreur, tandis que la surface sablonneuse est balayée par chaque passage de voiture et dévoile une base rocheuse et abrasive. Cela peut se combiner avec des températures supérieures à 30 degrés pour créer des conditions particulièrement difficiles pour les voitures et les pneus.

Cette année, le parc d'assistance quitte Olbia pour la ville historique d'Alghero, sur la côte nord-ouest de l'île. Après le shakedown de vendredi matin sur le circuit de rallycross d'Ittiri, à proximité d'Alghero, le rallye démarrera dans l'après-midi avec deux spéciales à parcourir deux fois sur la côte nord. Le samedi se déroulera plus à l'est et représentera plus de la moitié de la distance de compétition, avec 149 km à parcourir sans assistance à la mi-journée. Deux spéciales seront disputées deux fois le matin, avant une zone de montage de pneumatiques, et deux autres spéciales seront effectuées deux fois dans l'après-midi. Dimanche, deux spéciales le long de la côte nord-ouest seront effectuées deux fois.

Fraîchement sortie de sa première victoire en WRC2 au Portugal, la GR Yaris Rally2 sera à nouveau bien représentée en Sardaigne avec sept pilotes en lice : Sami Pajari (Printsport), Georg Linnamäe (RedGrey), Roope Korhonen (Rautio Motorsport), Jan Solans (Teo Martín Motorsport), Yuki Yamamoto, Hikaru Kogure (tous deux TOYOTA GAZOO Racing – World Rally Team Next Generation) et Jean-Michel Raoux (ERACE WRT).

Déclarations

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Ça va être intéressant de découvrir le nouveau format plus compact du Rallye de Sardaigne : ce sera une épreuve plus courte mais pas plus facile pour autant, avec de longues journées et encore pas mal de kilomètres, et je pense que cela pourrait être encore plus excitant. Le samedi après-midi sera particulièrement long et difficile avec la fameuse spéciale de Monte Lerno. La gestion des pneus et l'évitement des rochers seront la clé du succès. Ce fut génial de gagner à nouveau au Portugal et notre performance là-bas fut bonne, mais ce ne fut pas le meilleur rallye pour certains de nos pilotes, et après quelques petites erreurs nous n'avons pas marqué autant de points que nous le pouvions. Espérons qu'en Sardaigne, nous pourrions maintenir ce niveau de performances et conserver toutes nos voitures sur la route sans problème. Nous avons appris et amélioré la voiture au Portugal, et le travail effectué lors de nos essais en Sardaigne devrait nous permettre de bien nous adapter à ce rallye. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 mai 2024



Elfyn Evans/Scott Martin

meilleur week-end. »

« Pour nous, le Portugal fut un week-end difficile, mais nous sommes encore assez tôt dans la saison et nous devons simplement réaliser de meilleurs rallyes à l'avenir. Chaque épreuve est importante et nous devons essayer de tirer le meilleur parti des opportunités offertes en Sardaigne. Nous avons vraiment fait des progrès avec les sensations de la voiture au Portugal et nous travaillons avec l'équipe pour essayer de trouver de nouvelles améliorations pour la Sardaigne, même si c'est difficile avec le nombre limité d'essais dont nous disposons. C'est un rallye assez similaire à celui du Portugal à certains égards et peut-être plus délicat à d'autres, mais je suis sûr que nous pouvons renverser la situation pour en faire un

Sébastien Ogier (Pilote voiture 17)



Sébastien Ogier/Vincent Landais

réussir à nouveau. »

« Nous avons connu une bonne série récemment avec nos victoires en Croatie et au Portugal et nous aimerions bien sûr essayer de continuer comme ça – l'objectif pour la Sardaigne doit donc être de continuer cette séquence si nous le pouvons. Je pense que nous sommes dans une bonne position : nous avons fait de bons essais là-bas récemment et, au Portugal, lorsque la surface était plus sablonneuse et plus proche de la Sardaigne, la voiture fonctionnait bien, donc j'espère que cela pourra être le cas là aussi. C'est toujours un challenge difficile avec de longues spéciales et la nécessité de gérer les pneus, mais c'est un rallye que j'ai appris à aimer et à maîtriser au cours de ma carrière et j'espère que nous pourrions y

