· PUBLIC 公開

Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 septembre 2026

Avec un doublé au Rallye du Chili, TOYOTA GAZOO Racing remporte son sixième titre mondial consécutif

Elliot Edmondson, Oliver

- Oliver Solberg et Sébastien Ogier sont montés sur les deux plus hautes marches du podium du Rallye du Chili.
- Ce succès permet à TOYOTA GAZOO Racing de remporter son sixième titre mondial des rallyes WRC consécutif.

· PUBLIC 公開

Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 septembre 2026

Après son doublé au Rallye du Chili, TOYOTA GAZOO Racing égale deux records historiques du WRC : **les six championnats consécutifs** remportés par Lancia entre 1987 et 1992, ainsi que le nombre total de **10 titres**, hissant Toyota au même niveau que la marque italienne.

Ce résultat au Chili marque également la **11e victoire de la GR YARIS Rally1 en 12 rallyes cette saison,** ainsi que son **huitième doublé**.

Grâce à cette deuxième victoire en 2026, après le Rallye de Monte-Carlo, Oliver Solberg et son copilote Elliott Edmondson rejoignent leurs quatre coéquipiers titulaires de plusieurs succès cette année.

Le jeune pilote suédois a brillé dans les conditions humides et boueuses des premières spéciales du vendredi matin, se constituant une première avance sur son coéquipier Elfyn. Il a ensuite progressivement creusé l'écart grâce à un pilotage intelligent sur des spéciales plus sèches et plus abrasives. Solberg a finalement décroché la victoire avec 16,6 secondes d'avance, et signé le meilleur temps de la « Power Stage » finale.

Elfyn Evans, leader du championnat, et son copilote Scott Martin ont eux aussi tiré parti des conditions humides du début d'épreuve. Après avoir résisté à la remontée de Sébastien Ogier pour conserver la deuxième place samedi soir, Evans a entamé la dernière journée en force en remportant une spéciale et dominait le classement du « Super Sunday » jusqu'à un coup du sort dans l'avant-dernière spéciale : il a dû s'arrêter pour changer un pneu, perdant deux minutes et chutant à la cinquième place du classement général.

Avec ce rallye, Ogier a égalé le record historique de 213 départs en WRC détenu par son Team Principal, Jari-Matti Latvala, ainsi que le record de 120 podiums établi par Sébastien Loeb. Sixièmes après la première spéciale du vendredi matin, Ogier et son copilote Vincent Landais ont effectué une belle remontée pour terminer deuxièmes au classement général et s'imposer au classement du « Super Sunday » avec 3,8 secondes d'avance sur Solberg.

Après s'être remis de la mésaventure survenue lors de l'avant-dernière spéciale de dimanche, Evans a décroché la deuxième place de la Power Stage, à une demi-

Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 septembre 2026

seconde de Solberg et avec 0,1 seconde d'avance sur son plus proche rival au championnat, Sami Pajari. Ce dernier a vu s'interrompre au Chili sa série inédite de trois premières victoires consécutives, mais il a tout de même signé une solide quatrième place aux côtés de son copilote Marko Salminen.

Evans conserve la tête du championnat pilotes avec 17 points d'avance sur Pajari et 21 sur Solberg, alors qu'il reste deux manches à disputer.

Après s'être retrouvés bloqué en bord de route lors de la spéciale d'ouverture vendredi, Takamoto Katsuta et son copilote remplaçant, James Fulton, sont repartis samedi et ont réalisé de belles performances (se classant parmi les six premiers).

Déclarations
Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)
« Oliver, Elliott, félicitations pour votre victoire !
Cette saison, Takamoto a remporté deux rallyes consécutifs durant la première moitié de l'année, puis Elfyn et Seb ont tous deux décroché leur deuxième victoire de la saison. Sami a même enchaîné trois succès d'affilée. Depuis leur victoire lors de la manche d'ouverture, Oliver et Elliott n'étaient pas parvenus à remonter sur la plus haute marche du podium, et j'imagine que la saison n'a pas été facile pour eux. C'est pourquoi je suis sincèrement ravi qu'ils aient enfin pu décrocher leur deuxième victoire de l'année ici, au Chili.
Grâce à ce succès, le titre Constructeurs est désormais acquis pour TOYOTA GAZOO Racing ! Félicitations à Jari-Matti, Juha et à tous les membres de l'équipe. Merci à tous pour vos efforts incroyables.
Je tiens également à exprimer ma sincère gratitude à nos fans qui continuent de nous soutenir, ainsi qu'à tous nos partenaires qui se battent à nos côtés tout au long de la saison. Merci beaucoup.
Les années précédentes, c'était à cette période que tout le monde se retrouvait au Japon. J'attendais toujours avec impatience ces moments où nous pouvions célébrer nos succès ensemble et nous voir en personne. Malheureusement, nous n'aurons pas cette chance en 2026, alors que j'aurais vraiment aimé que ce soit possible.
Cependant, il reste encore beaucoup à attendre de cette saison. La lutte pour le titre Pilotes demeure incroyablement intense, et les cinq pilotes de notre équipe ont encore une chance d'être sacrés champions.
Nous sommes une équipe qui croit en une compétition à armes égales, où le résultat se joue sur les spéciales. À toute l'équipe : pour les deux derniers rallyes, continuez

Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 septembre 2026

à fournir aux pilotes des voitures qui leur permettent de repousser leurs limites en toute confiance.
Bonne chance à Elfyn, Sami, Oliver, Seb et Takamoto pour ces deux dernières manches. Donnez tout ce que vous avez ! »

Juha Kankkunen (Team Principal adjoint)
« C'est un sentiment formidable de remporter un nouveau titre Constructeurs avec cette équipe. J'ai participé à quelques unes des campagnes victorieuses de Lancia en tant que pilote, ainsi qu'à certains des premiers titres de Toyota, mais je suis particulièrement heureux de faire partie de cette équipe aujourd'hui. L'ambiance au sein de l'écurie et la façon dont tout le monde collabore sont exceptionnelles, y compris avec nos pilotes : sur les spéciales, ils se livrent une lutte acharnée pour obtenir les meilleurs résultats, mais ils s'entendent bien et s'entraident mutuellement tout en soutenant l'équipe. Cette victoire est excellente pour Oliver après une période difficile ; nous avons toujours su qu'il avait du talent, et il a réalisé une superbe course. Elfyn a joué de malchance dimanche après un très beau pilotage, mais cela permet de maintenir le suspense pour le championnat Pilotes, avec Sami et Oliver également dans la course. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)
« Je tiens à féliciter chaleureusement toute l'équipe et à la remercier pour ses efforts cette année. C'est un privilège de faire partie de ce groupe et d'avoir remporté ensemble ces six titres consécutifs. Nous réalisions un rallye solide, avec un bon début sous la pluie vendredi ; par la suite, nous avons continué à nous battre du mieux possible, même si nous avons perdu du terrain face à Oliver, qui a fait un excellent travail. Je me sentais bien au volant dimanche et j'étais satisfait du déroulement des deux premières spéciales, mais nous avons subi une crevaison dans l'avant-dernière. Cela nous a coûté cher en termes de points, mais nous avons pris ce qu'il y avait à prendre dans la Power Stage. Il nous faut désormais continuer à attaquer dans ce championnat qui se transforme en une véritable lutte à trois. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 1)
« Félicitations à toute l'équipe : nous sommes à nouveau champions du monde tous ensemble ! Chapeau bas à tout le personnel de l'usine et à chaque membre de l'équipe, car remporter le titre autant d'années d'affilée est un exploit remarquable qui n'a rien de facile. Personne au sein de l'équipe ne considère les choses comme acquises et nous cherchons constamment à nous améliorer. C'est la mentalité que

Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 septembre 2026

j'ai toujours voulu adopter au cours de ma carrière, et piloter cette voiture fut un vrai plaisir. Ce week-end, après le temps perdu lors de la première spéciale, il a fallu livrer une rude bataille pour tenter de revenir aux avant-postes. Nous n'avons pas réussi à décrocher la victoire - félicitations à Oliver et Elliott pour leur excellente prestation - mais nous montons tout de même sur le podium, ce qui nous donne bien des raisons de sourire. »