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

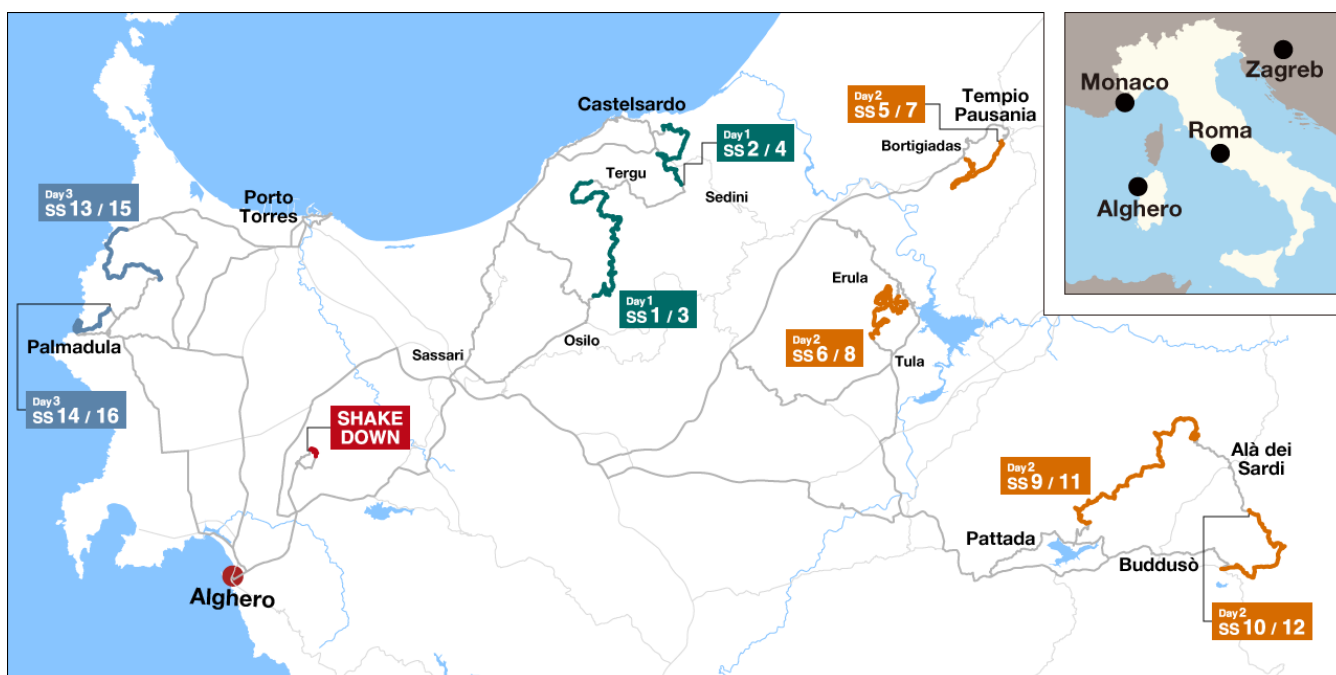
Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 mai 2024



Takamoto Katsuta/Aaron Johnston

« Mon résultat au Portugal ne fut pas celui que je souhaitais mais j'ai eu de bonnes sensations avec la voiture pendant le week-end et j'espère que nous pourrions retrouver ces sensations en Sardaigne. La surface de ce rallye est un peu différente, il y a donc certaines choses que nous devons ajuster, mais nous y avons fait de bons essais récemment et je sais que les ingénieurs et toute l'équipe travaillent dur pour être plus forts là-bas. Habituellement, je ne me sens pas autant en confiance sur cette épreuve où la surface est plus glissante, mais notre position de départ devrait être bonne vendredi et je vais essayer de trouver la confiance dès le début. »



Carte du Rallye de Sardaigne 2024

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux

Communiqué de presse

Vaucresson, le 29 mai 2024



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD
Responsable Presse Produit Toyota
01 47 10 82 55
marie.gadd@toyota-europe.com