Oliver Solberg (Pilote voiture 99)
« Piloter pour Toyota a toujours été mon rêve, et pouvoir contribuer pour la première fois, ne serait-ce qu'un peu, à la conquête d'un titre Constructeurs est quelque chose de très spécial. C'est aussi un sentiment incroyable de retrouver la plus haute marche du podium. J'ai connu une saison en dents de scie, mais l'équipe a toujours cru en moi et m'a soutenu - tout comme Elliott, qui a fait un travail remarquable - et les choses ont vraiment commencé à bien se goupiller lors des derniers rallyes. Dimanche, il était difficile de trouver les bonnes sensations sur cette première spéciale exigeante, mais nous avons réussi à conserver une avance confortable avant d'attaquer dans la Power Stage. C'est également formidable de remonter un peu au classement du championnat. J'espère que nous pourrons surfer sur cette dynamique pour les derniers rallyes de la saison. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)
« Je suis très fier de faire partie de cette équipe et de remporter un nouveau titre Constructeurs. Lors des deux rallyes de cette année où l'équipe avait besoin que je marque des points pour le championnat Constructeurs - en Suède et en Croatie -, j'ai réussi à obtenir de bons résultats ; je suis donc fier d'avoir pu apporter ma contribution. Mais ce titre est avant tout le fruit du travail acharné et de l'engagement constant de chaque membre de l'équipe. Je les en remercie, tout comme je les remercie de m'avoir soutenu dans les moments difficiles. J'ai connu un début de week-end compliqué, mais j'ai réussi à bien réagir pour finalement décrocher deux points dans la Power Stage. Un grand merci à James, qui a fait un travail formidable, ainsi qu'à Aaron, qui nous a également aidés à distance. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)
« Ce rallye fut délicat pour nous. Ce n'est pas le résultat que nous espérions et notre rythme n'était pas aussi élevé que prévu, mais nous avons tenté de tirer le meilleur parti de la situation dimanche et sommes parvenus à marquer quelques points importants. Au final, nous n'avons rien perdu car Elfyn a joué de malchance. La lutte

Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 septembre 2026

pour le championnat devient vraiment passionnante, avec Oliver qui a réalisé une excellente performance ici en marquant de gros points. Félicitations à toute l'équipe pour avoir décroché ce championnat Constructeurs. Même si j'ai marqué des points pour TGR-WRT2, c'est un plaisir de faire partie de cette famille et je suis heureux pour toutes les personnes impliquées. »

Yuki Yamamoto (Pilote WRC Challenge Program GEN2)
« Nous avons connu un début de rallye délicat, avec un demi tête-à-queue dans la boue lors de la première spéciale, mais notre rythme a ensuite été bon, ce qui nous a permis de remonter au classement. Malheureusement, nous nous sommes fait piéger dans la dernière spéciale du vendredi, à un endroit très délicat : une section rapide, étroite et sinueuse comportant une crête sans visibilité. J'ai sauté un peu trop sur la gauche au passage de la crête et nous avons percuté le talus ; le choc nous a fait rebondir violemment de l'autre côté de la route. Merci à tous ceux qui se sont occupés de nous et nous ont envoyé des messages. Je suis très heureux que l'opération de Topi se soit bien passée et qu'il puisse rentrer chez lui dans les prochains jours. C'est une fin malheureuse pour ce périple sud-américain. Je tiens à présenter mes excuses à l'équipe, à remercier tout le monde pour son soutien et à dire que je reviendrai plus fort. »

CLASSEMENT DU RALLYE DU CHILI 2026

1 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)	2h57mn08.2s
2 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	+16.6s
3 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+33.3s
4 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+1m3n3.9s
5 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+2mn22.3s
6 Esapekka Lappi/Enni Mälkönen (Hyundai i20 N Rally1)	+5mn07.0s
7 Josh McErlean/Eoin Treacy (Ford Puma Rally1)	+7mn31.5s
8 Yohan Rossel/Arnaud Dunand (Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale)	+9mn31.0s
9 Robert Virves/Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2)	+10mn24.0s
10 Gus Greensmith/Jonas Andersson (Toyota GR Yaris Rally2)	+10mn58.2s
36 Takamoto Katsuta/James Fulton (Toyota GR YARIS Rally1)	+1h02mn18.2s

· PUBLIC 公開

Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 septembre 2026

CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES WRC 2026 APRES LA MANCHE 12

1 Elfyn Evans	230 points
2 Sami Pajari	213
3 Oliver Solberg	209
4 Sébastien Ogier	171
5 Adrien Fourmaux	167
6 Takamoto Katsuta	163
7 Thierry Neuville	129
8 Hayden Paddon	38
9 Josh McErlean	35
10 Esapekka Lappi	33

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS WRC 2026 APRES LA MANCHE 12

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	614 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	410
3 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	227
4 M-Sport Ford World Rally Team	152

Et maintenant ?

Le Rallye d'Italie-Sardaigne se déroulera du 1er au 4 octobre, adoptant une date automnale pour la première fois depuis 2020. Cette épreuve exigeante se caractérise par des spéciales rapides et étroites sur terre, ainsi que par un revêtement rocheux et abrasif.

· PUBLIC 公開

Communiqué de presse

Vaucresson, le 14 septembre 2026

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
http://media.toyota.fr/

Suivez-nous sur nos réseaux

Toyota France | @GroupeToyotaFr | @toyota.france | @toyotafrance

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et TOYOTA GAZOO Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@toyota-europe.com